

DT-40吨全挂车/厢式平台拖挂车/平板拖车

产品名称	DT-40吨全挂车/厢式平台拖挂车/平板拖车
公司名称	杭州鑫格林电动车辆制造有限公司
价格	面议
规格参数	加工定制:是 种类:平板式牵引挂车 品牌:鑫格林
公司地址	杭州市双浦镇下杨村(东海净化公司内)
联系电话	0571-88060637 13705719642

产品详情

序号	项目	单位	dt-40
1	自重	公斤	9800
2	载重	吨	40
3	载货面积	毫米	8000 × 2400
4	外形尺寸	毫米	8000 × 2400 × 1100
5	车轮直径	毫米	700
6	前轮距	毫米	1700
7	后轮距	毫米	1700
8	前后轴距	毫米	5000
9	最小转弯半径	米	9.5

主要结构简介

平板拖车主要由牵引拖柄,承载货台(车架),转向装置及车轮总成等组成,并可根据用户需要增加减震装置。悬挂方式采用刚性连接,承接货物安全可靠,运行平稳。平板车设计是根据客户需求以及国家有关标准所要求的标准规范进行设计。零部件的设计充分考虑通用性、互换性,维修方便。转向桥:是一根圆形无缝钢管桥梁,两端焊有轴头,轮毂安装在轴头上。前轴上装有回转支承转向机构,内有轴、单向推力球轴承,拖挂车的转向皆由此完成。前轴底板上焊有牵引杆座,牵引杆通过轴销与之相连,牵引拖柄采用型材组焊而成的框架结构,具有足够的强度和刚度。

(1) 车梁:主梁由工字钢及槽钢焊制而成,在制作过程中充分考虑安全性、外形美观性,所选用的材料机械性能不低于q235a钢的材料,制作过程中采用型材或采用模

具成形的办法来提高材料的强度，在满载和正常装卸和撞击下不发生变形，梁上焊有6mm热轧花纹钢板

。

(2) 转向桥及承重桥：转向桥由二组独立的桥体构成，由一型材料框架把它们组合起来，框架中间装有回转支承，并与车架相连。承重桥由四组独立的桥体构成，主轴由轮轴、轴壳组成，结构紧凑，简单；轮轴采用45#钢经热处理后机加工制成。车轮可根据客户要求选用的充气式实芯胎。该轮胎使用寿命长，安全系数高，耐穿刺，耐撕裂，耐疲劳，在长距离重载下运行，减震缓冲效果好。

(3) 驻车制动系统：平板拖车还可以根据客户要求增加一些辅助装置，如u型架，插杆，卷板架、驻车制动装置等，保证货物运输过程中的安全性。

本产品的加工定制是是，种类是平板式牵引挂车，品牌是鑫格林，型号是DT-40，类型是全挂，装载重量是40000（kg），整车外形尺寸是8000*2400（mm），鞍座承载是20T，鞍座高度是80mm，轮胎数是12，前悬半径是800（mm），有效载荷是40T，轴距是5000（mm），最高速度是29（km/h）