

进口伊顿机械锁式差速器 机械锁式差速器

产品名称	进口伊顿机械锁式差速器 机械锁式差速器
公司名称	衡阳市金健辉工贸有限公司
价格	3920.00/套
规格参数	类型:机械锁式差速器 品牌:伊顿 型号:自动锁式
公司地址	湖南省衡阳市开发区长丰大道33号创业大厦306层
联系电话	86-07343160989 15907343658

产品详情

类型	机械锁式差速器	品牌	伊顿
型号	自动锁式	适用车型	SUV、皮卡
对开路面打滑率	否	全滑路面打滑率	否
产地	韩国	配件编号	无

伊顿机械锁式差速器简介

机械锁式差速器作为伊顿公司的主要产品，目前已在全球范围内被广泛用于suv和皮卡车上，机械锁式差速器区别于普通差速器和限滑差速器。在遇到一侧车轮打滑的情况时（如冰雪、泥泞路面），普通差速器会将发动机扭矩全部传递到打滑的车轮上，使车辆无法获得任何牵引力驶出障碍，而限滑差速器虽然能通过部分限制左右车轮的相对转动，将部分发动机扭矩传递到不打滑的车路上，但在大部分情况下由于传递的扭矩有限，还是无法帮助车辆获得足够的牵引力摆脱障碍。而机械锁式差速器作为在限滑差速器基础上改进的产品，可以通过在一侧车轮打滑的情况下，触发机械锁止机构将车桥完全锁死，将发动机扭矩100%传递到有抓地力的有效车轮上，从而提供足够的牵引力帮助车辆驶出障碍。

一、普通差速器与机械锁式差速器的对比

普通差速器：由行星齿轮、半轴齿轮、行星轴、差壳等部件组成，其作用在于将动力传递到两端半轴上，使车辆向前行驶，在车辆转弯时，使左右半轴形成不同的转速，保证车辆顺利转弯。缺点：在一边车轮打滑时，车辆无法向前行驶。

机械锁式差速器：在普通差速器的基础上增加了闭锁托架、啮合机构、凸轮盘、反应块、摩擦片组等部件。在具备普通差速器作用的情况下，当一边车轮打滑时，锁式差速器立即自动锁紧，两端半轴成为整体，两边车轮同时获得动力，车辆得以继续行驶。

二、伊顿机械锁式差速器工作原理

锁紧条件：1、车速低于30公里/小时；2、左右车轮转速相差100/分钟以上。两个条件必须同时具备，此时自动锁紧。

锁紧步骤：当车轮打滑时，啮合机构上的两个飞重块由于离心力向外移除，顶到或钩住闭锁托架，与啮合机构啮合的凸轮盘立即停止转动，与凸轮盘连接的半轴齿轮继续旋转被迫移动，半轴齿轮顶到反应块和另一边半轴齿轮成为一个整体，两边车轮同时具有驱动力，车辆继续向前行驶。

解锁条件：1、车速在30公里/小时以上；2、车辆稍微任意转弯。两个条件具备其中任何一个即可自动解锁。

三、伊顿机械锁式差速器适应改装车型

猎豹车型：6470系列、2030系列、6400系列（飞腾）、cs6系列、cs7系列。

国内车型还包括：长丰扬子、奇瑞瑞虎、华泰特拉卡、曙光傲龙、中兴无限、北汽路霸等。

国外车型包括：通用、福特、克莱斯勒、沃尔沃、现代、起亚、悍马等。

非长丰车型具体型号：kz218a/b/c/d,fd6470g/ep,fd6490c/g,gdq6470ep/ep-a,zn6470qs/cs/qs-a/c,my6490/c/cs,my6470qs,jrd6460,g80特拉卡（2.4、2.5、2.9），北汽福田（cfa6472、g型）等。

四、伊顿机械锁式差速器优点

- 1、无须驾驶员控制，全自动锁止和解锁；
- 2、结构简单，安装方便，外形与尺寸和普通差速器一致；
- 3、无须使用含特殊添加剂的齿轮油，维护成本低；
- 4、与abs/esp以及四驱系统完全兼容；
- 5、仅在低速情况下工作（当车速超过30公里/小时，即使两侧车轮转速差超过100转/分，也绝对不会锁止），安全可靠。
- 6、装配锁式差速器的两驱车在某些情况下的表现甚至超过了装配普通差速器的四驱车。