

台湾KMC/桂盟X10 10速 30速 自行车山地车公路车链条

产品名称	台湾KMC/桂盟X10 10速 30速 自行车山地车公路车链条
公司名称	深圳市沃锐运动器材有限公司
价格	面议
规格参数	加工定制:否 品牌:KMC/桂盟 型号:X10
公司地址	广东深圳市宝安区沙井镇博岗村园林新村8巷1号
联系电话	86 0755 18025402430

产品详情

型号：x10

颜色：金色 银色

112节 散装

请耐心等待以下详解：

6,7,8速链条介绍：

z7 6,7,8速通用普通级链条（超高性价比）

x8 8速进阶级链条（运动级别）

x8pl 8速x型轻量级半镂空链条（比赛级别）

9速链条介绍：

z99 9速普通级链条（超高性价比）

x9 9速进阶级链条（运动级别）

x9l 9速x型轻量级半镂空链条（业余比赛级别）

x9sl 9速x型超轻级全镂空链条（专业竞速级别）

10速链条介绍：

dx10 10速普通级链条（超高性价比）

x10 10速进阶级链条（运动级别）

x10l 10速x型轻量级半镂空链条（业余比赛级别）

x10sl 10速x型超轻级全镂空链条（专业竞速级别）独特的z型设计 变速性能好 推荐使用shimano变速如果您想要通勤用途或是休闲运动!您必备的是x系列进阶链条!!x桥型专利外片、内外片倒角设计,提升变速性能兼具优良刚性表现。 独家镀钛涂层让链条呈现黄金色泽,同时脏污不易附着于链条上,清洁保养更方便、链条使用寿命更长。适用 shimano、sram 传动系统。

如果一般逍遥游已无法满足您,进一步想要挑战自我目标!您必备的是x系列轻量链条!!x桥型专利外片、内外片倒角设计,提升变速性能。内外片镂空减轻重量,兼具优良刚性表现,与爱车一同迈向自我挑战的第一步。 独家镀钛涂层让链条呈现黄金色泽,同时脏污不易附着于链条上,清洁保养更方便、链条使用寿命更长。适用 shimano、sram 传动系统。

如果您想要超越自我极限参加竞赛!您不可或缺的是x系列顶级超轻量链条!!x桥型专利外片设计、内外片倒角设计,提升变速性能。轻量化全镂空技术,兼具优良刚性表现,让您及爱车一同发挥极致性能。 独家镀钛涂层让链条呈现黄金色泽,同时脏污不易附着于链条上,清洁保养更方便、链条使用寿命更长。适用 shimano、sram 传动系统。x10 2.0作为2.0系列10速链条的基本款,采用了x双桥型结构,内外倒角设计,保证变速顺畅的同时,也赋予了链条更佳的承力性能。 铬化小轴加上特殊的小轴嵌合设计,使链条拥有超高小轴嵌合力。独家的镀钛技术,增强链条强度的同时使链条不易沾污,长久保持亮丽如新。x2.0系列在变速性能、刚性、耐磨性能、外观等方面都有着超越x系列的完美表现。适用于shimano、sram、campagnolo等10速传动系统。

如果一般逍遥游已无法满足您,进一步想要挑战自我目标!您必备的是x系列轻量链条!!x桥型专利外片、内外片倒角设计,提升变速性能。内外片镂空减轻重量,兼具优良刚性表现,与爱车一同迈向自我挑战的第一步。 独家镀钛涂层让链条呈现黄金色泽,同时脏污不易附着于链条上,清洁保养更方便、链条使用寿命更长。适用 shimano、campagnolo、sram 传动系统x10sl 2.0采用内外片镂空和小轴镂空技术,保证并提高链条品质的同时实现了全球链条的最轻量116目(含快扣)为257.2g。加上精进的内外双桥型、变速倒角设计,使变速时更加顺畅。超高小轴嵌合力、高刚性使链条在骑行时的性能更加突出。x2.0在变速性能、刚性、耐磨性能、外观等方面都有着超越x1.0系列的优异表现。

同时这款是x系列顶级超轻量链条!! x桥型专利外片设计、内外片倒角设计,提升变速性能。轻量化全镂空技术,兼具优良刚性表现,让您及爱车一同发挥极致性能。 独家镀钛涂层让链条呈现黄金色泽,同时脏污不易附着于链条上,清洁保养更方便、链条使用寿命更长。适用 shimano、campagnolo、sram 传动系统

买家需特别注意事项：常有顾客反应、换上新链条之后、变速反而不如原来的顺畅、会出现跳齿的状况

1.更换链条后 请重新调整变速器

2.请注意 飞轮也是有适用寿命的、如果你的爱车骑行了很长的路程、那么飞轮的磨损也已经到了极限、所以才会出现跳齿的状况x-sl系列链条是在同速别中最轻量的链条。除此之外，由于减轻链条重量有许多好处，如换挡更迅速、运转更平稳、甚至很明显的改善了「卡链」的情况发生。在实地测试中，我们发现：内片镂空的结构，更有助于移除在链条里面的脏污。中空轴铆钉方式，采用我们新的”平行铆合处理”工法，以350公斤的小轴嵌合力，将外链片紧密结合，成为今日最坚固耐用的连接方式。我们的测试车手一开始就非常喜欢x-sl此款链条，有人将它称为完美的竞速链条！

镀钛表面处理

最新的镀钛表面处理技术，可使得x10sl、x9sl、x10和x9呈现金黄色的外观。此特殊处理会使链条表面坚硬耐磨且平滑，不仅可以使链条维持金黄色泽，更可减少脏污附着，容易清洁保养，使它的功性能更持久。放心！若您骑乘的是8速的脚踏车，你一样可以使用我们的x9 ti-n链条在该变速系统上。事实上，我们对这款镀钛（ti-n）处理的链条非常有信心，也保证使用过的车手会感到满意。

店长推荐：针对2.0系列产品升级特性，我们特从 biketo骑行网上转载以下内容，供大家参考。

【商品知识：kmc 冠军黄金链条 x10sl 2.0、x10 2.0 深入对比】

黄金链条一直都是kmc引以为傲的链条产品，在众多的链条产品中，kmc的x系列黄金链条也是在市场上最受消费者青睐的产品之一。我们手上的是kmc的两款即将上市的冠军链条x10sl 2.0和x10 2.0。

2012年，kmc新一代的x2.0冠军黄金链条即将于7月份登临国内市场。而针对市场的需要，kmc的黄金链条也有不同的分类。下面，我们就一起看一下kmc新一代的两款冠军黄金链条，x10sl 2.0与x10 2.0。左为kmc x10sl 2.0、右为kmc x10 2.0

kmc x10sl 2.0是针对追求轻量化的竞技级别链条，采用全镂空设计；kmc x10 2.0是追求高强度非镂空的10速链条。

基本参数：

kmc x10sl 2.0

工艺：kmc 双x桥形链片、内外片倒角、内外片及链销镂空、

关节：小轴中空铆钉

镀层：表面镀钛处理

接头：kmc 10s魔术扣

重量：252g（116节）

官方报价：485 rmbkmc x10 2.0

工艺：kmc双x桥形链片、内外片倒角

关节：小轴

镀层：表面镀钛处理

接头：kmc 10s魔术扣

重量：272g（116节）

官方报价：208 rmb外观与做工

从外观上看，kmc x10sl 2.0与kmc x10 2.0的最大区别在于镂空的设计。作为新一代的x系列产品，两条链条均采用kmc专利的双x桥形外片和内片倒角设计。在做工方面，由于x10sl 2.0外片镂空的设计以及色彩的关系，让其“x”桥形外观显得更加明显和细致；对比x10 2.0，x10sl2.0的中空轴铆钉也相对细致。除此之外，两条链条在其它方面的做工都非常精细，差别不大。外观与做工

从外观上看，kmc x10sl 2.0与kmc x10 2.0的最大区别在于镂空的设计。作为新一代的x系列产品，两条链条均采用kmc专利的双x桥形外片和内片倒角设计。在做工方面，由于x10sl 2.0外片镂空的设计以及色彩的关系，让其“x”桥形外观显得更加明显和细致；对比x10 2.0，x10sl2.0的中空轴铆钉也相对细致。除此之外，两条链条在其它方面的做工都非常精细，差别不大。x10sl 2.0内外片倒角设计x10 2.0内外片倒角设计方便的拆装

kmc 新一代x系列链条区分前代产品的最大特点在于无方向性的设计，x10sl 2.0与x10 2.0作为冠军黄金链条，当然也都拥有这项设计，让链条保养拆卸时无须考虑链条的方向问题。

左为kmc x10sl 2.0、右为kmc x10 2.0

同时，两款链条均采用了相同的kmc魔术扣（missing link系统），这套系统让你可以徒手完成链条的拆装工作，使链条装卸变得轻而易举。如果你非常在意链条的清洁和保养，kmc的魔术扣将给你带来非常多的方便。不过全新的kmc魔术扣还是比较紧的，第一次安装可以徒手完成，第一次拆卸可能还是得借助魔术扣工具会方便许多。当然，这也意味着在骑行过程中可以减少对魔术扣松开的担心。

表面镀层

x10sl 2.0与x10 2.0均采用了kmc独有的表面镀钛处理技术，让链条呈现黄金色泽，这也是为什么被称为黄金链条称号的原因。kmc独特的钛镀层具有：低摩擦性、高耐磨和不易沾脏污的特点，让链条的保养更方便和使用寿命更长。钛镀层对链条的变速反应也起到了一定的促进作用。实际的骑行体验中，小雨过后10余公里的骑行，钛镀层的kmc x10sl 2.0并没有沾到太多的脏污，链条的清洗也变得非常的简单，轻易就能洗干净。

左为kmc x10sl 2.0、右为kmc x10 2.0

虽然都是表面镀钛处理，x10sl 2.0和x10 2.0表面的色泽还是有一点不一样。x10sl 2.0的黄金色泽更加深沉饱和接近黄金色彩，x10 2.0表面色泽相对淡一点，不过金黄的链条装车效果都非常的亮眼。

重量

作为追求竞技表现的产品，重量是个永恒的话题，x10sl 2.0与x10 2.0在重量上都不错。为最大限度地达到轻量化，x10sl 2.0将内外片，以及链销都进行了镂空设计；x10 2.0则没有采用镂空设计。两条链条全链长116节加魔术扣称重分别为252g和272g。我们安装于17寸山地车上，截掉6节后的装车重量分别为239g和258g。

变速反应

作为变速传动系统中不可缺或部分的链条，变速的反应快慢是非常重要的。x10sl 2.0与x10 2.0均采用双x桥形专利内外片设计，内外片倒角设计，变速性能非常不错，都能在瞬间轻快地完成变速。而如果x10sl 2.0与x10 2.0两者真要比个高下，由于x10sl 2.0拥有更轻的重量，实际变速相对更加迅速、平稳，拨动指拨的瞬间发力也可以变得更轻捷。

刚性与力量传导效率

相同条件下，链条的刚性与踩踏的效率成正比，而真正好的链条是踩踏过程中感觉不到链条。x10sl 2.0与x10 2.0一个为镂空，一个为非镂空，如果要比刚性，显然这并不属于相同的条件。x10sl 2.0采用最新处理工艺的中空铆钉轴，小轴嵌合力可达最高标准，中空轴的刚性不会拖后腿。在没有进行破坏性的刚性拉伸对比的情况下，还不能对两者的刚性作绝对的判断。不过，踩踏效率在某种程度上可以反映其刚性。

在实际踩踏过程中，x10sl 2.0刚性十足，而虽为镂空设计，与x10 2.0相比，x10sl 2.0刚性非常接近。借助轻量化的优势，在实际的踩踏过程中，x10sl 2.0几乎达到了感觉不到链条的效果，效率非常高，而x10 2.0在踩踏过程中还是能比较明显地感觉到链条在坚实地带动飞轮驱动。

链条兼容

为追求市场和最佳的竞技表现，链条的分类可谓纷繁复杂，如若能找到一种链条能实现“一链走天下”，肯定是所有车友的福音，至少可以减少选择链条的烦恼，不过这有点不切实际。kmc x10sl 2.0与x10 2.0虽然无法实现“一链走天下”，却可兼容shimano、campagnolo、sram变速系统，同时还兼容公路、山地车，兼容性已经非常不错。

清洁对比

选购链条，链条的清洁保养也是很多人会考虑到的问题。除了方便的魔术快扣，x10sl 2.0与x10 2.0的钛镀层还有不易沾污的特性，这为链条的清洁保养带来了非常大的方便。两者深入对比，内外片镂空设计的x10sl 2.0能让刷子或洗链器更加方便地将链片内部的脏污清洁掉，不过理论上也多了需要对镂空轴清洁的一步。实际清洗链条中，x10sl 2.0的镂空内外片确实给清洁带来了不少的方便。

综述：

kmc x10sl 2.0与kmc x10 2.0均美观、耐磨、轻量。两者相比，外观上，镂空的kmc x10sl 2.0在视觉上就能给人传达一种高效率的感觉，而且装车效果更酷。而同时，x10sl 2.0针对更高的竞技级别，轻量化是其最大优势，变速效果更佳，踩踏效率也相对更高；其特殊的镂空设计及精细的做工也让清洁保养相对方便，关节柔润性也相对更好。当然，其价格也是x10 2.0的两倍多。

kmc x10 2.0重量上占下风，不过，如果不是用在克克计较的顶级比赛来，这是完全可以接受的；在变速反应、耐磨、刚性、关节润度等方面，x10 2.0的表现也是非常不错的，可以说是比上不足，比下有余，最重要的是x10 2.0的价格是非常具有竞争力的

本产品的加工定制是否，品牌是KMC/桂盟，型号是X10，类型是自行车链条