

高密度隔热棉尾箱隔热棉带背胶10mm厚隔音棉 吸音全车隔音车隔音

产品名称	高密度隔热棉尾箱隔热棉带背胶10mm厚隔音棉 吸音全车隔音车隔音
公司名称	济南迈威特汽车装具有限公司
价格	面议
规格参数	芯材:橡塑海绵 形状:卷板 材质:橡塑
公司地址	济南市市中区白马山街道办事处后魏村429号
联系电话	15288860823 18865956089

产品详情

产品详细介绍：10mm铝箔隔音隔热棉

汽车铝箔隔热棉主要是阻隔外界的阳光和发动机产生的热量来设计的，在全车都可以使用，在汽车车门、车底甲盘，车顶、车前盖安装一层隔热棉，即阻隔了外界的热量同时也有隔音的效果，复合各种铝箔，加强了隔热的效果，减少热的吸收。汽车铝箔隔热棉外表美观漂亮，施工简单方便，一般规格是1m*10m，可以根据客户的要求定做，产品还具有安全环保，无味无毒，防火阻燃，防水防腐，耐候性强，柔韧性好，随意弯曲，带有自粘，撕下牛皮纸即可粘贴。10mm铝箔隔热棉由防火铝箔纸复合10mm隔音橡塑发泡棉，外表美观漂亮，实用各种车型，尤其是大型汽车和特种车，比如医疗汽车，商务大客车等等，安全环保，无味无毒，耐老化，施工简单方便，带有自粘，可自行粘贴。规格是10mm*1m*10m,也可根据客户的要求订做。

名称：10mm铝箔隔音隔热棉分类：汽车隔音隔热材料产品型号：10mm（厚）*1m（宽）*10m(长)产品材质：铝箔复合黑色发泡棉产品性能：防阻燃不防火撕裂强度：2.4适用温度：-40 - 105。c
实测纵向抗张强度：0.49 mpa gb6344横向抗张强度：0.40 mpa gb634425%压缩强度：0.065 mpa
20mm长试样热收缩：5.8 % 110 /168h导热系数:0.035 w / m. k 稳态法臭气性：无毒无异味 密闭容器中24
产地：广州品牌：劲福产品介绍：10mm铝箔隔热棉是一种发泡棉，外面覆有一层增强玻纤铝覆膜，背面涂有一层压敏粘胶。这种产品最适合在全车内使用，尤其是大客车或特种车，产品在贴至之前须先裁好大小。带粘胶的一侧比较平滑，这样就可以与其紧密的接触，而不致于在中间形成气泡。材料可耐受温度的范围都是-40 至+107 。声学特性：声学泡沫的有效性主要取决于它将声波转换成热能的能力。10mm铝箔隔热棉是一种发泡棉，它们可以吸收和消耗声能。隔热特性：10mm铝箔隔热棉是一种发泡棉而且覆有一层增强玻纤铝膜，它可以反射97%的热量。这可以减少传到引擎罩上的热量，延长表层喷漆的使用寿命。应用：铝箔隔热棉最适合在汽车发动机舱内使用，尤其是大客车及特种车，也可用于其它需要隔热声学泡沫材料的场合。安装：使用10mm铝箔隔热棉时，应当先将它切割成需要的形状，再将其背衬揭开。切割时可以使用剪刀或刀。安装表面上的灰尘、油污、水渍和其它异物都必须清理干净。最

简单的贴装方法是稍稍弯曲覆膜，然后顺着材料的最短边将它粘贴在工作面上。

汽车噪音危害：调查表明：机动车辆噪音已经占到了城市噪音的85%。人们长时间接触噪音，会耳鸣、多梦、心慌及烦躁，或直接引起听力下降甚至失聪。据不完全统计：由车辆噪音间接引发的交通事故占整个交通事故的60%。噪音，常伤人于无形。汽车隔音：隔音工程是通过减振、降噪、密封的三个步骤来完成的，需要做隔音处理的位置依次是：车门、后尾箱、车底盘、引擎盖、叶子板和车顶、防火墙。绝大部分的噪音是通过车的四门、底盘、后尾箱、传入车内，所以最起码要做车门、底盘和后备箱的隔音处理。其中，后备箱内部、门板内部是个大空腔，会产生很大的共鸣。使用隔音材料可增强车身强度，衰减车体振动从而降低噪音。汽车噪音来源：1、发动机噪音：车辆发动机是噪音的一个来源，它的噪音产生是随着发动机转速的不同而不同(主要通过：前叶子板、引擎盖、防火墙、排气管产生和传递)。2、路噪：路噪是车辆高速行驶的时候风切入形成噪音及行驶带动底盘震动产生的，还有路上沙石冲击车底盘也会产生噪音，这是路噪的主要来源(主要通过：四车门、后备箱、前叶子板、前轮弧产生和传递)。3、胎噪：胎噪是车辆在高速行驶时，轮胎与路面磨擦所产生的，视路况车况来决定胎噪大小，路况越差胎噪越大，另外柏油路面与混泥土路面所产生的胎噪有很大区别(主要通过：四车门、后备箱、前叶子板、前轮弧产生和传递)。4、风噪：风噪是指汽车在高速行驶的过程中迎面而来的风的压力已超过车门的密封阻力进入车内而产生的，行驶速度越快，风噪越大(主要通过：四门密封间隙、包括整体薄钢板产生和传递)。5、共鸣噪和其他：车体本身就像是一个箱体，而声音本身就有折射和重叠的性质，当声音传入车内时，如没有吸音和隔音材料来吸收和阻隔，噪音就会不断折射和重叠，形成的共鸣声(主要通过：噪音进入车内，叠加、反射产生)。

汽车隔音材料安装时应该注意的事项

- 1、在隔音施工前，先做好纸样，然后按纸样裁好材料进行粘贴，需要连接的地方先用双面胶接好。
- 2、在引擎盖粘贴铝箔面隔热板时，可在引擎盖上刷少许万能胶，以加强连接效果，是否需要视情况而定。
- 3、在做门边隔音时，可在需要贴的地方，先贴上3m双面胶，再贴上车门密封条，以加强连接效果。
- 4、粘贴铝箔面制震垫时，需要在贴上后用电吹风加温使之变软，然后再用手压紧压实，这直接影响到隔音效果。如果室温低于5摄氏度时，先不要去掉包装上的牛皮纸，先用太阳灯把铝箔面制震垫烤热变软，再粘贴在需要的地方。
- 5、在所有粘贴过程中，最好一次成功，不要重复撕下再贴，以免破坏粘贴效果。
- 6、如果想增强音响效果（特别是低音效果），用波形吸音棉粘贴在门和内饰板上，还有尾厢四周，做成音箱内吸音效果，增强重低音。
- 7、在向车体粘贴隔音棉时，请将车体裸露的螺丝，特别是要将被隔音棉覆盖的螺丝再检查紧固。有的螺丝是不可以被隔音棉覆盖住的，比如车门抠手的固定螺丝，目的是减少日后更换这些易损件的麻烦。
- 8、全车进行隔音降噪应追求先做好驾驶舱的密封，其次是追求车体的减震，再次是做好隔音，最后才考虑吸音。
- 9、隔音板施工的质量直接影响到车辆施工后整体降噪效果，粘贴隔音棉的原则是务必将材料与车体紧密牢固的粘贴，至于粘贴的面积要求在次要地位，当然粘贴的面积越大效果越好，但是与粘贴质量相比就显得不是那么重要，毕竟有些地方是很难施工的，在一般条件下也不可能100%的将车体进行粘贴。
- 10、粘贴隔音隔热棉前务必将要粘贴的地方擦洗干净。

11、拆卸过程中拆卸的螺丝、卡扣、一定要用透明胶粘贴在拆卸位置的附近！不要相信自己的记忆力有多强。

12、如果只做一个车门就想在听觉上有效果是不可能的，施工要求完整。

13、在施工过程中裁剪下的所有边角料不要遗弃，可以粘贴在一些隐蔽的地方，汽车隔音隔热材料基本不会浪费，到处都可以粘贴哦！

本产品的芯材是橡塑海绵，形状是卷板，材质是橡塑，产地是广州，等级是A级，抗弯强度是2kpa，抗压强度是6kpa，品牌是劲福，形态是泡状