

上海停车场系统收费

产品名称	上海停车场系统收费
公司名称	上海誉澄智能科技有限公司
价格	30000.00/套
规格参数	品牌:誉澄智能 型号: HY801
公司地址	上海市金沙江西路1075弄1号写字楼
联系电话	400-0886658 18117117761

产品详情

系统特殊功能

二级防砸保护

一级保护：地感感应，有车不落杆，即使在下落过程中感应到车有也闸杆会自动弹回。

二级保护：空气压力波防砸车装置，可以使闸杆在下落过程中接触物体后自动回弹，避免砸车。(该级防护是选配功能)。

多种收费方式，管理方便

多种卡类收费：可提供临时收费停车，月卡停车，充值卡计费停车，免费停车等多种方式供客户选择。并且客户可以在授权卡状态下自己设置收费标准和收费方式。

月卡收费标准：

月卡收费标准提供两种，方便部分停车场地下车位和露天车位不同收费标准的计费。

临时卡收费标准：超级管理员在授权的系统下可以自己设置多个临时卡收费标准。

出口收费模式和中心收费模式

公司独特设计，适用不同的收费环境要求。

系统可以根据管理员的设置，进入中心收费模式，即临时卡到统一的收费中心收费后，开车到出口，把卡插入吞卡口，系统自动回收卡片。如果临时车在中心收费后，未按时离开，超出设置时间，系统不吞卡，需要到中心重新缴费，才能出去。

系统默认是出口收费模式。

三级权限操作员设置保证数据的可靠安全。

同行业内一般的停车场管理软件的操作员权限都是一样的，也就是说同样的操作员能够对整个软件系统进行操作，这样做的危害就是操作人员的某些操作，导致统计收费钱财等数量的不准确，而我公司的操作员采用三级权限管理：系统管理员，普通管理员，收费员|保安。

系统管理员可以在授权操作的模块内做任何操作，可以对系统进行配置，收费标准设定，收费记录处理等。

普通管理员只能够进行发卡，授权，收费记录统计等，但是不能够修改收费标准，收费记录等信息，与收费有关的配置和记录，都不能修改，保证了数据的可靠性。

收费员|保安，只能做收费操作，其他工作都不能进行。

单独功能软件组成系统

市场上同行很多系统不论是发卡授权，还是收费，记录管理都是在一个软件上实现管理的，这样做的弊端是比较明显的，没有明确的把软件的工作进行划分，使得不同工作的操作人员面对的都是相同的软件，没有专一性，同时也给系统带来一定的安全隐患，假如收费人员知道某个更高级的操作员的登录信息，他可能会做出某些不可信的操作。

我公司的软件系统，为了规避以上可能出现的隐患，同时把操作人员的工作平台区分开来，特意把软件系统分：一卡通管理系统平台软件，岗亭收费监控软件。

一卡通管理系统平台软件，是专门对系统进行配置，同时进行新卡发行，人事信息制定，收费记录管理，卡片停车场管理授权，卡片门禁管理授权，报表导出打印等工作平台软件，是我公司对停车场系统，门禁系统，通道系统进行综合发卡授权管理的综合平台。该软件一般安装于财务统计人员，发卡管理人

员，系统管理人员电脑上，可以通过联机进行管理,当然对于只需要一台电脑管理的系统，也是可以使用的。

岗亭收费监控软件，专门为收费员|保安开发的用于系统收费的软件，该软件操作比较简单，收费人员只要鼠标点击一个按钮就能完成整个收费过程，对电脑知识了解不多的人员，也能够轻松学会，我们的设计该软件的目地就是为了满足收费人员文化参差不齐的情况，同时简单的收费处理，也能够加快收费效率，让车流更快捷。

收费优惠处理功能

该功能是我公司软件独有的功能，特别适合很多园区，工厂，商场等地方，对于某些临时停车需要优惠掉其全部或者部分停车费，只要在管理中心对其卡号进行优惠处理，在岗亭收费的地方就可以减免其停车费，系统使用既安全又可靠。

通卡放行特殊车辆，拍照留记录

对于停车场来说对于某处特权车辆是不需要收费的，比如军车，警察等，对这些车辆是没必要取卡的，同行的很多系统都是由保安直接开闸放行，这样做的坏处就是，保安可能会有徇私的可能。

我公司的停车场系统是给予保安发行通卡，而不是给其遥控器等开闸装置，他们可以在进出口不受限制的刷卡开闸，刷卡的同时系统会拍下当时车道上的车辆照片保存于数据库中，管理人员就可以随时抽出保安是否有徇私行为，可以有效避免停车场的收费损失。

etc远距离不停车管理（选配功能 高频rfid远距离读写器、蓝牙远距离读写器等）

采用定向远距离读卡器，读卡距离稳定，15米以内无盲区（rfid电子标签放置在车内测试）；读卡距离可以调节，调整天线与通道的角度范围或调节天线拨码开关，可以实现所需要的距离；电子标签采用被动式读卡，既省电又无任何电磁波污染；rfid电子标签射频信号不受汽车挡风玻璃防暴隔热膜影响；读卡速度快，不受车速限制；根据客户要求定制读卡距离，不受气候影响，适应全球性、全天候工作条件。

车牌识别功能（选配）

车牌识别计算机视频图像识别技术在车辆牌照识别中的一种应用。车牌识别技术要求能够将运动中的汽车牌照从复杂背景中提取并识别出来，通过车牌提取、图像预处理、特征提取、车牌字符识别等技术，识别车辆牌号，目前的技术水平为字母和数字的识别率可达到96%，汉字的识别率可达到95%。

在停车场管理系统使用车牌识别技术的目的为了保证车卡一致，一车一卡绑定使用。比较适合在安全要求比较高的地方，比如政府机关，军队，企业及管理严格的小区等地方。对进出车辆必须要达到车卡识别成功才能放行车辆。避免了单独使用射频识别不使用车牌识别技术的情况下，可能会导致一卡多车进出停车的混乱，也避免了单独使用车牌识别不用射频识别技术的情况下，套牌车辆进出的风险。

采用车牌识别的优势：1.可以增加安全性 2.确保车辆能够一车一卡。

劣势：1.由于摄像机成像受自然环境光照的影响极大，车牌识别识别成功率同样受影响，不能像射频识别那样不受环境影响。

2.由于车牌识别成功率无法达到100%，所以系统系统需要人工值守进行干预，对识别失败的进行人工识别。