

双触点汽车继电器

产品名称	双触点汽车继电器
公司名称	上海壮发电器有限公司
价格	2.00/个
规格参数	品牌:zhuangfa 型号:小型 见说明:见说明
公司地址	上海市浦东新区泥城镇新城路2号3幢1812
联系电话	4000178058

产品详情

双触点汽车继电器 性能参数 继电器触点形式：1h 1z 接触压降：典型值: 20mv(10a下测量) 最大值: 250mv (10a下测量) 最大连续电流：60a (23) (1) (8) 最大切换电流：接通(no): 150a(2) (8) 断开(no): 40a (阻性, 13.5vdc) (8) 最大切换电压：详见允许最大负载范围曲线 最小负载：1a 6vdc 电耐久性：详见触点参数表 机械耐久性：1 × 10⁶次 300次/分钟 绝缘电阻：100m (500vdc) 介质耐压：触点间: 500vac(3) 线圈与触点间: 500vac (3) 动作时间：最大值: 7ms (额定电压下测量) (8) 车用继电器释放时间：最大值: 5ms (4) (8) 环境温度：-40 ~ 125 车用继电器 振动：5hz ~ 22.3hz 10mm 双振幅(5) (8) 22.3hz ~ 500hz 98m/s² (5) (8) 车用继电器冲击：294m/s² (5) (8) 阻燃：符合ul94-hb或更好(符合fmvss 302标准要求)(6) 引出端方式：快连接式(qc) 封装形式：防尘罩型 车用继电器重量：约 35g 车用继电器 机械性能：外壳保持力: (拉和压) 200n 引出脚保油泵继电器持力: (拉和压) 100n 引出脚抗弯曲力: (各方向) 10n (7) 备注: (1) 在线圈施加100%额定电压时测量所得；(2) 灯负载浪涌峰值电流, 13.5vdc；(3) 1min, 漏电流小于1ma；(4) 由额定电压阶跃到0vdc, 且线圈无瞬态抑制电路时测量；(5) 在激励时，常开触点断开时间小于1ms；(6) fmvss冷却风扇继电器s 302:美国联邦机动车安全标准；(7) 测试点为距离引出脚末端2mm处，当移除测试力后，引出脚变形应小于0.5mm；(8) 该参数只适用于线圈电压为12vdc规格的继电器。线圈参数 额定电压：12,24vdc 动作电压(max.)：动作电压是额定电压的65% 释放电压(min.)：释放电压是额定电压的10% 额定线圈功率：1.6w,1.7w,1.9w[插入seo关键词]