

框架式信号灯杆 框架式监控杆 红绿交通信号灯杆 交通信号灯杆

产品名称	框架式信号灯杆 框架式监控杆 红绿交通信号灯杆 交通信号灯杆
公司名称	扬州市顺腾不锈钢照明器材有限公司
价格	面议
规格参数	加工定制:是 型号:LDXHD-10 灯盘尺寸:定制(m)
公司地址	江苏省扬州市高邮市郭集镇工业三区
联系电话	86-051485085853 15366854883

产品详情

(框架式,圆锥式,方形,八角型,不等边八角型,圆柱型等)杆高:3000mm-10000mm臂长:1000mm~8000mm主杆:壁厚5mm~14mm横杆:壁厚4mm~10mm

杆体热镀锌,20年不生锈(表面或喷塑,颜色可选)防护等级:ip54(产品可定制大小)

交通信号灯杆种类多样,根据实际需求情况制造或根据需求清单生产。

1)交通信号杆采用埋弧吊装焊接;

2)外表处理热镀锌喷塑;

3)抗风力:45kg/mh。

4)外表处理:酸洗磷化后热镀锌喷塑。

5)焊接平整、光滑牢固可靠

6)外型：等径、锥型、变径

7)基本结构：道路交通信号杆、标志杆应由立杆、连接法兰、造型支臂、安装法兰及预埋钢结构构成。

8)立杆及其主要构件应为耐用结构，由能承受一定的机械应力，电动应力及热应力的材料构成，此材料和电器元件应采用防潮，无自爆，耐火或阻燃产品。

9)立杆及其主要构件的所有外露金属表面均应采用热浸镀锌层防护，镀锌层均匀且厚度不小于 $55\mu\text{m}$ 。

10)立杆及其主要构件结构装配的质量应满足下列要求：

11)立杆及其主要构件高度允许偏差 $\pm 200\text{mm}$ ；

12)立杆及其主要构件截面尺寸允许偏差 $\pm 3\text{mm}$ ；

13)立杆及其主要构件安装后塔轴线位移允许偏差 $\pm 5\text{mm}$ ；

14)立杆及其主要构件垂直允许偏差为塔身高度的 $1/1000$ ；

15)立杆及其主要构件尺寸应协调一致，桁架塔塔身应对灯架升降起到良好的导向、定位作用。

16)钢结构的联接螺栓应简单统一，螺栓规格宜采用 $\text{m}16$ ，连结应有防松动措施，且牢固可靠。

17)立杆及其主要构件所有焊接处焊缝应符合标准要求，表面应光滑平顺，无气孔、焊渣、虚焊及漏焊等缺陷。

18)在满足最大风荷载强度的条件下，立杆及其主要构件顶部的位移（绕度值）应不小于立杆及其主要构件高度的 $1/200$ 。

19)立杆及其主要构件具备防雷功能。灯具的非带电金属形成整体，通过外壳上的接地螺栓与接地线连接。

20)立杆及其主要构件外壳的防护等级不小于： $\text{ip}55$ ，立杆及其主要构件的防护等级应满足露天使用环境的要求。

21)立杆及其主要构件应设有可靠接地装置，其接地电阻应 10Ω 。

22)立杆及其主要构件基础的型式和尺寸应根据灯塔安装处的地震烈度、风荷载强度、地质条件及用户提出的具体要求确定，应按要求提供具体安装图样及必要的施工要求（具体应包含：基础混凝土强度不得低于 $\text{c}20$ ；基础顶部应预埋 $\text{m}24$ 地脚螺栓，螺栓露出基础高度应不小于 100mm ，螺栓的预埋位置偏差不得大于 $\pm 2\text{mm}$ ；引入电缆预埋钢管的位置及规格等）。

23)立杆及其主要构件的室外控制开关箱应采用不锈钢箱体，并对其表面作喷塑处理。

24)立杆采用

159×6直缝钢管；立杆与横支臂的连接端头(0.2m)采用 89×4.5直缝钢管，焊接加强板(10钢板)保护；立杆与基础采用法兰盘加预埋螺栓连接，焊接加强板(10钢板)保护；横支臂与立杆端头连接方式采用法兰盘连接，并进行焊接加强板(10钢板)保护；立杆的中心轴线距横支臂靠路中心一侧端头的间距为5m。横支臂采用 89×4.5直缝钢管；且横支臂中间均匀焊接立管3根，采用 60×4.5钢管。

25)标志杆整体热镀锌。

26)在工时，基础为现场浇注。浇注前在事先挖好的坑槽中铺20cm厚沙垫层。标志杆的基础上表面与杆周围最近处的道路基础设施的标高相同。

27)安装符合国标的标志牌面积不超过4.5平方米时,抗风能力为8级。

标志杆安装完毕后，焊接地脚螺母保护帽。

联系电话：0514—85085853 13813113869 15366854883 欢迎联系生产，价格合理，量大从优

本产品的加工定制是是，型号是LDXHD-10，灯盘尺寸是定制（m），杆高是5-10（m），照明面积是500（m²），主要适用范围是十字路口、交叉路口、T形路口等，功率是20，颜色是红、绿、黄