

# 伸缩缝快速修补料

产品名称	伸缩缝快速修补料
公司名称	中德新亚建筑材料有限公司
价格	1.00/吨
规格参数	品牌:中德新亚
公司地址	甘肃省兰州市城关区张掖路街道南滨河东路755号1单元3层304室
联系电话	15968187151 18793129973

## 产品详情

高聚物快速结构修补料，是以高强水泥为基础结合剂，辅以高强度骨料及高分子聚合物等物质配制而成的，超早强型混凝土结构修补材料。本产品具有无收缩、微膨胀、自密实、阻锈、快硬、早强、高强等特点。其产品广泛应用于混凝土结构称重构件的结构维修加固；水泥混凝土路面破碎、局部或大面积修补找平；高低速公路、收费站、服务区、加油站、飞机场、桥梁伸缩缝等水泥混凝土路面麻面和坑槽的修补等。

### 二、性能指标及应用

### 三、施工工艺

1、适用范围： 浇筑（JZ）型：水泥混凝土路面破碎板快速修补、混凝土结构严重破损部位的快速修补； 修补（XB）型：混凝土结构表面破损的构件、梁、板等部位的快速修补；2、施工工艺：（1）.工艺流程：A、浇筑（JZ）型修补料

B、修补（XB）型修补料

(2) .施工工序：A、浇筑（JZ）型修补料： 基层清理：对于水泥混凝土路面破碎板或混凝土结构严重破损部位，用风镐将破碎板体破碎成小碎块后清除，将周围的板体基面松散物清除彻底，并用空压机将基面和槽内灰尘吹净。 基面浸润：在浇筑前2-3小时将基面用水充分湿润并除去明水；冬季施工时，应在浇筑前将基面用不超过65℃的温水充分湿润并除去明水。 界面处理：在基面上均匀涂刷一道聚合物类界面剂。 模板支设：对于待修补的位于道路中央的水泥混凝土路面板，可利用周围板边作为模板；对于待修补的位于道路边部的水泥混凝土路面板，其三条边可利用周围板边作为模板，边部应支立木模或钢模，并采取防漏浆措施。对于混凝土结构严重破损部位，应支立定型模板并采取防漏浆措施。 材料制拌：根据现场浇筑数量与浇筑速度，将修补料人工投入强制式砂浆拌合机中，干拌10s后，按产品规定的加水量称量后，分两次加水拌和：第一次加2/3水，拌和30s；第二次加1/3水，拌和150s-200s。拌合后，修补料应静置2-3min，待气泡消失后再进行浇筑。冬季施工时，应采用不超过65℃的温水进行拌和，浇筑料入模温度应在10℃以上。 材料浇灌：用浇筑容器缓慢、匀速浇筑密实，浇筑时应避免空鼓现象。浇筑结束后，将修补料顶面抹平。每次制拌的修补料，从制拌开始至浇筑结束，时间不得超过30min。超时或流动度不满足浇筑要求的修补料，不得继续使用。 标准养护：用塑料条将修补料顶面覆盖，然后用草袋完全遮盖在塑料条上保持湿润。常温下3-5h后可结束养生，或根据结构强度要求和预留试件强度试验结果决定是否结束养生。冬季应采用保温措施，养护期适当延长。B、修补（XB）型修补料： 基层清理：对原结构混凝土基面，用钢丝刷将松散物清除彻底，并用空压机将灰尘吹净。 基面浸润：在浇筑前2-3小时将基面用水充分湿润并除去明水；冬季施工时，应在灌注前将基面用不超过65℃的温水充分湿润并除去明水。 界面处理：在基面上均匀涂刷一道聚合物类界面剂。 材料制拌：根据现场修补面积与修补速度，将修补料人工投入强制式砂浆拌合机中，干拌10s后，按产品规定的加水量称量后，分两次加水拌和：第一次加2/3水，拌和30s；第二次加1/3水，拌和150s-200s。冬季施工时，应采用不超过65℃的温水进行拌和，拌和料温度应在10℃以上。 修补涂抹：用灰刀或抹刀将修补料分层、均匀地对破损面修补平整、揉搓密实。每次制拌的修补料，从制拌开始至修补结束，时间不得超过30min。超时或和易性不满足浇筑要求的修补料，不得继续使用。 标准养护：用塑料条将修补料顶面覆盖，然后用草袋完全遮盖在塑料条上保持湿润。常温下4-8h后可结束养生，或根据结构强度要求和预留试件强度试验结果决定是否结束养生。冬季应采用保温措施，养护期适当延长。

#### 四、注意事项

1、修补料制拌用水宜用饮用水；2、JZ型应遵照产品要求选择适宜的用水量控制塌落度和塌落扩展度，严禁加水过多或泌水现象；3、桥梁结构的修补所用模板，宜采用全新模板，保证拆除后外观美观；4、施工后的机具应及时用水清洗干净，以备下次使用；5、材料运输过程中，应采取防雨、防潮措施；6、材料应置于阴凉、干燥处贮存，保质期6个月，超出保质期应复检合格后方可使用；7、现场使用，严禁在材料中掺入任何外加剂、外掺料。