汽车隔音棉四门尾箱底盘发动机隔音材料5mm厚隔音吸音棉带背胶

产品名称	汽车隔音棉四门尾箱底盘发动机隔音材料5mm厚隔音吸音棉带背胶
公司名称	广州市利远汽配城友俊汽车用品商行
价格	面议
规格参数	芯材:橡塑发泡棉 形状:卷板 材质:橡塑发泡棉
公司地址	广州市越秀区永福路45号自编A33号利远汽配城二层B020号
联系电话	86-020-61083400 13710289396

产品详情

广州友俊汽车用品厂

【品名】隔音棉

【规格】1*10米，厚度5mm

【汽车噪音来源】1、引擎噪音：引擎噪音是发动机正常运转时产生的，当车内密封不好时，很自然地传入车内。2、轮胎噪音：轮胎的材质偏硬，行驶时，特别是在坑洼的路面，与地面的磨擦、冲击产生噪音，与挡泥板、翼子板等部件的震动形成共鸣放大传入车3、风噪：汽车在行驶过程中，车身与气流磨擦相撞产生4、机械老化：由于机械部件本身老化松动，运转时会发生很大的振动噪音。

【隔音】汽车隔音工程能将发动机噪音、震动、车身车门的共振、行车时与路面、空气阻力产生的摩擦声等，有效的消除和阻隔，给您一个宁静的驾驶空间，极大的提高行车的舒适性。

【强化车身】车身机盖、车门、后备舱、车顶、翼子板中非关键部位扳金铁皮都比较薄弱，加装隔音材料后，车身更坚固，发生碰撞时，被动安全系数得到提高。

【优化音响效果】音响，特别是安装在后部的低音炮，会导致后备厢振动，音效降低，这是因为没有做过妥善的减震，汽车的结构无法承受超重低音的冲击，发出“ 吱吱 ”声音。经过隔音施工后，消除了车

身金属的共振，同时又有良好的吸音作用，能感觉音响更加清晰、浑厚、澎湃。

【施工原则】

1、在向车体粘贴隔音棉时，请将车体裸露的螺丝，特别是要将被隔音棉覆盖的螺丝再检查紧固。有的螺丝是不可以被隔音棉覆盖住的，比如车门抠手的固定螺丝，目的是减少日后更换这些易损件的麻烦。

2、隔音板施工的质量直接影响到车辆施工后整体降噪效果，粘贴隔音棉的原则是务必将材料与车体紧密牢固的粘贴，至于粘贴的面积要求在次要地位，当然粘贴的面积越大效果越好，但是与粘贴质量相比就显得不是那么重要，毕竟有些地方是很难施工的，在一般条件下也不可能100%的将车体进行粘贴。

3、粘贴隔音隔热棉前务必将要粘贴的地方擦洗干净。

4、拆卸过程中拆卸的螺丝、卡扣、一定要用透明胶粘贴在拆卸位置的附近！不要相信自己的记忆力有多强。

5、如果只做一个车门就想在听觉上有效果是不可能的，施工要求完整。

6、在施工过程中裁剪下的所有边角料不要遗弃，可以粘贴在一些隐蔽的地方

【隔音工程的施工材料】

隔音工程主要通过以下两个途径来处理：

（1）使用减振隔音材料来达到消音降噪的目的。例如：在车门、行李底盘等处粘贴减振隔音材料后，它会起到加固车体结构和控制车体与外界噪声的共振的作用。这是因为粘贴减振隔音材料后。改变车体的固有频率，控制车外噪声与车体产生的共振和共鸣，从而有效隔除车个噪声。

（2）使用吸音材料来达到消音降噪的目的。例如：在发动机舱盖使用吸音材料后发动机的噪声明显降低。这是因为吸音材料是一种声学泡沫材料，它里面水平分布着开口腔与闭口腔，能有效地将噪声即声能转化为机械能和热能消耗掉，从而达到吸收噪声的目的

这两种材料的使用并不是独立的，配合使用会达到最佳效果。

【隔音工程施工的注意事项】

（1）在拆卸时一定要注意拆卸技巧，不可用蛮力而损坏板面和漆层，所有卡扣要使用专用的起扣工具。

（2）处理附着物一定要注意用力强度和方向，防止划伤油漆和划破面板。在使用清洁剂后，一定要及时盖上盖子，避免清洁剂挥发或撞翻清洁瓶。

（3）下料时，尽量能避免拼接过多和重复下料。

（4）底盘的线路和空调孔切不可覆盖。

（5）地板的安装步骤要在做完天花板后完成，避免弄脏或损坏座椅和地毯。

（6）在有安全气囊的车作业时，一定要拔出钥匙、轻拆轻装，防止气囊爆破导致人车受损

整车作了隔音施工后，车内噪音可减少8-15分贝。当车速达到80-120km/小时，车内乘客可以轻声交谈，提升座驾档次，增强乘座舒适性。原有音响在不改动的情况下，可以提高声压级别。开关车门时听不到

空响，声音比较厚实；增强车身强度，延缓车身板金件老化。

汽车隔音止震知识库

【隔音工程的施工方法】

（1）在发动机舱盖处粘贴防火隔音棉

隔音棉能大量吸收发动机运转时的噪声，并且还具有隔热功能，能有效保护发动机舱盖的面漆，避免长时间高温使用面漆变色。

（2）在车厢内中央底盘、后车厢底盘上加装减振隔音垫及防水隔音棉+止震垫

其主要作用是缓解中央底盘、行李箱下底盘件在高速行驶时由于钣金结构件的振动而引起的共鸣，减少由于轮胎转动所产生的路面噪声传递，降低由排气声传入后车厢的共鸣音压等。

（3）在车门饰板内贴上止震垫+隔音棉

它可降低行车时车门钣金结构件因较薄较易产生的共振，减少车门内饰板及零件的松脱，降低因车龄较长或长期在崎岖路面行驶情况下，因金属疲劳与车身扭动时产生的?右簟?

（4）在车门内饰件的内面贴上一层隔音棉

在门板的内侧粘贴减振垫，加装车门密封条以加强车门与车门框的密封性。经过这样的施工，不仅能加强车门的刚性和减少共鸣声，而且能有效降低汽车高速行驶的风噪声。

（5）前后轮翼子板是底盘噪声传入车厢的一个主要地方

在前后轮翼子板处粘贴吸音材料，可减少行驶时减振器传入的异音，以及抑制轮胎与路面、钣金结构件所产生的撞击杂音。

（6）在发动机挡火墙加装隔音垫以及在仪表座下层加消止震垫

减少发动机噪声的传入。发动机是最主要的噪声源，也是离驾驶员最近的噪声源，在加强仪表板下部及发动机防火墙的厚度后，能抑制发动机动转时传入车厢内的高频声压，这是隔音工程效果最明显的部位。

（8）最后，给车厢内车顶粘上一层隔音棉+止震垫

这除了能有效阻隔太阳酷晒，防止车厢内温度直线上升，并能强化车顶钢板的刚度，能有效减少雨天时雨滴撞击车顶的声音传入车内

本产品的芯材是橡塑发泡棉，形状是卷板，材质是橡塑发泡棉，产地是广州，等级是A，抗弯强度是强，抗压强度是强，品牌是弘诚，形态是微孔状