

汽车隔音棉阻燃铝箔玻纤隔音棉吸音棉隔热棉汽车隔音材料10mm厚

产品名称	汽车隔音棉阻燃铝箔玻纤隔音棉吸音棉隔热棉汽车隔音材料10mm厚
公司名称	廊坊腾博保温材料有限公司
价格	面议
规格参数	芯材:橡塑 形状:卷板 材质:橡塑
公司地址	大城县西留各庄村西
联系电话	86 0316 5781806 15128680781

产品详情

产品详细介绍：10mm汽车隔音棉

汽车隔音棉（降噪棉）主要是针对汽车噪音来设计的，材质是发泡棉，排列有序的泡孔是隔音吸音降噪的有效结构。针对汽车噪音的来源部位不同采用不同型号厚度的汽车隔音棉材料，比如车门采用5mm厚度的隔音棉，车顶，车底甲盘采用7mm厚度的隔音棉，汽车隔音棉材料规格有3—10mm厚度的都有，有片状和成卷的，片状可以跟据客户的需要订做，成卷的是1m(宽)*10m(长)，汽车隔音棉材料具有防火阻燃，防水防腐，安全环保，无毒无害，对人体健康无任何影响。施工简单方便，随意裁剪，带有背胶，撕下牛皮纸即可粘贴，不受被贴物体形状的限制，可以弯曲扭转。施工前将需要施工的部位擦拭干净，然后将汽车隔音材料根据位置的大小裁剪好，边撕牛皮纸边贴就好。7mm汽车隔音棉带有背胶，撕下牛皮纸即可粘贴，施工简单方便，量好尺寸，裁好，将要粘贴的部位擦拭干净，撕下牛皮纸即可粘贴。

名称：背胶隔音棉（自粘隔音棉）分类：汽车隔音隔热材料型号：可根据客户要求自定外观：黑色发泡棉产地：河北品牌：腾博密度：80+/- 5 kg/m³ 水置换法适用温度：-40 - 105。c 实测纵向抗张强度：0.49 mpa gb6344横向抗张强度：0.40 mpa gb634425%压缩强度：0.065 mpa 20mm长试样热收缩：5.8 % 110 /168h导热系数:0.035 w / m. k 稳态法臭气性：无毒无异味 密闭容器中24产品详细说明：

产品介绍：背胶隔音棉是一种以天然橡胶为主的发泡材料，贴面涂有一层压敏粘胶。它具有良好的回弹性、挠曲性，耐磨擦及抗老化性极强。材料最适合温度在-20 --+80 之间。可耐受温度范围为-45 至+115 。

声学特性：背胶隔音棉在不同车型中使用时均可提供极高的隔音、吸音性能及出色的隔热性能。因此，它既可以吸收外界噪声，又可以减少外界热量的穿透。与减震胶联合使用，消音效果更佳。

应用：在汽车应用中，背胶隔音棉可以安装在汽车的任何部位。它既可以为您提供良好的消音效果同时还可有隔热作用。

安装：贴装汽车隔音棉时，应当先将工作表面的灰尘、油污、水渍和其它异物都必须清理干净，使它与工作表面紧密贴合

汽车噪音危害：调查表明：机动车辆噪音已经占到了城市噪音的85%。人们长时间接触噪音，会耳鸣、多梦、心慌及烦躁，或直接引起听力下降甚至失聪。据不完全统计：由车辆噪音间接引发的交通事故占整个交通事故的60%。噪音，常伤人于无形。汽车隔音：隔音工程是通过减振、降噪、密封的三个步骤来完成的，需要做隔音处理的位置依次是：车门、后尾箱、车底盘、引擎盖、叶子板和车顶、防火墙。绝大部分的噪音是通过车的四门、底盘、后尾箱、传入车内，所以最起码要做车门、底盘和后备箱的隔音处理。其中，后备箱内部、门板内部是个大空腔，会产生很大的共鸣。使用隔音材料可增强车身强度，衰减车体振动从而降低噪音。汽车噪音来源：1、发动机噪音：车辆发动机是噪音的一个来源，它的噪音产生是随着发动机转速的不同而不同(主要通过：前叶子板、引擎盖、防火墙、排气管产生和传递)。2、路噪：路噪是车辆高速行驶的时候风切入形成噪音及行驶带动底盘震动产生的，还有路上沙石冲击车底盘也会产生噪音，这是路噪的主要来源(主要通过：四车门、后备箱、前叶子板、前轮弧产生和传递)。3、胎噪：胎噪是车辆在高速行驶时，轮胎与路面磨擦所产生的，视路况车况来决定胎噪大小，路况越差胎噪越大，另外柏油路面与混泥土路面所产生的胎噪有很大区别(主要通过：四车门、后备箱、前叶子板、前轮弧产生和传递)。4、风噪：风噪是指汽车在高速行驶的过程中迎面而来的风的压力已超过车门的密封阻力进入车内而产生的，行驶速度越快，风噪越大(主要通过：四门密封间隙、包括整体薄钢板产生和传递)。5、共鸣噪和其他：车体本身就像是一个箱体，而声音本身就有折射和重叠的性质，当声音传入车内时，如没有吸音和隔音材料来吸收和阻隔，噪音就会不断折射和重叠，形成的共鸣声(主要通过：噪音进入车内，叠加、反射产生)。

汽车隔音材料安装时应该注意的事项

- 1、在隔音施工前，先做好纸样，然后按纸样裁好材料进行粘贴，需要连接的地方先用双面胶接好。
- 2、在引擎盖粘贴铝箔面隔热板时，可在引擎盖上刷少许万能胶，以加强连接效果，是否需要视情况而定。
- 3、在做门边隔音时，可在需要贴的地方，先贴上3m双面胶，再贴上车门密封条，以加强连接效果。
- 4、粘贴铝箔面制震垫时，需要在贴上后用电吹风加温使之变软，然后再用手压紧压实，这直接影响到隔音效果。如果室温低于5摄氏度时，先不要去掉包装上的牛皮纸，先用太阳灯把铝箔面制震垫烤热变软，再粘贴在需要的地方。
- 5、在所有粘贴过程中，最好一次成功，不要重复撕下再贴，以免破坏粘贴效果。
- 6、如果想增强音响效果（特别是低音效果），用波形吸音棉粘贴在门和内饰板上，还有尾厢四周，做成音箱内吸音效果，增强重低音。
- 7、在向车体粘贴隔音棉时，请将车体裸露的螺丝，特别是要将被隔音棉覆盖的螺丝再检查紧固。有的螺丝是不可以被隔音棉覆盖住的，比如车门抠手的固定螺丝，目的是减少日后更换这些易损件的麻烦。
- 8、全车进行隔音降噪应追求先做好驾驶舱的密封，其次是追求车体的减震，再次是做好隔音，最后才考虑吸音。
- 9、隔音板施工的质量直接影响到车辆施工后整体降噪效果，粘贴隔音棉的原则是务必将材料与车体紧密牢固的粘贴，至于粘贴的面积要求在次要地位，当然粘贴的面积越大效果越好，但是与粘贴质量相比就显得不是那么重要，毕竟有些地方是很难施工的，在一般条件下也不可能100%的将车体进行粘贴。

10、粘贴隔音隔热棉前务必将要粘贴的地方擦洗干净。

11、拆卸过程中拆卸的螺丝、卡扣、一定要用透明胶粘贴在拆卸位置的附近！不要相信自己的记忆力有多强。

12、如果只做一个车门就想在听觉上有效果是不可能的，施工要求完整。

13、在施工过程中裁剪下的所有边角料不要遗弃，可以粘贴在一些隐蔽的地方，汽车隔音隔热材料基本不会浪费，到处都可以粘贴哦！

本产品的芯材是橡塑，形状是卷板，材质是橡塑，产地是河北廊坊，等级是优，抗弯强度是A，抗压强度是国标，品牌是腾博，形态是气泡状，规格是10mm，断裂伸长率是优，导热系数（常温）是0.03，应用范围是汽车隔音