

豪沃半挂车HOWO低平板半挂车

产品名称	豪沃半挂车HOWO低平板半挂车
公司名称	济南重曼豪汽车销售有限公司
价格	面议
规格参数	加工定制:是 种类:低地板挂车 品牌:豪沃
公司地址	山东省济南市市中区重汽工业园重汽路路东重汽生产车间1号门北500米
联系电话	86-0531-87990988 4006667709 18953126759

产品详情

howo重卡----应用世界重卡关键先进技术，面向中国市场及国际区域市场，自主研发的与国际技术水平接轨，具有自主品牌和自主知识产权的，国内最先进、最高档的新一代重型汽车。

howo重卡采用了关键的先进总成，并进行了合理的技术连接。整车布置合理，各大总成协调、统一、可靠，使其在整车动力性、经济性、可靠性、环境友好性等方面均具有良好表现。

howo重卡外观豪华、大气，刚毅与流畅并存，雄壮与优美齐现，尽显其独特的领袖气质，尤其在舒适性、安全性和方便性等人性化设计方面瞄准世界级重卡水平。

howo重卡的推出，充分体现了本公司不懈追求客户价值最大化的企业经营思想。它能使本公司的客户真切体会到该车的超强作业能力、令人愉悦的内外装饰、良好的安全性、舒适性、易操作性、低油耗及良好维护性，使用户有一种“物超所值、选型正确”的自豪感。

howo重卡系列车型种类齐全，型谱完整，根据排放配置不同分为欧 版和欧 版。

产品种类包括：牵引车、载货车、自卸车、搅拌车等以及使用其底盘改装的其它专用车。

驱动型式包括：4×2、6×2、6×4、8×4、10×4等。

功率覆盖范围：266ps—410ps。

豪沃牵引车是中国重汽倾力3年时间精心打造的，并在各种复杂的环境中进行多次实验后推出的我国最新一代重卡产品，它不仅寄托着中国重汽打破市场坚冰、冲击世界重卡顶级水准的希望和梦想，也是中国重汽在低迷的市场环境中异军突起的尖兵。在排放标准的升级中，我国大多数企业均采用了高压共轨发动机，而高压共轨发动机的核心技术掌握在少数几家国外企业手中。面对该发动机供不应求的局面，高压共轨核心零部件价格居高不下，售价高达2万多元。然而，就在此时，中国重汽推出了拥有自主知识产权的egr发动机。与高压共轨发动机相比，egr发动机每台价位降低1.4万元左右，且零部件通用性超过70%，维修成本远远低于高压共轨发动机，百公里节油5升。中国重汽隆重推出再升级2010款重卡系列产品中国重汽2010款年强势出击，隆重推出再次全新升级的2010款重卡系列产品。中国重汽2010款重卡系列产品在安全、可靠、节油、环保技术上遥遥领先国内同类车型，充分体现了重卡技术新概念。是一款真正达到了节油、高效、舒适、安全、聪明、可靠的智能化高性能重卡。

将牵引车分成标准型和重型两种标准型牵引车：主要用于跨省长途运输工况。1) 公告参数变化：自重降低400-500公斤，驾驶室准乘3人；2) 车架纵梁调整300×90-8单层，材料提升为高强度880mpa高强度低碳合金钢。中国重汽保证在等级公路运行时，列车总重小于75吨时的车架强度；3) 新七吨前轴；4) 4×2、6×4牵引车前轴采用与多片簧等强度但自重低的少片簧结构；前双轴6×2牵引车，第一轴采用少片簧，第二轴采用自重大大降低的空气弹簧。6×4车后桥悬挂采用与美国汉德森合作研发的新型（型号）悬架系统，在保证承载能力与多片簧一致的情况下，自重降低约450公斤（2009年3月后陆续推出）；5) 多种后驱动桥可选。重型牵引车：用于重载工况。1) 车架纵梁调整300×90-8+4双层；2) 新九吨前轴；3) 后悬挂采用自卸车板簧，四骑马螺栓；4) 后桥采用自卸铸造轮边减速桥。howo9500厢长车国内运输环境期望工厂能提供运输加长箱重卡，中国重汽给予重视。9.5米车厢与充沛动力系统相结合，会使您轻松高效完成运输业务，取得良好收益。

本产品的加工定制是是，种类是低地板挂车，品牌是豪沃，型号是ZZ，类型是半挂，装载重量是40000（kg），整车外形尺寸是标准（mm），鞍座承载是90，轮胎数是12，轴距是4600（mm），最高速度是102（km/h），属性是属性值