

汽车隔音材料Noise-deadening 进口汽车

| | |
|------|------------------------------|
| 产品名称 | 汽车隔音材料Noise-deadening 进口汽车 |
| 公司名称 | 宁波市鄞州圣杰奥汽车影音科技有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | 加工定制:是 适用车型:通用 材质:丁基胶 |
| 公司地址 | 宁波市鄞州区章水镇杜岙村 |
| 联系电话 | 86-0574-88058586 13605747193 |

产品详情

尺寸：10"*10"、15"*16"、18"*32"、12"*36"（英寸）

材质：丁基胶环保橡胶+高级化学环保材料合成高分子材料（进口）+近10丝厚铝板颜色：基材为黑色，表面为银色。特点：耐冷和耐高温（完全无臭味，质量好）

1、是一种轻质的，外覆一层铝板的丁基复合产品。2、强大的隔音，吸音性能。3、隔热，减震，防腐蚀。4、具有较强的隔热功能，降低能耗。5、超强的自粘性。6、超强的抗冲击性。7、改变声音传递途径。

一般的隔音材料，在普通环境下，可以体现隔音性能，但在低于-10度时，或超过+30度的高温货在酸性，碱性环境中，往往难以满足。

本新型材料科学配方，耐受温度-54度--+150度，并耐中性酸，碱，耐矿物油，耐水，以满足客户在不同场合的需求，性能效果不变！本材料

采用丁基合成改性材料生产，有极强的自粘性，在于金属表面粘贴时，48小时后，会自动释放出粘合腻子，从而形成强大粘合层！一、汽车噪音的由来

就一般车种来说，恼人的噪音起源，不外乎引擎、底盘、风切声、车身共鸣等，现在就让您看看，施工的部位及材料，防治的特点在哪！

第一：是引擎盖和防火墙隔音，它最主要是吸收引擎运转时的噪音，并且还有隔热功能，能有效保护引擎盖原厂烤漆，避免长时间高温使得烤漆变色甚至脱落。第二：是车厢内中央底板、后车厢底板的制震及防潮吸音，最主要的功能是处理在高速行驶时钣金件振动共鸣，及由轮胎传入的路面噪音，和排气声导入后箱的共鸣音压。第三：是车门体钣金减震吸音，可降低行车时，车门钣金因较薄生成的共振，或是因车龄老旧、长期在崎岖路面行驶下，因金属疲劳与车身扭动而生成的杂音，并有效帮助改装音质较好的音响喇叭后的音色质量。第四：是车门内饰板隔音，可降低行车时，门内饰板因与零件松脱造成的杂乱噪音。有效改善音响系统在内饰板上引起的不规则震动噪音，是提高音响质量的最佳施工部位。第五：是车门隔音密封条，最主要的是加强车门和车体门框的密封，有效减低车子高速行驶的风切声，最主要是让车厢内的气密性更佳，使用后在车门关闭时可明显感觉到高档轿车的压耳感，这也是检验车辆驾驶舱密封性能最简洁有效的方法。第六：是前后轮弧及翼子板减震、隔音，这里是底盘噪音最常传入的地方，行驶时避震器所导入之异音，轮胎与路面及碎石与钣金件所生成的摩擦及撞击杂音通过前后轮弧及翼子板的震动很轻松的就传入到驾驶舱。这些部位减震吸音施工后能明显降低因路面与避震器所引起的噪音，效果是很明显的。第七：是引擎挡防火墙隔音、仪表座下层加强隔音。引擎是汽车自身最主要的噪音源，也是离驾驶人最近的噪音源，加强仪表板下部的隔音，能抑制引擎转速拉高时传入车室内的高频音压，是阻隔引擎噪音效果最明显的部位。防火墙朝向引擎一侧的吸音处理，是吸收引擎高频噪音的最佳施工位置。通过隔音和吸音双重施工，您就很难再听到引擎的咆哮了。最后则是室内车顶隔热、隔音，除了能有效阻隔太阳酷晒，防止车厢内温度直线提升外，在强化车顶钢板后，更能有效减少下雨时之雨滴撞击声。二、产品作用

隔音：汽车隔音工程能将发动机噪音、震动、车身车门的共振、行车时与路面、空气阻力产生的摩擦声等，有效的消除和阻隔，给您一个宁静的驾驶空间，极大的提高行车的舒适性。隔热：隔音工程不但隔音，还能有效的将发动机工作产生的高温阻隔在外，提高空调效应，令您倍感清凉。强化车身：车身机盖、车门、后备舱、车顶、翼子板中非关键部位钣金铁皮都比较薄弱，加装隔音材料后，车身更坚固，发生碰撞时，被动安全系数得到提高。优化音响效果：音响，特别是安装在后部的低音炮，会导致后备厢振动，音效降低，这是因为没有做过妥善的减震，汽车的结构无法承受超重低音的冲击，发出“吱吱”声音。经过隔音施工后，消除了车身金属的共振，同时又有良好的吸音作用，能感觉音响更加清晰、浑厚、澎湃。

三、安装方法

- 1、在隔音施工前，先做好纸样，然后按纸样裁好材料进行粘贴，需要连接的地方先用双面胶接好。
- 2、在引擎盖粘贴铝箔面隔热板时，可在引擎盖上刷少许万能胶，以加强连接效果，是否需要视情况而定。
- 3、在做门边隔音时，可在需要贴的地方，先贴上3m双面胶，再贴上车门密封条，以加强连接效果。
- 4、粘贴铝箔面制震垫时，需要在贴上后用电吹风加温使之变软，然后再用手压紧压实，这直接影响到隔音效果。如果室温低于5摄氏度时，先不要去掉包装上的牛皮纸，先用太阳灯把铝箔面制震垫烤热变软，再

粘贴在需要的地方。5、在所有粘贴过程中，最好一次成功，不要重复撕下再贴，以免破坏粘贴效果。6、如果想增强音响效果（特别是低音效果），用波形吸音棉粘贴在门和内饰板上，还有尾厢四周，做成音箱内吸音效果，增强重低音。

四、注意事项

1、在向车体粘贴隔音棉时，请将车体裸露的螺丝，特别是要将被隔音棉覆盖的螺丝再检查紧固。有的螺丝是不可以被隔音棉覆盖住的，比如

车门把手的固定螺丝，目的是减少日后更换这些易损件的麻烦。2、全车进行隔音降噪应追求先做好驾驶舱的密封，其次是追求车体的减震，再次是做好隔音，最后才考虑吸音。3、隔音板施工的质量直接影响到车辆施工后整体降噪效果，粘贴隔音棉的原则是务必将材料与车体紧密牢固的粘贴，至于粘贴的面积要求在次要地位，当然粘贴的面积越大效果越好，但是与粘贴质量相比就显得不是那么重要，毕竟有些地方是很难施工的，在一般条件下也不可能100%的将车体进行粘贴。4、粘贴隔音隔热棉前务必将要粘贴的地方清洗干净。5、拆卸过程中拆卸的螺丝、卡扣、一定要用透明胶粘贴在拆卸位置的附近！不要相信自己的记忆力有多强。6、如果只做一个车门就想要在听觉上有效果是不可能的，施工要求完整。7、在施工过程中裁剪下的所有边角料不要遗弃，可以粘贴在一些隐蔽的地方。

五、适用车型

本产品适用范围：通用型，汽车车门，地板，顶棚，后备厢，前机盖，防火墙等安装粘贴。

本产品的加工定制是是，适用车型是通用，材质是丁基胶，颜色是黑色，软性，不具流动性