紫光NMRW减速机，清华紫光减速机

产品名称	紫光NMRW减速机，清华紫光减速机
公司名称	上海豪冠机电设备有限公司
价格	面议
规格参数	加工定制:是 类别:蜗杆减速机 齿轮类型:蜗轮蜗杆减速机
公司地址	上海市松江区茜蒲路850弄33号
联系电话	021-37652287 13661695091

产品详情

nmrw系列蜗杆减速机结构特点：--优质铝合金铸造箱体,适应全方位的万能安装配置;--充分的冷却筋条,使机体具有优良的热传导性能;--从025--150共10种机座规格;传递功率范围从60w--15kw;--速比范围大,每单个机座具有从5:1到100:1的12种减速比;--精密磨削加工的硬齿面传动蜗杆,效率高、输出扭距大;--低噪声平稳运转,能适合在恶劣的环境中长期连续工作;--重量轻,机械强度高;--模块化组合使pcrw及drw将rw减速机的传动比拓展到:i=5--32000.

主要材料--外壳：铝合金（机座：025--090），铸铁（机座：110--150）；--蜗杆：20cr钢，碳、氮共渗处理（精磨后保持齿面硬度hrc60，硬层厚度>0.5mm）；--蜗轮：特殊配制的耐磨镍青铜。

涂漆--铝合金：①抛丸处理后，特种防腐处理（保持银白合金色感，并耐汽油、二甲苯等有机溶剂的腐蚀）；②磷化处理后，喷涂ral5010兰色烘烤漆；--铸铁：喷涂ral5010兰色烘烤漆。

效率效率是减速机的重要指标，取决于蜗杆蜗轮传动副的设计制造以及磨擦状况。由于减速机在运转状态下和在静止状态下具有不同的磨擦特性，因此减速机的效率相应有动态效率及静态效率：①动态效率ηd：减速机在运转工况（动磨擦）下的传递效率；②静态效率ηs：减速机在停止状态（静磨擦）下的传递效率；由于磨擦副的静磨擦系数大于动磨擦系数，因此减速机的动态效率大于静态效率，即ηd>ηs。

传动可逆性在减速机输出端（蜗轮）施加力矩带动输入端（蜗杆）的传递过程即为减速机的逆向传动。减速机在逆向传动时所表现的特性即为蜗杆减速机的传动可逆性。在使用过程中必须关注选定减速机的这种特性。减速机的传动可逆性与减速的效率有关，对应于静态效率ηs及动态效率ηd。将减速机的传的传动可逆特性描述如下：ηs〈0.5：静力不可逆。即减速机在静止状态时，不能通过向输出蜗轮施加力矩带动输入蜗杆，逆向传动自锁。ηs=0.5-0.55:低静力可逆。即减速机在静止状态时,可以通过向输出蜗轮施加力矩带动输入蜗杆,自锁性不强。ηs>0.5:静力可逆。即减速机在静止状态时,可以通过向输出蜗轮施加力矩带动输入蜗杆,不能自锁。ηd<0.5:动力不可逆。即减速机在传动过程中,输入轴脱开动力时,输出轴即能立即停止。ηd<0.5-0.6:低动力可逆。即减速机在传动过程中,输入轴脱开动力时,输出轴不能立即可靠停止。ηd>0.6:动力可逆。即减速机在传动过程中。输入轴脱开动力时，输出轴不能自锁停止。用途：机

械转动 输送设备 自动化设备 搅拌机 纺织机械 包装机械 食品机械等等

本产品的加工定制是是，类别是蜗杆减速机，齿轮类型是蜗轮蜗杆减速机，安装形式是立式，布局形式是同轴式，齿面硬度是硬齿面，用途是减速机，品牌是紫光，型号是NMRW050-25，输入转速是1400（rpm），额定功率是0.37（kw），级数是单级，减速比是25，适用范围是升降机