

发动机润滑油的报废标准

产品名称	发动机润滑油的报废标准
公司名称	石家庄金路润滑油有限公司
价格	1.00/件
规格参数	品牌:军彪 型号:齐全
公司地址	石家庄长安区南村镇东塔口村
联系电话	0311-80738338 18031110838

产品详情

发动机油使用一段时间后就不能再用了，必须更换新油，已用发动机油理化性质的改变是油内进入润滑油外来杂质和机油本身产生了有害物质所造成的。

发动机技术状况不正常，可以出现燃料稀释、冷却液渗漏、磨损过度、灰砂进入机油灯现象，特别是活塞窜气，讲引起种种不良后果，使机油性能迅速恶化，即使机油质量很好，也只能使用很短的时间。在这种情况下，首先要使发动机技术状况恢复正常。

发动机工况正常，机油在使用过程中也会逐渐氧化变质，使粘度升高、酸值增大、不溶物增多。

发动机工作状况苛刻，如长时间持续高负荷运转，以致油温过高而深度氧化。结果粘度大幅度上升，可溶性及不溶性产物增多。另一种相反情况是发动机时停时开，启动频繁，负荷过轻，工作温度太低，也会加速机油的污染，产生大量的低温沉积物。

为了使发动机正常工作，要不断向润滑系统补充加入一些新油，但就现在机油质量水平来看，并不能希望借此完全补偿机油性能的损失，因而随着使用时间的延长，油的性能越来越差，以致使用这种变质机油可能会引起一系列不良后果。

为了正确判断发动机油报废标准，国内外都进行了大量的研究工作。具体报废标准，各国不尽相同。归纳起来，主要是外观、粘度变化、酸值增长、水分增加、闪电降低、沉积物的生成量及斑点实验等项目。

我们认为应当结合发动机状况和机油变化趋势，综合考虑确定是否换油。

1、粘度，机油粘度过高，低温启动及泵送性能变坏，循环冷却作用下降，对发动机摩擦、磨损有不利影响。粘度太低，机油润滑能力下降，也会增加磨损。所以粘度报废指标大多数规定为100 运动粘度变化范围不超过20%-25%，亦有规定不超过该油的sae粘度级的。可能由于近年柴油机强化程度及机油清净分散性能日益提高，柴油机油粘度变化上限有容许35%的。

- 2、不溶物，从正戊烷及苯不溶物可以大体判断机油污染情况。对机油不溶物极限含量规定差别颇大。
- 3、水分，由于汽车发动机的工作温度范围很宽，机油内进入少量冷凝水是难免的，可能是冷却泵渗漏的征兆。因此一般已用机油的水分最高值定位0.5%，超过此值表示可能有游离水。
- 4、中和值，发动机最易受到酸性腐蚀的机件是轴承。锡或铅基巴士合金的耐腐蚀性较好，柴油机的轴承多为易受腐蚀的铜-铅合金，原来把柴油机油酸值的报废标准定为0.5.使用含添加剂机油后，因有些金属盐添加剂与氢氧化钾起化学反应，新油酸值有时远远超过0.5的规定。所以，已用油的酸值宜根据油中添加剂及酸值变化来规定最高限值。或只规定已用油的最低减值，而不控制酸值。
- 5、闪电及燃料稀释，这两项指标相互关联，而且都显著影响油的粘度。因此宜于粘度一起考虑作报废指标。