

# 动力强、节能环保佳项目、甲醇汽油、甲醇汽油添加剂技术

产品名称	动力强、节能环保佳项目、甲醇汽油、甲醇汽油添加剂技术
公司名称	临沂市兰山区嘉源新能源技术咨询服务有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	临沂市兰山区通达路36号1号楼1843（城建时代广场内）
联系电话	86 0539 8023269 18653908188

## 产品详情

一、 产品名称：甲醇汽油

二、 产品型号：m15 m25 m30 m85 m100

三、 产品概述：

甲醇汽油是指国标汽油（93#、97#等）、甲醇、添加剂按一定的体积（质量）比经过严格的流程调配而成的一种新型环保燃料。按照甲醇在甲醇汽油中所占的比例不同，可分为m15、m25、m30等型号。甲醇所占的比例一般以15%为最多，称为m15甲醇汽油。纯甲醇燃料和添加剂配制而成的甲醇汽油称m100甲醇汽油。

甲醇汽油抗爆性能好，研究法辛烷值(ron)随甲醇加入量的增加而增高，马达法辛烷值(mon)则不受影响。燃烧排出物的毒性比普通含铅汽油小，排气中一氧化碳含量也较少。因甲醇含氧量丰富，燃烧充分，燃烧清洁性能良好。但一般的甲醇汽油对汽油发动机的腐蚀性和对橡胶材料的溶胀率都较大，且易于分层，低温运转性能和冷起动性能不及纯汽油，甲醇汽油的技术关键核心是添加剂的技术水平和质量控制。甲醇汽油添加剂的技术含量，是决定调配甲醇汽油品质优良的保障。

四、 产品特点：

- 1、环保清洁：生产过程无“三废”污染，所排放的碳氢化合物、氧化氮和一氧化碳等有害气体少；
- 2、抗爆性能好，辛烷值高：汽油的抗爆震性能用辛烷值（on）表示。on的定义是：取抗爆性能很好的异辛烷（ic8h18）辛烷值为100，取抗爆性能很差的正庚烷（nc7h16）的辛烷值为0，把异辛烷和正庚烷组成不同配比的标准混合油，测试汽油在标准的辛烷值试验机上实验时的抗爆性能与上述的某种混合油的抗爆性能相同时，就是这种混合油中异辛烷所占的体积百分数为该测试汽油的辛烷值（on）。on越高，汽油的抗爆性能就越好。

由于试验方法、条件不完全相同，on分为马达法辛烷值（mon）和研究法辛烷值（ron）。马达法试验时的转速、进气温度和混合气温度都比研究法高，即前者试验条件比后者苛刻。因此，同一汽油的mon比ron约低8~10单位。一般的，mon的试验规范适用于公路、野外、山区等条件下的汽车行驶条件，ron的试验条件更适合城市内的轿车行驶条件。目前，国内外都采用了ron来表征的牌号。

实践经验表明，表示汽油的抗爆性能要兼顾ron和mon。为此，美国首先提出了抗爆指数(ai)的概念。ai被定义为ron和mon的平均值，既 $ai=0.5(ron+mon)$ 。

### 辛烷值的意义与提高途径

辛烷值是车用汽油最重要的质量指标，它反映了一个国家的炼油技术水平，亦从侧面反映了一个国家的汽车制造、公路建设水平，汽油牌号采用辛烷值指标划分（按照ron，车用汽油90号、93号、95号、97号、4种牌号汽油）。汽油发动机压缩比提高，其热效益增加、油耗下降、要求汽油的on亦增减。例如，汽油机压缩比提高一个单位，改善其有经济性4%~12%；on提高一个单位，油耗下降0.7%~3.1%。

提高汽油on的途径有三种，选择良好的原料和改进加工工艺，如采用fcc、pt重整和异构化等加工工艺；调入抗爆性优良的高辛烷值成分，例如异辛烷、异丙苯、烷基苯、甲醇、乙醇、甲基叔丁基醚（mtbe）等；添加抗暴剂。其中后者是最有效和最经济的途径。能够用作抗暴剂的物质可分两类；一类是金属有机化合物，例如pb、sn、fe、mn、se、te、co、ni、cr等烷基、羰基或其他有机物；另一类为纯的有机物，例如苯胺、甲基苯胺、丙二酸酯、酸酐等。

3、通用性好：甲醇汽油无需改变原有发动机结构及设备参数的前提下可直接使用，保持原有机机械设备的稳定运行，且与原使用燃料具有同等效果；

4、适用范围广：甲醇汽油适用于各种用途的汽油发动机及以汽油为燃料的机械设备；

5、稳定期长：甲醇汽油添加剂配制过程中复配了对油品中不安定化学组分的自动氧化反应起抑制作用的组分，正常使用和长期存储不分层；

6、遇水不破乳：遇水不破乳，油水分离，清澈透明；

7、无限互溶：成品甲醇汽油可与国标汽油以任意比例互溶，不分层；

8、抗腐蚀抗溶胀性能好：一般的甲醇汽油对汽油发动机的腐蚀性和对橡胶材料的溶胀率都较大，且易于分层，本公司甲醇汽油添加剂复配过程中增加了抑制腐蚀、抑制溶胀的组分，可将甲醇汽油对金属制品的腐蚀和对塑料制品的溶胀控制在标准范围内；

9、动力性强：甲醇汽油能有效地预防和消除汽车部件的积炭形成，有利疏通油路，延长车辆发动机寿命，辛烷值高，抗爆性好，降低油耗噪音，具有高效动力节省燃油，可提高发动机的效率，增强动力。

10、调配使用成本低，原材料易采购：甲醇汽油调配设备简单，原材料易采购，甲醇成本低于乙醇和国标汽油，经济利益高。