YSC0.25新标准船用油水分离器

产品名称	YSC0.25新标准船用油水分离器
公司名称	东台市安航船舶器材厂销售部
价格	10000.00/台
规格参数	品牌:AH 型号:YSC 证书:CCS/ZC
公司地址	江苏省盐城东台市金海中路7号
联系电话	18361662016

产品详情

ysc0.25新标准船用油水分离器

我司主要产品有：雷达应答器，应急无线电示位标，ais系统，ais搜救应答器，船用无线电话，甚高频对讲机，导航仪，呼吸器，长管呼吸器,逃生呼吸器,重型防化服，轻型防化服，消防炮，泡沫炮，气胀式救生筏，可吊式救生筏，气胀式救生衣，消防泵，充气泵，呼吸器充气泵，救生衣灯，救生圈灯，救生筏灯，油水分离器，新型船用油水分离器，15ppm油污水处理装置，生活污水处理装置，生活污水储存柜，消防员装备,防护服，保温服，防化服，隔热服，，消防隔热服，救生服，保温服，防蜂服，缓降器，防毒面罩，工作救生衣，水手刀，防水手电筒，船舶望远镜，救生浮，三片式救生衣，救生衣，新标准救生衣，救生圈，塑料救生圈，泡沫枪,登乘梯，引航员软梯，铝合金软梯，棍梯，灭火器材，干粉灭火器，泡沫灭火器，co2灭火器，档鼠器，救生口粮、淡水，磁罗经，雷达反射器，雷达应答器，气动抛绳器，气胀式腰带，罗伯逊担架，篮式担架，救生药箱，示位灯，释放器，号钟，号锣，雾钟，救生浮索，消防员装备，消防斧，防爆灯，充电防爆灯，铁质消防箱，不锈钢消防箱，中岛消防栓，消防板手，耐火绳，阀架，国际通岸接头，多用水枪,信号灯，信号球,消防靴，头盔，软梯，号角，烟火信号，手持红色火焰信号，红色降落伞信号，漂浮烟雾信号，组合烟雾信号，救生圈自亮灯及橙色烟雾，抛绳器，抛绳设备，信号旗，信号球，电动送风呼吸器，消防水带箱，消防装备箱，黄沙箱，
紧急逃生呼吸器装置箱，空气泡沫枪装置箱，平台吊笼，救生圈释放装置，堵漏器材 救生衣箱，
消防水带，消防水枪，消防接头，消防转换接头，消防栓， 灭火器架， 救生圈释放装置， 救生圈架，
救生筏架，具体详情请看我们的网站:http://brtjs.1688.com

本装置是一种船用油水分离器。适于内河小型机动船舶仓底油污水油分离器用。该分离器主要由手摇泵、污水桶、油水分离器、油满自动报警装置构成。船用油水分离器主要用于３００马力（２００ｋｗ）以下内河小型机动船舶。它具有体积小巧。结构简单、便于安装操作方便，不用动力。经油水分离器分离过的机动船舱污水含油量小于１５ｐｐｍ以下，符合排水标准。可用于处理船舶机舱舱底油污水，使之达到imo mepc.107(49)决议的要求。包括经型式认可的15ppm舱底水分离器和15ppm舱底水报警装置以及自动关停装置。

国际海事组织下属海上环境保护委员会于2003年7月18日通过了imo.mepc.107(49)决议案。该决议对《marp

ol 73/78 防污公约》附则i 有关ywc型15ppm舱底油水分离器提出了新要求。通过此船用油水分离器可对船舶上的含各种燃料油、密度极高的残余渣油以及由氧化铁、表面活性剂等配置的乳化液混合物舱底水进行有效处理。

将油水分离的一种机器，通常是船舶用来处理污水用的，因为环保的要求，所以排到江河湖海里船舶机器处所产生的污水是必须经过处理的，油水分离器系统工作原理和工作流程：1水由aod泵（气隔膜）进入--> 2流量控制阀进入-->3第一级蜂窝室，水冲洗，由于在其内部有很多紧密的蜂窝状的隔层，在水上流过程中水中的微小的颗粒沉降在蜂窝室，废水上流进入--> 4网状布水孔（5/32"）进入--> 5吸附室和萃取室，水流进入由jt57液体过滤介质组成的油吸附室，然后水流在吸附室转向上行进入-->6第二级蜂窝室，水流通过第二级紧密的蜂窝状的隔层，三次换向上下流动，而残留的微量的油将上浮收集在其上部，水流进入 -->7清水室，最终水由清水室底部排出。对于在第二级蜂窝室和清水室上布的残留的微量的油由设置在其顶部的撇油器撇到外部的油存储的容器中而除去。

作用

将油水分离的一种机器,通常是船舶用来处理污水用的,因为环保的要求,所以排到江河湖海里船舶机器处所所产生的污水是必须经过处理的,油水分离器系统工作原理和工作流程:1水由aod泵（气隔膜）进入--> 2流量控制阀进入-->3第一级蜂窝室，水冲洗，由于在其内部有很多紧密的蜂窝状的隔层，在水上流过程中水中的微小的颗粒沉降在蜂窝室，废水上流进入--> 4网状布水孔（5/32"）进入--> 5吸附室和萃取室，水流进入由jt57液体过滤介质组成的油吸附室，在这个过程中油和油脂被大量的吸附以及萃取大量的复杂的重金属、有机物、tss、btex、pcb和许多水中污染物。

工作原理：本装置采用一级斜板重力和聚结分离——二级纤维滤器——三级超滤膜渗透分离等原理，使含油污的舱底水达到imo mepc.107(49)决议排放标准。

船舶舱底水因柱塞泵的抽吸进入一级分离器，内部为真空负压状态，避免了以往压力状态造成含油舱底水的搅动乳化以致难以分离的问题。柱塞泵排出液经过二级纤维滤器吸附、过滤处理，再进入三级超滤，就可以保证排放液内含油量不致超标。

油份浓度计（即15ppm舱底水报警装置）用来测量排放液的油份浓度，如果发现测量排放液的油份浓度超标，则会自动转向三级处理。

排放液的油份浓度超标，油份浓度计报警，则会令排放不合格水气动阀打开，使不合格的水排至舱底而不排向舷外。

1：由污水泵将含油污水送入油水分离器，通过扩散喷嘴后，大颗粒油滴即上浮在左集油室顶部

2：含小油滴的污水进入下部分的波纹板聚结器，在此聚合部分油滴成较大的油滴至右集油室

3：含更小颗粒的油滴的污水通过细滤器，出去水中杂质，依次进入纤维聚合器，使细小油滴聚合成较大的油滴与水分离。

4：分离后，清洁水通过排除口排除，左右集油室中污油通过电磁阀自动排除，而在纤维聚合器分离出去的污油，则通过手动阀排除。

注意：操作人员必须具有一定的技术知识，熟读本使用说明书，掌握操作要领，懂得维护保养条令。

销售热线：

联系人：顾经理

联系电话：18361662016

qq:2869242584

传真：0515-85265566

公司网址：http://brtjs.1688.com