

# 设计生产厂家双向滚动减震桁架支座，抗震抗拉球型钢支座价格

产品名称	设计生产厂家双向滚动减震桁架支座，抗震抗拉球型钢支座价格
公司名称	衡水众鑫工程橡塑有限公司
价格	1690.00/套
规格参数	品牌:众鑫 型号:多种 转角:0.02
公司地址	衡水市桃城区永安路北、庆丰街北
联系电话	0318-2239158 18003186272

## 产品详情

双向滚动减震桁架支座，双向滚动减震桁架支座设计生产厂家，双向滚动减震桁架支座详细说明

双向滚动减震桁架支座优点有：

- 1、制作部件无橡胶材料，不存在橡胶质量难控制和易老化问题；
- 2、传力路线简洁明确，无应力集中；
- 3、通过平面摩擦副和球面摩擦副之间滑动来提供支座的平面位移和转角，转动阻力更小，转动更灵活；
- 4、滑板材料选用承载能力高、耐磨性好的新型滑动材料，可由小减小支座尺寸，提高产品的性价比；
- 5、新型滑板材料的各项性能指标受环境温度变化的影响较小，温度适应性更好，可在-50 ~60 温度条件下正常工作，适用于我国南方、北方等不同区域。在2010年以前，我国的工程设计人员将球型钢支座更多地用于环境要求高、跨度大的重要性强的桥梁项目，如东海大桥、杭州湾跨海大桥、青岛海湾大桥、南京大胜关长江大桥和拉萨河大桥等跨江、跨海桥梁、尚未大面积用于新建铁路简支；拉力调高球型支座选择了球型支座结构，此种结构中无橡胶件，支座主要部件全部为钢件，使用寿命较长，竖向通过球面传力，不出现力的劲缩现象，能够承受较大吨位的竖向压力。

同时，球面具有万向转动性能，使支座在转动方面具有优越性，支座位移结构需要一种摩擦系数小、磨耗低的摩擦副，本系列支座采用不锈钢板与四氟乙烯板摩擦副，这种摩擦副在常温下摩擦系数不大于0.03，磨耗率不大于15  $\mu$  m/km。

球型钢支座结构选型

球型钢支座按其水平方向的位移特性可分为固定支座、多向活动球形支座和单向活动支座。各类型制作均可承受竖向荷载，并具有转动功能。除此以外，固定支座可承受各向水平荷载，但不发生水平位移；单向活动支座可承受限位方向的水平荷载并适应非限位方向的水平位移；多向活动支座可适应各向水平位移。

双向滚动减震桁架支座的主要技术性能：

- 1,可承受竖向载荷；
- 2,具有抗竖向拉力的性能,保证竖向地震时上下结构不脱节；
- 3,具有抗水平力的性能,保证水平地震时结构不脱落；
- 4,可适应径向,环向的位移要求；
- 5,可适应任意方向的转角要求；
- 6,减震支座具有良好的减震性能；
- 7,支座通过球面传力,不出现力的缩颈现象,作用在上,下结构的反力比较均匀；
- 8,支座不用橡胶承压,不存在橡胶老化对支座的影响,使用寿命长。

## 二、双向滚动减震桁架支座技术参数

- 1,支座竖向承载力分为300kn,500kn,1000kn,1500kn,2000kn,2500kn,3000kn,4000kn,5000kn,6000kn,7000kn,8000kn,9000kn,10000kn十四个级别；
- 2,支座的抗水平力为竖向承载力的20%；
- 3,支座抗竖向拉力：抗竖向拉力为竖向承载力的30%；
- 4,设计转角为0.08rad（可根据用户要求另行设计）
- 5,支座的径向位移量  $\pm 20\text{mm}$ -  $\pm 50\text{mm}$ ,环向位移量  $\pm 60\text{mm}$ -  $\pm 100\text{mm}$ ；
- 6,支座滑动摩擦系数  $\mu = 0.03$ （-25 -+60）；
- 7,支座转动摩擦系数  $\mu = 0.05$ -0.1（可按客户要求设计加工）

双向滚动减震桁架支座，双向滚动减震桁架支座设计生产厂家，双向滚动减震桁架支座详细说明

三、双向滚动减震桁架支座应用范围：适用于大跨度空间结构及大跨吻度桥，特别适用于宽桥、曲线桥、斜桥，尤其适用于高烈度地震区的工程结构。

四、双向滚动减震桁架支座注意事项 1、万向转动球铰钢支座是制造厂总装后整体发运的，安装前应全面检查，看零部件有无丢失、损坏。安装型号是否正确。检查以施工图为准。 2、对没有位移标记的支座，还应对其上、下支座板的四边划注中心线以便安装时找正。 3、支座安装前应将预埋板先按准确位置预埋好，待混凝土达到强度后再装支座，预埋板应调好水平，并保证平面位置

和标高，预埋板四角的高度差应小于2mm。预埋板必须安装在垫石上(垫石用不低于c40标号的混凝土) 4、支座与结构下部预埋钢板采用焊接连接，焊接时不应连续施焊，要采用跳跃式断续的焊接方式逐步焊满周边，以避免焊接时局部温度过高而使支座或预埋钢板变形过大。 5、梁体支座部位的混凝土要求平整干净，局部采用钢模板，梁底与支座间垫一层2~3mm厚的橡胶板，以便于拆卸。 6、用高强度螺栓将上支座板与锚栓连接，并用大于500mm的搬手人力拧紧后，浇注梁体前需再次检查支座的安装方向，位移量调节和水平是否符合要求，如不符合要求，再次调整。 7、待梁体达到强度后，拆下支座上下座板间的连接装置。

双向滚动减震桁架支座，双向滚动减震桁架支座设计生产厂家，双向滚动减震桁架支座详细说明133-6332-0360