

滑块联轴器- 滑块联轴器

| | |
|------|---------------------------------|
| 产品名称 | 滑块联轴器- 滑块联轴器 |
| 公司名称 | 泊头市景通专用设备有限公司 |
| 价格 | 30.00/个 |
| 规格参数 | 是否进口:否 标准编号:1 联轴器类型:滑块联轴器 |
| 公司地址 | 河北泊头市泊头市南仓街 |
| 联系电话 | 86 0317 8250305 13930794958 |

产品详情

滑块联轴器

十字滑块联轴器由两个在端面上开有凹槽的半联轴器和一个两面带有凸牙的中间盘组成。因凸牙可在凹槽中滑动，故可补偿安装及运转时两轴间的相对位移。这种联轴器零件的材料可用45钢，从而增大动载荷及磨损。因此选用时应注意其工作转速不得大于规定值。

这种联轴器一般用于转速 $n < 250 \text{r/min}$ ，轴的刚度较大，且无剧烈冲击处。

滑块联轴器与十字滑块联轴器结构相似，不同之处在于中间十字滑块为方形滑十字滑块联轴器的具体尺寸与技术参数

块，利用中间滑块在其两侧半联轴器端面的相应径向槽内滑动，以实现两半联轴器联接。该联轴器噪声大，效率低，磨损快，一般尽量不选用，只有转速很低场合，本标准所规定的滑块联轴器，适用于油泵装置或其它传递扭矩较小的场合，具有一定补偿两轴相对偏移量，减震和缓冲性能；其工作温度为 $-20 \sim 70^\circ \text{C}$ 。传递公称扭矩为 $16 \sim 500 \text{N}\cdot\text{m}$ 。

许用补偿量：轴向 $x=1 \sim 2 \text{mm}$ ，径向 $y=0.2 \text{mm}$ ，角向 $\alpha=40^\circ$ 。

滑块联轴器又名金属十字滑块联轴器，其滑块呈圆环形，用钢或耐磨合金制成，适用于十字滑块联轴器的具体尺寸与技术参数转速较低，传递转矩较大的传动。十字滑块联轴器由两个在端面上开有凹槽的半联轴器和一个两面带有凸牙的中间盘组成。因凸牙可在凹槽中滑动，故可补偿安装及运转时两轴间的相对位移。滑块联轴器是由两个轴套和一个中心滑块组成。中心滑块作为一个传递扭矩元件通常由工程塑料制成，特殊情况下可选择其它材料，比如金属材料。

滑块联轴器的特性：

滑块联轴器零件的材料可用45钢，工作表面需要进行热处理，以提高其硬度；要求较低时也可用Q275钢，不进行热处理。为了减少摩擦及磨损，使用时应从中间盘的油孔中注油进行润滑。因为半联轴器与中

间盘组成移动副，不能发生相对转动，故主动轴与从动轴的角速度应相等。但在两轴间有相对位移的情况下工作时，中间盘就会产生很大的离心力，从而增大动载荷及磨损。因此选用时应注意其工作转速不得大于规定值。这种联轴器一般用于转速 $n < 250 \text{ r/min}$ ，轴的刚度较大，且无剧烈冲击处。

中心滑块和轴套之间用微小的压力进行吻合，这种压力能使联轴器在设备运转中具有零间隙运转。随着使用时间增长，滑块可能会因受到磨损而失去无反冲的功能，但中心滑块并不贵，也很容易更换，更换后仍能发挥其原有的性能。滑块联轴器常用于一般常用电机，个别的场合也可以用来联接伺服电机，在使用过程中通过中心滑块的滑动来纠正相对位移。因为抵抗相对位移的是滑块与轴套之间的摩擦力，因此它们之间的轴承负荷不会因为相对位移的增加而加大。

本产品的是否进口是否，标准编号是1，联轴器类型是滑块联轴器，品牌是景通，型号是WH、SL，公称转矩是16~5000 (N.m)，轴孔是滑块，外形尺寸是1 (mm)，许用转速是10000~1500 (r/m)，孔径是1 (mm)，重量是1 (g)，允许扭矩是1 (N·M)