

# 新出厂东风天龙后双桥康机随车吊ISDe245

产品名称	新出厂东风天龙后双桥康机随车吊ISDe245
公司名称	龙晨特种汽车装备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	湖北省随州市经济开发区季梁大道
联系电话	0722-3268188 13377815051

## 产品详情

最新出厂东风天龙后双桥康机随车吊isde245 最新出厂东风天龙后双桥康机随车吊isde245 最新出厂东风天龙后双桥康机随车吊isde245 最新出厂东风天龙后双桥康机随车吊isde245 最新出厂东风天龙后双桥康机随车吊isde245 最新出厂东风天龙后双桥康机随车吊isde245 最新出厂东风天龙后双桥康机随车吊isde245

徐工牌xzj5256jsqd4型随车起重运输车厂家直销，isde270 40正国四东风天龙后双桥康机随车吊isde245的两款发动机，不同的发动机马力，对应不同大厢长度：isde270 40 8450 × 2300 × 800；isde245 40 8150 × 2300 × 800，根据用户要求，配不同吊机品牌，不同吊机吨位，所以出现不同吊机价格，用户在购买多功能随车吊 - - 随车吊带平板，一定要先看整车配置是否一样，再进行货比三家，用户要选专业随车吊销售经理，专业随车吊厂家，随车吊价格按出厂价。还有不明白的请打下面图片电话。

东风天龙后双桥康机随车吊用户选购随车吊注意几点： a.随车吊吊机起重能力（力矩）是固定的，吊机工作半径越大。起重的货物越轻，工作半径越小，起重的货物越重。（工作半径是指力矩中心到吊钩的水平距离。） b.驾驶员必须考虑随车吊吊机的起重大小与底盘大小的承受能力，大梁是选越大的越好，吊机大了而底盘小了，会使大梁变形和断裂。底盘小了，发动机的功率就小，影响吊机的起重能力。所以我们考虑230mm的大梁时，就选择3吨以下的吊机。考虑250mm的大梁时，就考虑6吨以下的吊机。280mm的大梁可以选择8吨以下的吊机。

c.在使用随车吊吊货物之前要了解起重货物的大小，找到货物中心位置到吊机立柱中心的距离，根据距离查看吊机起重能力参数。

[公 司]: 程力专用汽车股份有限公司 [网 址]: www.hbcsdzqc.com/ [邮 箱]:  
1297429942@qq.com [传 真]: 0722 - 3268188 [业务 qq]: 648987021 [联系电话]: 133 7781 5051  
[销售经理]: 艾经理 [邮政编码]: 441300 [公司地址]: 湖北省随州市南郊平原岗程力汽车工业园  
[公 司]: 湖北龙晨特种汽车装备有限公司

### 随车吊折叠臂吊机优点：

#### 折叠臂占用的整车空间更小

折叠臂随车吊占用空间小 占用空间上一目了然，折叠臂随车吊在运货的时候能将整个吊臂收缩在一起，占用空间相对更小，而伸缩臂随车吊，吊臂只能水平放置，车辆在行驶的时候占据的空间较大。

#### 伸缩臂更易于整车底盘安装

伸缩臂在结构上比较松散，有利于整车载荷的分散，而且重心也离安装位置较远，特别是在吊重物的时候，更利于分散底盘轴荷。而采用折叠臂的随车吊，无论是中置还是后置，由于其结构上比较集中，重心容易集中在底盘的某一轴上，往往某一桥上产生较大负荷，不利于整车的安装。

#### 折叠臂价格相对伸缩臂较高

折叠臂随车吊结构相对较复杂，精度上也要求更高，制造成本价格上总体也相对较高，伸缩臂结构相对简单，制造精度要求也相对较低，总体成本相对较低。

### 随车吊的底盘选择

安装了随车吊的载货汽车称为随车起重运输车，客户在选好随车吊的同时，匹配一种合理的载货汽车底盘至关重要。匹配合理的载货汽车底盘既能满足随车吊的工作要求，使随车起重运输车的起重及运输功能得到最大的发挥，又能够节省随车起重运输车日常费用。客户在选择载货汽车底盘时可以从以下两个

方面进行考虑。

随车吊（随车起重运输车）目前在我国得到广泛的应用，由其具有其它机械不可比拟的机动和优越性，深受越来越多的企业和车主的青睐。下面，我们就介绍一下如何选购随车吊。

底盘。国内随车吊主要采用自制底盘以及少量的进口底盘和通用二类底盘，进口底盘在国内由于服务跟不上，选择会受到一定的局限。通常底盘一般选择东风二类底盘，技术和质量都很成熟。国内自制底盘主要有半驾和全驾两种，由于随车吊大部分都在户外进行起重作业，产品的承载能力、稳定性都十分重要。底盘作为随车吊的动力之源，不管是行驶还是起重作业都必须具有良好的动力，必须考虑到发动机额定输出功率、额定输出扭矩及产品排放标准。另外，变速器、车桥、转向机构、离合器和悬挂装置等配置也是必须考虑的因素。与此同时，在产品的驾乘舒适性上，大多数厂家都配合豪华流线型全驾驶室以及驾驶室内部的个性化设计，在驾乘舒适性上有

### 随车吊使用制冷剂要注意

酷热的夏天让人不得不起汽车空调，汽车空调又要开端工作了。有些汽车要装置空调器，有些汽车空调经过几个月的停用，很可能会走漏制冷剂招致车厢不凉爽，因而要补充致冷剂。这时要留意以下两个问题：一个是制冷剂不可互换的问题，另一个是抽真空的问题。

制冷剂加注量缺乏，由于空气的存在自然要占去一局部空间，不抽空气直接加注，可能在制冷剂加注未完成时系统压力过高，剩余的制冷剂无法再参加空调中。

汽车空调制冷剂目前主要有两种，一种是r12，另一种是134a（hfc—134a），r12历史较长且运用普遍，但气内含有氯分子会毁坏大气层中的臭氧层而招致温室效应，所以数年前世界各国代表聚会蒙特利尔签定了议定书，规则要在近年停止消费和运用氟里昂类产品，其中r12首当其冲。134a是九十年代开端运用的种类，由于不含氯分子对臭氧层没有毁坏作用，对汽车空调系统的改动较少，被结合国有关组织引荐运用，在粤港等地被称为“环保雪种”，如今国内外新车的空调系统很多都运用了134a制冷剂。

134a与r12空调系统相比，两者热力性质和系统构造类似，最大的不同之处是冷冻油。冷冻油是一种与制冷剂相容，可以对紧缩机起光滑作用且化学性质稳定的液体光滑剂，r12的冷冻油是一种可溶于r12之中的矿物油，而134a是一种分子极性较强的致冷剂，它与矿物油是非共溶性的，就好象油水别离，无法对空调系统起润滑作用，因而134a的冷冻油普通是用一种叫做pag或酯类的光滑剂，由于这种光滑剂的特殊性，134a空调系统对橡胶材质的请求及自身的性质均与r12有所不同，因而134a只能在特地与其配套的系统工作中工作，但凡车用的134a空调系统，厂方都会在紧缩机、冷凝器、蒸发器。橡胶管和灌充设备上注明134a的标志以防误用。