

土工格栅生产厂家批发供应15KN 60KN聚丙烯双向塑料土工格栅

产品名称	土工格栅生产厂家批发供应15KN 60KN聚丙烯双向塑料土工格栅
公司名称	泰安腾路工程材料有限公司
价格	.00/件
规格参数	产地:山东 材质:聚丙烯塑料 规格:15KN-60KN
公司地址	文化发展中心3号楼706号
联系电话	0538-8999499 18553828229

产品详情

商品描述：

产品名称：双向塑料土工格栅

产品介绍：双向拉伸塑料土工格栅的外观近似正方形的网络状结构，它是用聚丙烯为主要原材料，通过挤出、然后再纵向、横向拉伸形成的一种高强度土工材料。该材料在纵向和横向上有很大的拉伸强度，被广泛应用于软基加筋处理。

应用领域：1、适用于各种公路、铁路、机场的路基增强路面增强。2、适用于大型停车场和码头货场等*性承载的地基增强。3、适用铁路、公路的边坡防护。4、适用的涵洞增强。5、适用于单向拉伸土工格栅增强后的土坡的二次增强，进一步增强土坡，防止水土流失。6、矿山、坑道加固。

工程实例：兰武铁路 许平南高速

双向格栅的典型抗拉强度

项目规格	质控抗拉强度		由质控拉伸试验测得的抗拉力 (kn/m)			
	横向	纵向	2%横向应变	2%纵向应变	5%横向应变	5%纵向应变
ly2020(I)	20.0	20.0	7.0	7.0	14.0	14.0
ly3030(I)	30.0	30.0	10.5	10.5	21.0	21.0
ly4040(I)	40.0	40.0	14.0	14.0	28.0	28.0
ly4545	45.0	45.0	16.0	32.0	16.0	32.0

I系列产品更适合应用于大粒径填料工程

双向拉伸塑料土工格栅规格性能表gb/t17689-1999

规格\项目	tgsg15-15	tgsg20-20	tgsg30-30	tgsg40-40	tgsg45-45
每延米纵向拉伸屈服力(kn/m)	15	20	30	40	45
每延米横向拉伸屈服力(kn/m)	15	20	30	40	45
纵向屈服伸长率(%)	13				
横向屈服伸长率(%)	16				
纵向2%伸长率时的拉伸力(kn/m)	5	8	11	13	16
横向2%伸长率时的拉伸力(kn/m)	7	10	13	15	20
纵向5%伸长率时的拉伸力(kn/m)	8	10	15	16	25
横向5%伸长率时的拉伸力(kn/m)	10	13	15	20	22
备注	特殊规格，按合同或协议要求生产				

用有限元法对利用双向土工格栅加筋桥头路堤，从而控制桥头跳车的问题进行研究。分析加筋层间距对桥头路堤的沉降、竖向附加应力分布、土工格栅的拉应力和拉应变的影响规律。结果表明，以合理的方案对桥头路堤作加筋处理，可以有效控制桥头路堤的沉降，并使得桥台与路堤间的沉降能平顺过渡，为控制桥头跳车创造了有利条件。

应用范围1、各种公路、铁路、机场的路基增强；2、大型停车场和码头货场等**性承载的地基增强；3、铁路、公路的边坡防护，涵洞增强；4、单向拉伸土工格栅增强后的土坡的二次增强，进一步增强土坡，防止水土流失；5、矿山、坑道加固。施工方法开挖基床，设置砂垫层(高差不大于10cm)，碾压成平台，铺设格栅，纵轴向应与主要受力方向一致，纵向搭接15-20cm，横向10cm，搭接处用塑料带绑扎，并在铺设的格栅上，每隔1.5-2m用u型钉固定于地面，铺设的土工格栅应及时回填土料，铺设的土工格栅层数视技术要求。

土工格栅的施工工艺要求 土工格栅的铺筑面应较为平整，铺筑层经验收合格后，为防纵向歪斜现象，先按幅宽在铺筑层划出白线或挂线，即可开始铺筑，然后用铁钉固定格栅的端部（每米宽用钉8根，均匀距离固定）。固定好格栅端部后，用铺筑机将格栅缓缓向前拉铺，每铺10米长进行人工拉紧和调直一次，直至一卷格栅铺完，再铺下一卷，操作同前。铺完一卷后用6t-10t的压路机从起始点开始向前进方向碾压一遍即可。（如铺筑在中面层上和找平层上，用钢辊压路机为宜；如格栅直接铺在混凝土路面上，用胶辊压路机为宜。）接铺：以卷长为单位作为铺设的段长，在应铺格栅的段长内铺满以后，再整体检查一次铺筑质量，然后接着铺筑下一段。下一段铺筑时，格栅与格栅可以用10-15cm的搭接长度，并用铁钉或木楔固定后继续向前进方向铺第二段。依次类推，操作要求同前。土工网、土工格栅a.在公路上主要用于软地基处理、路基增强、边坡防护、桥台加固、翼墙、挡土墙、隔离以及夹筋土工程等（1）在公路软地基中铺设土工网或土工格栅，可提高路基承载能力，延长使用寿命，防止路面裂痕；（2）在公路边坡上铺设土工网，可防止滑坡，并可保持水土，美化环境；（3）在公路桥台地基中铺设土工网或土工格栅，可提高承载能力，稳固桥台，防止桥梁出现裂纹，并可避免跳车；（4）用土工网或土工格栅作夹筋土翼墙，面板薄，基础尺寸小，可大量节省土石方，降低成本；（5）在公路挡墙中使用土工网或土工格栅，可提高挡墙承载能力，防止滑坡，并可大量节省土石方，大幅度缩减施工周期，降低工程造价；（6）土工网或土工格栅用作路面增强，可以分散载荷，有效防止路面裂纹；b.在铁路上使用土工网或土工格栅可避免软土地基上的铁路过早地产生沉降和破坏（1）在铁路路基中铺设土工网或土工格栅，使它们与路面材料形成刚性较大的地基，可有效分配荷载，防止路基变形，提高其稳定性；（2）在铁路边坡上铺设土工网，可防止岩块滑落，对人或车辆造成危害，保持铁路畅通；（3）用土工网或土工格栅包裹住道碴，可防止道碴流失和路基变形，提高其稳定性（4）利用土工网或土工格栅夹筋陡坡增加一条铁路线，只需增加极少或不需增加占地面积；（5）铁道挡墙中使用土工网或土工格栅可增强挡墙承载能力，延长使用寿命（6）在地铁隧道中使用土工网或土工格栅可提高隧道的结构强度，防止塌方c.土工网或土工格栅还可应用于-堤、坝、河、渠、围海造堤、水库除险加固等水利工程（1）在水库或河流边坡上铺设土工网可防止水流冲刷造成的泥土流失；（2）在水库坝底或库底铺设土工网或土工格栅可防止坝底发生沉降；（3）将土工网做成石笼可加固水库、河流边坡或海岸，防止水流冲刷，用石笼沉床可避免水下

作业；（4）在水库工程中使用土工网或土工格栅设置垂直挡墙，既减少用地，又可增大库容量；d.用土工网或土工格栅增强机场地基可大大提高跑道的承载能力，保证飞机起降安全e.土工网或土工格栅可用于垃圾场地处理、发电厂灰坝工程、煤矿、冶金、绿化、围拦等其他领域（1）在煤矿铁轨道的边坡上铺设土工网或土工格栅可防止煤块或煤粉滑落在铁轨上，影响煤车运行；（2）用土工网做矿井假顶，可提高矿井的结构强度，防止塌方、保证矿工的人身安全；（3）在某些特定场所需要铺设临时通道，可直接铺设一层土工网或土工格栅，汽车便能顺利通行，既方便又快捷；还可节约施工费用；（4）用土工网或土工格栅做成围栏将矿渣堆在围栏内，既美观有便于工作，还可减少占地面积；（5）土工网或土工格栅可用于垃圾场地处理。既可防止环境污染，又可减少占地面积，并有利于垃圾存放；（6）土工网还可以用于简单的防护隔离，围栏工程。（7）土工网夹筋斜坡可建成所需的表面形状。（8）土工网可应用于火力发电厂的灰坝工程，防止沉降，减少污染。

本产品的产地是山东，材质是聚丙烯塑料，规格是15KN-60KN，颜色是黑，长宽是宽1-6米，长50-150米，格栅种类是双向格栅，品牌是新宇，用途是1、各种公路、铁路、机场的路基增强；2、大型停车场和码头货场等**性承载的地基增强