

# 桥梁充气芯膜，橡胶气囊，管道封堵气囊

产品名称	桥梁充气芯膜，橡胶气囊，管道封堵气囊
公司名称	衡水昊通工程橡胶有限公司
价格	面议
规格参数	材质:天然橡胶 形状:圆形矩形八角型 使用压力:0.06mpa
公司地址	河北衡水南郊工业区
联系电话	86-03182696236 13833834575

## 产品详情

### 产品介绍

一、桥梁橡胶充气芯模内模简单介绍1.先张法预应力空心板梁目前广泛地应用于各式桥梁当中，它具有构造简洁、受力明确、制作、运输、安装方便等特点。同时可以根据桥梁的设计形状，将空心板梁预制成各种不同的形状以满足各式桥梁的不同需要。但是在制作过程中，原来采用的内模为木模、竹模、钢模，随着施工工艺的改进和对施工进度、成本的要求，其已经不能满足施工要求。2.桥梁橡胶充气芯模内模是浇筑混凝土的一种新型的支承模，它由橡胶和纤维织物结合硫化而成，具有很高的抗张强度、弹性、柔软性和气密性，两端配有进气口和出气口，并配有压力表。充入压缩空气后，能在各种工作条件下预制和现浇出符合设计要求的混凝土构件。此种模具特别适用于超长与大直径空心构件、异型截面空心构件混凝土浇筑的要求，其操作简单容易、安装轻便、拆卸方便、周转灵活，具有良好的耐老化性能，适用范围广，可反复使用多次，在降低成本和加快施工进度方面也显示出其优点和长处。桥体板梁中空部分采用充气橡胶芯模抽拔成型。3.预制空心板桥梁橡胶充气芯模内模的优势（1）采用充气橡胶芯模工艺，可使整个板梁预制施工进度大大加快。（2）与一次性投入的木模比较，充气模可多次周转使用，且施工简单方便，节约大量供料费，经济效益明显。（3）通过严格的芯模施工工艺控制，预制空心板的质量问题可以得到进一步的保证。二、施工与维护1.施工方法与技术（1）芯模入模前，须在地面试充气，以检查芯模在上次施工中是否损坏、漏气，确保拉入的芯模完好，以免在浇筑混凝土的过程中造成质量隐患。（2）为保证板梁钢筋的保护层及板梁空腔部分尺寸符合设计及规范要求，避免芯模在浇筑混凝土的过程中上浮，使用定位环箍钢筋进行固定（3）在芯模就位后，打开进气阀门，用空压机充气。充气时用压力表控制监测气压，芯模充气压力根据型号定。当气压达到使用压力时，将气阀关闭，停止充气。（4）浇注芯模两侧混凝土时，应注意从两侧对称振捣，防止芯模左右位移，振捣时不得触及芯模，以免造成损坏。（5）混凝土终凝后打开阀门放气，即可自板梁中抽出芯模。2.桥梁橡胶充气芯模内模的保养与维修1、桥梁橡胶充气芯模内模使用后，用清水冲洗干净，有粘附着水泥的地方冲洗不掉时，应小心用木板或盾器刮除，以免芯模破损。2、桥梁橡胶充气芯模内模如暂时不用，应有滑石粉将芯模外层涂摸，并放置在通风干燥处，防止将芯模扎破。3、桥梁橡胶充气芯模内模不得与火源、油类及有机溶剂接触，不得与尖锐硬物放在一起，防止将芯模扎破。4、如发现桥梁橡胶充气芯模内模漏气，可在需修补处，用砂轮或木锉将其表面打毛，用汽油清洗后，涂上胶粘剂复盖胶片或胶布修补。

## 付款方式

我公司产品支持网上订购，您可以使用支付宝交易

如不使用支付宝可由双方协商决定。

本产品的材质是天然橡胶，形状是圆形矩形八角型，使用压力是0.06mpa，直径是10-1000mm