

# 船舶环氧树脂

产品名称	船舶环氧树脂
公司名称	达森（天津）材料科技有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:达森 型号:815/966/817 **.**
公司地址	天津市滨海新区轻纺经济区纺五路36号
联系电话	022-84364178/84364176 18002165079

## 产品详情

详细说明产品特点及特性：达森公司在引进欧美最先进环氧树脂技术和生产设备的基础上，在国家科技部高科技863计划（2010）569号文件指定达森公司承担高性能（原来依赖进口的）环氧树脂国产化及其专项科研经费的大力支持下，经达森科研团队进一步创新发明，公司严格执行iso9001质量管理体系，环氧树脂已经获得中国发明专利（发明专利号：zl2011.1.0218717.x），并获得德国劳埃德船级社颁发的gl认证书，同时通过了国家高科技863计划项目验收，正在国家指导下进一步彻底实现超高性能（原靠进口的）环氧树脂国产化。达森公司用于船舶的环氧树脂具有如下突出特性：1船舶环氧树脂力学性能高、附着力强、固化收缩率小、工艺性好、优良的电绝缘性优良、稳定性好、环氧固化物的耐热性高；优良的物理机械和电绝缘性能、与各种材料的粘接性能、良好的物理化学性能，它对金属和非金属材料的表面具有优异的粘接强度，介电性能良好，制品尺寸稳定性好，硬度高，柔韧性较好，较广泛地应用于船舶行业各个领域。2用船舶环氧树脂生产的产品质轻而硬，耐高低温性能好，耐腐蚀，抗老化，防水及绝缘，机械强度高，抗海水腐蚀，抗拉压弯强度高，模量高，抗冲击强度高，抗疲劳寿命长，综合性能优于国内外同类船用环氧树脂，是制造玻璃钢船舶的首选环氧树脂，特别适用于大批量制造游艇，渔船，工作艇，救生艇，扫雷艇，海监船，水翼艇，气垫船和船用螺旋桨等；还批量用于大型舰船上层建筑，驾驶室和舱室装置等。

技术参数 灌注树脂浇注体：

环氧树脂力学性能数据 固化制度：60 6小时，环境温度23℃，环境湿度50%rh 检测项目 单位 测试值  
测试标准 弯曲强度 mpa 115 iso178-2001 弯曲弹性模量 gpa 2.9 iso178-2001 拉伸强度 mpa 68  
gb/t2567-2008 拉伸弹性模量 gpa 2.9 gb/t2567-2008 拉伸断裂延伸率 % 5.5 gb/t2567-2008 冲击强度 kj/m2  
55 gb/t2567-2008 压缩强度 mpa 80 gb/t 2569-1995 玻璃纤维复合层板：测试项目 hj-815/gc-815  
hj-966/gc-966 测试标准及方法 重量含胶量 28 ± 2% gb/t2577-2005 0° 拉伸强度 (mpa) 965 iso527-5  
0° 拉伸模量 (gpa) 44 (+0/+5%) iso527-5 0° 压缩强度 (mpa) 600 iso14126 0° 压缩模量 (gpa)  
44 (+0/+10%) iso14126 0° 弯曲强度 (mpa) 1000 gb/t3356-1999 0° 弯曲模量 (gpa) 40 (+0/+10%)  
gb/t3356-1999 -45 弯曲强度 (mpa) 1150 gb/t3356-1999 -45 弯曲模量 (gpa) 42 (+0/+10%)  
gb/t3356-1999 -45 弯曲断裂应变 (%) 4.5 gb/t3356-1999 50 弯曲强度 (mpa) 750 gb/t3356-1999  
50 弯曲模量 (gpa) 38 (+0/+10%) gb/t3356-1999 50 弯曲断裂应变 (%) 2.5 gb/t3356-1999