

## 进口防尘o型圈

产品名称	进口防尘o型圈
公司名称	无锡固安特密封科技有限公司
价格	.50/个
规格参数	产品:o型圈 物性:防尘 胶料:进口
公司地址	无锡市南长区人民东路7号608室
联系电话	0510-85510030 18951569253

## 产品详情

固安特试验表明，进口防尘o型圈表面粗糙过低（ $ra$ 低于 $0.050\ \mu\text{m}$ ）又会给摩擦与磨损带来不利的影响。这是因为防尘o型圈微小的表面凹凸不平，可以保持必要的润滑油膜。因此要选择适当的表面要求。滑动表面的材质对o型圈的寿命也有影响。滑动表面材质的硬度越大、耐磨性越高、保持光洁的能力就越强，o型圈的寿命也就越长。这也是液压缸活塞杆表面镀铬的重要原因。同理可以解释具有同样粗糙度的用铜、铝合金制成的滑动表面比钢制滑动表面对密封圈的摩擦与磨损更为严重，低硬度、大压缩量的密封圈不如高硬度、小压缩量的密封圈耐用的情况。

摩擦力与防尘o型圈的应用：在动密封装置中，摩擦与磨损是o型圈损坏的重要影响因素。磨损程度主要取决于摩擦力的大小。当液体压力微小时，o型圈摩擦力的大小取决于它的预压缩量。当工作液体承受压力时，摩擦力随之工作压力的增加而增大。在工作压力小于 $20\text{mpa}$ 的情况下，近似地呈线型关系。压力大于 $20\text{mpa}$ 时，随着压力的增加，o型圈与金属表面接触面积的增加也逐渐缓慢，摩擦力的增加也相应缓慢。在正常情况下，防尘o型圈的使用寿命随着液体压力的升高将会近似的呈平方关系而减小。摩擦力的增加，使得旋转或往复运动的轴与o型密封圈之间产生大量的摩擦热。由于多数o型圈都是用橡胶制成的，导热性极差。因此，摩擦热就会引起橡胶的老化，导致防尘o型圈实效，破坏其密封性能。摩擦还会引起o型圈表面损伤，使压缩量减小。严重的摩擦会很快引起o型圈的表面损坏，失去密封性。作气动往复运动用密封时，摩擦热还会引起粘着，造成摩擦力进一步增加。运动用密封在低速运动时，摩擦阻力还是引起爬行的一个因素，影响元件和系统的工作性能。所以对运动密封来说，摩擦性是重要性能之一。摩擦系数是摩擦特性的一个评价指标，合成橡胶摩擦系数较大，由于防尘o型圈在运动状态时，通常处于工作油液或润滑剂参与的混合润滑状态，摩擦系数一般在 $0.1$ 以下。摩擦力的大小在很大程度上取决于被密封件的表面硬度与表面粗糙度。

焦耳热效应：进口防尘o型圈材料的焦耳热效应，是指处于拉伸状态的橡胶遇热产生收缩的现象。