

# 钢球形支座商家，球型钢支座生产厂家

产品名称	钢球形支座商家，球型钢支座生产厂家
公司名称	衡水众鑫工程橡塑有限公司
价格	1980.00/套
规格参数	品牌:金工众鑫 型号:多种 材料:ZG275-485H
公司地址	衡水市桃城区永安路北、庆丰街北
联系电话	0318-2239158 18003186272

## 产品详情

厂家供应网架钢结构万向转动球铰钢支座，万向滑动球铰钢支座，滑动球铰支座，橡胶制品，橡胶止水带，遇水膨胀止水条，减震球型支座，抗震球形支座，隔震支座，密封制品，板式橡胶支座，桥梁伸缩缝，产品质量有保障，终身为您负责制，为迎接春节的到来，公司做出让利生产销售，欢迎新老客户。订购产品有意外的惊喜！！

销售电话133-6332-0360

qq:407397366

### 球型钢支座概述

球型钢支座是20世纪70年代在盆式橡胶支座基础上研制成功的一种新型桥梁支座，经过多年发展，其设计理论、生产和检验技术已日趋成熟，并大量应用于国外公路和铁路桥梁。球型钢支座优点有：

- 1、制作部件无橡胶材料，不存在橡胶质量难控制和易老化问题；
- 2、传力路线简洁明确，无应力集中；
- 3、通过平面摩擦副和球面摩擦副之间滑动来提供支座的平面位移和转角，转动阻力更小，转动更灵活；
- 4、滑板材料选用承载能力高、耐磨性好的新型滑动材料，可由小减小支座尺寸，提高产品的性价比；
- 5、新型滑板材料的各项性能指标受环境温度变化的影响较小，温度适应性更好，可在-50 ~60 温度条件下正常工作，适用于我国南方、北方等不同区域。在2010年以前，我国的工程设计人员将球型钢支座更多地用于环境要求高、跨度大的重要性强的桥梁项目，如东海大桥、杭州湾跨海大桥、青岛海湾大桥、南京大胜关长江大桥和拉萨河大桥等跨江、跨海桥梁、尚未大面积用于新建铁路简支；

## 球型钢支座结构选型

球型钢支座按其水平方向的位移特性可分为固定支座、多向活动球形支座和单向活动支座。各类型制作均可承受竖向荷载，并具有转动功能。除此以外，固定支座可承受各向水平荷载，但不发生水平位移；单向活动支座可承受限位方向的水平荷载并适应非限位方向的水平位移；多向活动支座可适应各向水平位移。

结构减隔震技术是近些年来结构抗震研究领域内的一个热点。在结构的适当位置安装减隔震支座是一种十分有效的减隔震方式，目前在桥梁结构中有着较多研究和应用。随着社会、经济的发展以及人民抗震意识的提高，在民用建筑中通过采用这一技术手段来提高结构的抗震性能具有广阔的发展前景。

宋体座是20世纪70年代在盆式橡胶支座基础上研制成功的一种新型桥梁支座，经过多年发展，其设计理论、生产和检验技术已日趋成熟，并大量应用于国外公路和铁路桥梁。球型钢支座优点有：

- 1、制作部件无橡胶材料，不存在橡胶质量难控制和易老化问题；
- 2、传力路线简洁明确，无应力集中；
- 3、通过平面摩擦副和球面摩擦副之间滑动来提供支座的平面位移和转角，转动阻力更小，转动更灵活；
- 4、滑板材料选用承载能力高、耐磨性好的新型滑动材料，可由小减小支座尺寸，提高产品的性价比；
- 5、新型滑板材料的各项性能指标受环境温度变化的影响较小，温度适应性更好，可在-50 ~60 温度条件下正常工作，适用于我国南方、北方等不同区域。在2010年以前，我国的工程设计人员将球型钢支座更多地用于环境要求高、跨度大的重要性强的桥梁项目，如东海大桥、杭州湾跨海大桥、青岛海湾大桥、南京大胜关长江大桥和拉萨河大桥等跨江、跨海桥梁、尚未大面积用于新建铁路简支；

## 球型钢支座结构选型

球型钢支座按其水平方向的位移特性可分为固定支座、多向活动球形支座和单向活动支座。各类型制作均可承受竖向荷载，并具有转动功能。除此以外，固定支座可承受各向水平荷载，但不发生水平位移；单向活动支座可承受限位方向的水平荷载并适应非限位方向的水平位移；多向活动支座可适应各向水平位移。

拉力调高球型支座选择了球型支座结构，此种结构中橡胶件，支座主要部件全部为钢件，使用寿命较长，竖向通过球面传力，不出现力的劲缩现象，能够承受较大吨位的竖向压力。

同时，球面具有万向转动性能，使支座在转动方面具有优越性，支座位移结构需要一种摩擦系数小、磨耗低的摩擦副，本系列支座采用不锈钢板与四氟乙烯板摩擦副，这种摩擦副在常温下摩擦系数不大于0.03，磨耗率不大于15  $\mu$  m/km。

- 3、过平面摩擦副和球面摩擦副之间滑动来提供支座的平面位移和转角，转动阻力更小，转动更灵活；
- 4、滑板材料选用承载能力高、耐磨性好的新型滑动材料，可由小减小支座尺寸，提高产品的性价比；
- 5、新型滑板材料的各项性能指标受环境温度变化的影响较小，温度适应性更好，可在-50 ~60 温度条件下正常工作，适用于我国南方、北方等不同区域。在2010年以前，我国的工程设计人员将球型钢支座

更多地用于环境要求高、跨度大的重要性强的桥梁项目，如东海大桥、杭州湾跨海大桥、青岛海湾大桥、南京大胜关长江大桥和拉萨河大桥等跨江、跨海桥梁、尚未大面积用于新建铁路简支；

### 球型钢支座结构选型

球型钢支座按其水平方向的位移特性可分为固定支座、多向活动球形支座和单向活动支座。各类型制作均可承受竖向荷载，并具有转动功能。除此以外，固定支座可承受各向水平荷载，但不发生水平位移；单向活动支座可承受限位方向的水平荷载并适应非限位方向的水平位移；多向活动支座可适应各向水平位移。