

台湾中日摆动气缸|机械手气缸

产品名称	台湾中日摆动气缸 机械手气缸
公司名称	东莞市天璟自动化设备有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:中日 型号:DHR2S 种类:摆动气缸
公司地址	东莞市万江区石美鸬鹚窝村大围坊唐氏工业园
联系电话	0769-23667129 18122881919

产品详情

台湾中日摆动气缸|机械手气缸作用气缸在行程末端的运动速度较大时，仅靠缓冲垫已不足以吸收活塞对端盖的冲击力，可在缸内设置气缓冲装置。

动作原理活塞向右运动时，右缓冲套接触右缓冲密封圈，活塞右侧便形成一个封闭气室，称为缓冲腔。此缓冲腔内的气体只能通过缓冲阀排出。当缓冲阀开度很小时，缓冲腔向外排气很少，活塞继续右行，则缓冲腔内气体处于绝热压缩，使腔内压力较快上升。此压力对活塞产生反作用力，从而使活塞减速，直至停止，避免或减轻了活塞对缸盖的撞击，达到了缓冲的目的。调节缓冲阀的开度，可改变缓冲能力，故带缓冲阀的气缸，称为可调缓冲气缸。缓冲阀顺时针回转，缓冲能力增强，逆时针回转，缓冲能力减弱。缓冲阀节流过大，活塞接近行程终端前，可能会出现弹跳现象，需注意。当活塞反向向左运动时，缓冲密封圈的作用如同单向阀一样，气压力压开缓冲密封圈的唇部，允许压缩空气流向活塞，推动活塞返回。因缓冲密封圈有节流作用，为使活塞能迅速返回，缓冲行程不宜长。

应用范围对小缸径长行程气缸，没有缓冲阀，在端盖上开有很小的横节流孔。当活塞运动到行程末端，由于排气不畅而形成较大背压，也可起到气缓冲作用，这种结构称为不可调气缓冲气缸。加大恒节流孔，可使气缸的运动速度增大。运动件质量大、运动速度很高的气缸，仅靠气缓冲不能完全吸收过大的冲击力时，必须在外部设置缓冲装置（如液压缓冲器）或采用缓冲回路来解决。

【摆动气缸】基本说明摆动气缸运行平稳,密封性好,是摆动气缸市场上的高标产品!是您首选的摆动气缸!

【摆动气缸】产品特点体积小、结构新颖、性能良好；采用齿轮齿条传动，输出大、小扭矩。无需供油润滑，无排气污染。有角度微调机构，能实现精确的角度。可装磁性开关摆动角度范围可任意调节。设有可调缓冲机构，摆动行程终点无冲击。多种安装形式，安装方便，应用广泛。

本产品的品牌是中日，型号是DHR2S，种类是摆动气缸，缸径是10-40（mm），理论作用力是1-100（N），最大负荷是1-130（N），最大力距是1-30（Nm），气缸数是1，重量是1（kg），适用范围是机械手，加工定制是是