

大货车四轮定位 杰胜卡特闪电LIGHTNING基础系统

产品名称	大货车四轮定位 杰胜卡特闪电LIGHTNING基础系统
公司名称	杰胜卡特汽车检测设备（北京）有限公司
价格	面议
规格参数	加工定制:是 类型:大货车四轮定位 品牌:杰胜卡特
公司地址	中国北京通州区联东U谷工业园区中区15号10A
联系电话	010-57621132 18611651735

产品详情

具备无与伦比功能的高精度轮桥定位修复系统

适用于卡车、半挂车和其它重型车辆车轮、车桥定位测量

-科技创新使您更具竞争力、工作更高效便捷-

此系统最多同时可测量14根轮桥

闪电lightning基础系统配置方案：

我们能测量什么？

功能特点：

闪电lightning系统功能特点	型号	备注
	闪电	
转向轮：	lightning基础系统	
车轮前束测量调整功能	ok	(国际同步)
车轮外倾角测量调整功能	ok	(国际同步)
主销后倾角测量调整功能	ok	(国际同步)
主销内倾角测量调整功能	ok	(国际同步)

方向盘位置测量调整功能	ok	(专利技术、独家提供)
平行度测量调整功能	ok	(专利技术、独家提供)
立轴间隙测量调整功能	ok	(专利技术、独家提供)
立轴变形测量调整功能	ok	(专利技术、独家提供)
摆臂间隙测量调整功能	ok	(专利技术、独家提供)
横拉杆球头间隙测量调整功能	ok	(专利技术、独家提供)
钢圈变形(同轴度)测量调整功能	ok	(专利技术、独家提供)
地面水平测量调整功能	ok	(专利技术、独家提供)
驱动桥、挂车桥：		
车轮前束测量调整功能	ok	(国际同步)
车轮外倾角测量调整功能	ok	(国际同步)
车桥偏置测量调整功能	ok	(专利技术、独家提供)
车桥左右窜位测量调整	no	(专利技术、独家提供)
钢圈变形(同轴度)测量调整功能	ok	(专利技术、独家提供)
地面水平测量调整功能	ok	(专利技术、独家提供)
拉臂、钢板套间隙测量调整功能	no	(专利技术、独家提供)
车架变形测量调整功能	no	(专利技术、独家提供)

技术参数：

项目	测量范围	测量精度
转向轮：		
车轮前束测量调整功能	$\pm 10^\circ$	± 2
车轮外倾角测量调整功能	$\pm 12^\circ$	± 1
主销后倾角测量调整功能	$\pm 18^\circ$	± 3
主销内倾角测量调整功能	$\pm 18^\circ$	± 3
方向盘位置测量调整功能	$\pm 50^\circ$	± 3
平行度测量调整功能	$\pm 25^\circ$	± 3
立轴间隙测量调整功能	$\pm 12^\circ$	± 3
立轴变形测量调整功能	$\pm 12^\circ$	± 3
摆臂间隙测量调整功能	$\pm 8^\circ$	± 2
横拉杆球头间隙测量调整功能	$\pm 12^\circ$	± 2
钢圈变形(同轴度)测量调整功能	$\pm 12^\circ$	± 2
地面水平测量调整功能	$\pm 12^\circ$	± 2
驱动桥、挂车桥：		
车轮前束测量调整功能	$\pm 10^\circ$	± 2
车轮外倾角测量调整功能	$\pm 12^\circ$	± 1
车桥偏置测量调整功能	$\pm 12^\circ$	± 2
车桥左右窜位测量调整功能	$\pm 12^\circ$	± 2
钢圈变形(同轴度)测量调整功能	$\pm 12^\circ$	± 1
地面水平测量调整功能	$\pm 12^\circ$	± 1

拉臂、钢板套间隙测量调整功能	$\pm 10^\circ$	± 2
车架变形测量调整功能	$\pm 18^\circ$	± 2

可靠耐用设计精良的测量系统硬件

专用电脑：（独家提供）

防水、防尘、抗震、抗冲击，全镁合金机壳，触摸屏(触摸屏支持带手套操作和触控笔)。电脑是专门针对维修车间等恶劣的工作环境而设计的，可以在车辆的周围、内部或者维修地沟里面使用，实现真正意义上的移动测量。内置专用蓝牙通讯芯片，无需在电脑周边增加任何附件，就可以实现和定位系统无线通讯。

低磨擦转盘：（国际同步）

当调节前束、平行度、立轴及摆臂间隙时，转盘减少轮胎和地面之间的摩擦。由于它的重量轻(15kg)转盘移动方便。每个转盘可以承受30吨的重量。由于转盘的厚度(20mm)很小，无需举升车桥，保证车辆驶上和驶下转盘。转盘上标识了几种轮胎的宽度，这样可以保证最佳使用转盘。

转向轮专用夹具：（专利技术、独家提供）

重型车辆的钢圈都存在变形、失圆，目前所谓的....生产厂家配套的夹具都是小车夹具加长改造的，重复误差很大，有时被调整车辆吃胎问题反而变的更加严重。杰胜卡特夹具采用内卡轴头方式，防止钢圈或压条变形带来的误差，提高测量的精度。配备钢圈变形（同轴度）测量调整功能。夹具配备防脱落功能，防止因夹具脱落损坏传感器。

转向轮智能传感器功能：（专利技术、独家提供）

传感器装配一个液晶显示屏，同时显示车辆的每一个角度数据。传感器液晶显示器具有夜间灯光照明系统，方便用户查看车辆数据。

车架自定中心系统：（国际同步）

车架自定中心系统是基于自定中心原理基础上的，借助自定中心装置，将车架中心线平移到车辆外侧，用车架中心线作为测量基准，整个车辆，包括车身、车架、车轮和车桥都统一向正前方向滚动。

驱动桥、挂车桥测量相机传感器：（专利技术、独家提供）

传感器装配一个液晶显示屏，同时显示车辆的每一个角度数据。传感器液晶显示器具有夜间灯光照明系统，方便用户查看车辆数据。

驱动桥、挂车桥车轮夹具：（专利技术、独家提供）

配有钢圈的变形校准（同轴度调整）测量功能。采用全铝合金结构，使用轻便精度高。多功能爪头，适配所有车轮。

立轴间隙与变形测量功能：（专利技术、独家提供）

通过测量立轴间隙及撞击带来的变形,快速对车辆零部件进行更换修复，无需举升车桥进行人工检查。

摆臂间隙测量功能：（专利技术、独家提供）

几乎道路上行驶的所有重型车辆转向摆臂都存在间隙，通过间隙测量技术能快速显示间隙量，系统会给您一个间隙参考值，让您准确调整到最佳位置。

横拉杆球头间隙测量功能：（专利技术、独家提供）

使用球头间隙测量功能可以有效的避免前束的误差，很小的球头间隙在更换配件时能给客户良好感受。

钢圈的变形校准（同轴度调整）测量功能：（国际同步）

为校准车轮夹具和补偿钢圈变形，在测量之前请进行同轴度补偿操作。

地面水平测量功能：（专利技术、独家提供）

地面水平将会影响所有车轮定位数据，测量前车桥必须被调整到水平位置，借助地面水平测量功能可以有效避免地面不水平带来的误差(对于移动测量方便快捷)。

产品包装：

我厂提供的全部货物，均采用国家或专业标准保护措施进行包装，使包装适应于远距离运输、防潮、防震、防锈和防粗暴装卸，确保货物安全无损运抵现场。由于包装不善引起的货物锈蚀、损坏和损失均由供方承担。每件包装箱内应附一份详细装箱单和质量合格证。

本产品的加工定制是是，类型是大货车四轮定位，品牌是杰胜卡特，型号是闪电LIGHTNING基础系统，适用车型是适用于卡车、半挂车和其它重型车辆车轮、车桥定位测量，电源电压是220（V），前束角度是 ± 10 （°），外倾角度是 ± 12 （°），主销后倾角度是 ± 18 （°），主销内倾角度是 ± 18 （°），车轮转角是 ± 50 （°），测量精度是 ± 1