

超级拱型 (DA) 300X1000+1150MM橡胶护舷

产品名称	超级拱型 (DA) 300X1000+1150MM橡胶护舷
公司名称	三门县国鹏橡胶厂
价格	1050.00/个
规格参数	加工定制:是 品牌:国鹏 规格:DA300X1000+1150MM
公司地址	浙江三门县珠岙镇
联系电话	暂无

产品详情

联系电话 : 13093888120 qq:2695383797

超级拱型 (da型) 橡胶护舷是目前应用最广泛的护舷品种之一, 具有吸能量高、布置灵活、安装尺度适宜等诸多优点。其单位制品重量吸能量在压缩型护舷中仅次于超级鼓型护舷, 比圆筒型护舷高3.5倍, 比d型护舷高2.3倍, 节省材料。超级拱型 (da型) 护舷由于护舷工作面(橡胶)与船舶傍板(钢板)摩擦系数高达0.6, 使用中常常造成护舷根部撕裂、损坏, 成为该产品的一大不足, 为了降低摩擦系数, 减少船舶靠泊时(停泊中)对护舷的剪切力, 从而延长产品的使用寿命。橡胶道口板于是出现了前部设置防冲钢架(带pe)的超级拱型护舷。但是, 这种护舷在局部受力时, 由于防冲钢架变形后不能恢复, 致使护舷报废, 故, 该种结构的产品在未被广大用户认识之前便渐渐消失了(组合型式除外)。

特点:

- 1、设计压缩变形大(在反力不增加的情况下)，橡胶垫片比v型提高20%，比m型提高8%，从而使制品吸能量大幅度增加，
- 2、在压缩型护舷系列中，拱型护舷(td-b)单位重量(耗橡胶)吸能量高.
- 3、锚固性好，适用于船舶，码头，船坞等，应用范围广。
- 4、缺点是作用于船舶傍板面压力大，对船舶傍板强度较低的船舶(例如油轮等)不宜采用。
- 5、td-bb型护舷前部(工作面)设置防冲板和pe贴面板，可降低面压力并减少与船板的摩擦系数，从而使靠泊剪力大大降低。
- 6、当船舶傍板不平整(小船或有突出物)时，在靠泊中常常造成td-bb护舷防冲板变形而损坏，td-bpe护舷就是为适应这种需要而设计的，从而达到降低摩擦系数，减少靠泊剪切力的目的。

本产品的加工定制是是，品牌是国鹏，规格是DA300X1000+1150MM，类型是橡胶护舷，材质是优质橡胶护舷，适用范围是码头港口