

# 摩托车仪表 本田125风暴摩托车三表仪表

产品名称	摩托车仪表 本田125风暴摩托车三表仪表
公司名称	上海斯灿实业有限公司
价格	260.00/个
规格参数	加工定制:是 品牌:OEM 型号:klx1059
公司地址	上海市金山区吕巷镇溪南路86号31幢3420室
联系电话	86 021 31124248

## 产品详情

近年来，随着摩托车整车装备的不断完善和更新，摩托车仪表也随之由单一的车速里程表发展为多功能豪华型的组合仪表。组合仪表由车速里程表、发动机转速表、燃油表、单计-里程、挡位显示、电流(压)表等按需要组合而成。几种常见车型的仪表组合方式。从实际需要看，车速里程、转速和燃油指示三项功能是最基本的。仪表的功能越多，驾驶者越能随时掌握车辆的各项工作参数，通过调整使车辆路程计数准确。

摩托车仪表工作原理：

摩托车的仪表包括里程表和速度表。

里程表下有一驱动轴通过软轴与前轮内的一组驱动齿轮相连，一块圆形永久磁铁固定在驱动轴上和驱动轴一起旋转，相当于一组线圈的一个金属罩套在磁铁的外周，它们之间互不接触，存在着一定的间隙。

速度表指针的下端与金属罩固定在一起，并与一游丝相连，游丝能使指针摆动平稳和及时复位。当摩托车行驶时，前轮带动速度计齿轮转动，通过软轴传递给仪表驱动轴上的磁铁转动，此时，磁铁与金属罩之间的磁力线被切割，使线圈产生感应电流而形成磁场。该磁场与永久磁铁的磁场相互作用，使金属罩转动。金属罩的转动受到游丝的阻尼作用，当金属罩的扭矩与游丝的阻尼扭矩相等时，速度表指针就指示在某一数值上，以表明行驶的车速。车速越高，永久磁铁转动越快，产生的扭矩作用就越强，金属罩带动速度表指针摆动的角度也就越大。当车速减慢时，永久磁铁转速下降，线圈中产生的感应磁场减弱，扭矩变小，在游丝的作用下，速度表指针摆动角度也变小。若摩托车停止，永久磁铁也停止转动，线圈中的感应磁场消失，速度表指针在游丝的带动下回到原位。

计数器由三对蜗轮副和计数器鼓轮组成的。软轴的旋转带动末端蜗轮转动，当软轴旋转1000转时，末端蜗轮转动一圈，在末端蜗轮的端面处装有凸起的拨齿爪，末端蜗轮每转一圈，就拨动刻有0—9的数字的计数器鼓轮旋转1/10周。计数器鼓轮和摩托车之间的传动比为：车轮行驶1公里，计数器鼓轮右侧的最后一格刻度转动10格。此时，从右向左的第二格刻度转动一格。即表示车辆行驶1公里。当行驶10公里时，

记数器鼓轮上的第二鼓轮通过凸起拨动第三鼓轮刻度从0转到1，表示车辆行驶了10公里，即第一鼓轮每旋转一周，拨动第二鼓轮转一格；第二鼓轮转一周，拨动第三鼓轮转一格，直到行驶99999公里。当超过此数后，鼓轮又全部转至0，读数再从头开始，如此循环使用。

本产品的加工定制是是，品牌是OEM，型号是klx1059，材质是ABS外壳，内部机械，测量精度是0.01，尺寸是27.5\*17.5\*8.3（mm），重量是0.45（kg），适用车型是摩托车