

# 重型汽车-重型牵引车-重型半挂车

产品名称	重型汽车-重型牵引车-重型半挂车
公司名称	济南重曼豪汽车销售有限公司
价格	面议
规格参数	加工定制:是 品牌:豪沃 型号:ZZ4257
公司地址	山东省济南市市中区重汽工业园重汽路路东重汽生产车间1号门北500米
联系电话	86-0531-87990988 4006667709 18953126759

## 产品详情

### 产品属性

类型	牵引车
品牌	豪沃
型号	zz4257n3247c1
挂车种类	自定
用途	运输
发动机马力	300、336、375
外观颜色	红、绿
乘员/座位数	3

发动机型号	wd615
轴距	3200

中国重汽继续秉承客户价值最大化的设计理念及国际重卡最新发展趋势对howo--7系列进行优化和改善，它超强的作业功能、令人愉悦的内外装饰、良好的安全性、舒适性、易操作性、从油耗到维护的良好经济性，使我们的客户油然而产生“物超所值、选型正确”的自豪感。

2010版howo-7的特点：

----国三牵引车采用新款前脸；

----公路用车分成五个版本，以匹配不同工况的运输需要：

精英版（简称1版）：6\*2（双前轴）、4\*2----单层高强钢车架+hw12桥，标配无空调、鞍座有鞍座联结板、高顶车无侧导风罩，标配前轴鼓式制动器、标配295/80r22.5真空胎(可同价自由选装12r22.5真空胎,下同)，选装st13单桥优惠加价见后；6\*4----单层高强钢车架+hw12桥，其它同上。对于货车底盘为12版，双层车架。

至尊版（简称2版）：单层高强钢车架+hw16桥, 标配295/80r22.5真空胎。

全能一版（简称3版）：单层高强钢车架+st13桥，对于货车底盘为32版，双层车架+st13桥，标配295/80r22.5真空胎。

全能二版（简称4版）：双层车架+st16桥。标配斜交胎。

至强版（简称5版）：双层车架+hc16桥。标配斜交胎。

----公路用车提供多种高技术的减自重选装，如1) 美国瀚瑞森双后桥--huv悬挂，减重400kg；2) 10档hw19710和hw15710铝壳变速箱，减重95 kg；3) 前轴少片簧，每轴减重30 kg。加之其它组合措施的使用，双后桥车降重可达到1000公斤。

三大亮点塑造howo-a7卓越品质中国重汽howo-a7从设计理念到整车配置，从大气美观到实用可靠，从安全、经济到舒适、方便，中国重汽新近推出的howo-a7重卡处处体现出中国重汽领先一步的产品开发战略。作为中国重汽“技术领先战略”的结晶，howo-a7不仅成为国内重卡的巅峰之作，也将引领我国重卡行业快步驶向世界先进水平。高技术含量塑造完美经典howo-a7系列重卡是我国最新一代重卡，运用了130多项最新技术专利。历时一年多的开发，五十余辆实验用车在各种极端环境中进行两年多的反复实验，千锤百炼、精益求精的howo-a7，以高性能、高品质、高技术含量卓越品质，使国产重卡达到了前所未有的新境界，将从根本上颠覆人们对国产重卡的传统认知。处处体现以用户利益最大化为设计理念的howo-a7重卡，选用世界一流水平各大总成和电子信息系统，驾乘舒适性、安全性、可靠性及电子化水平均达到国际最高水平。howo-a7驾驶室是中国重汽与意大利乔治亚罗设计公司联合开发的。采用欧式风格，外观大气奔放，流畅的线条、与顶级轿车同质的喷漆工艺，塑造出高贵而优美的靓丽风采；宽大的挡风玻璃带来更广阔的视野，带有电动调节和电加热功能的后视镜美观、实用、方便；电动举升系统减轻了劳动强度，维修方便；驾驶室本体及车门除秉承了howo7系列符合瑞典法规外，还参考了瑞典卡车近几年的改进成就，方向盘附加新型高科技装置，当致使撞击袭来，转向管柱能变形吸收，使howoa7重卡的安全性能达到世界顶级水平；驾驶室内部配置也处处体现了舒适、方便的人性化设计思想。与

国际一流供应商合作，按照先进机器人全自动流水线焊接，使整体精度误差减小到最低；车身强度国内领先，正面遭遇碰撞驾驶室可瞬间后移20厘米；大量采用无尖角设计和阻燃材料；惯性旋转式座椅安全带及保险杠内部设计的防前钻装置，使整车安全性能独步国内。新型高强度材料制造的车架纵梁，抗拉强度超过820mpa；国内首家采用的盘式抽动器，430拉式膜片弹簧离合器，优化设计的新技术前桥和hw12、16系列单、双桥成熟可靠，构成性能卓越的整车匹配。全新动力系统，塑造省油重卡新概念有国内最省油发动机之称的中国重汽d12系列发动机，采取了一系列世界最新技术，取得了明显的差异化成果。大排量、大功率从低怠速起就使车辆获得动力，它宽泛的范围使整获得恒定的功率值和最大扭矩值。这一特性决定了d12发动机完美的燃油经济性和驾驶性能。它采用电装公司新一代电控共轨燃油系统，喷射雾化程度更加精密；新技术改良的dlc喷油嘴具有更高的可靠性和防结介质效果；具备升级国4国5排放的潜力；精湛的制造、装配工艺使发动机大修里程超过百万公里。采用当今国内最先进的发动机、传动系匹配路线，使驾乘人员在享受顶级重卡驾驶方便性的同时，达到燃油消耗的最低；前盘式制动器、zf转向系统极大地提高了安全保障。amt聪明换档，引领中国重卡进入自动换挡新时代howo-a7重卡标配的智能手自一体amt，是中国重汽与wabco公司合作开发的最新成果，开辟了中国重卡技术的新纪元。中国重汽专门为此产品注册了“重汽智能手自一体”中文注册商标和“smartshift”英文注册商标。smarts hift16挡电控变速器有动力和经济两种模式，与机械式变速箱相比具有更高的燃料利用率和高安全性。行驶中就像一位具有丰富驾驶经验的老司机在操纵，使中国用户超前享受到国际高端重卡的操作舒适性，。据专家介绍，从设计上讲，与轿车行业的at不同，amt机械变速箱通过电子控制实现自动换挡，一般较手动箱省油3-5%。amt是国际高端重卡的标配技术，欧洲58%的卡车装用amt变速箱。amt的自动换挡模式是基于提供最大的动力输出，并具有手动换挡功能、爬行功能和经济功能。强大的技术开发实力和产品配套体系，一直是中国重汽核心竞争力的重要支撑。多年以来，自动变速器都是国内汽车行业研发的重中之重，中国重汽自2005年开始研发，2007年小批量装车试验，2009年批量生产。神奇的“重汽速度”再次成就了重汽，使它成为目前国内惟一能批量生产amt并实现产业化的企业。

豪沃牵引车,336马力,半高顶驾驶室,hw18710档，进口方向机,12轮胎,空调,50鞍座,st16桥,山东省内可以做分期付款。

中国重汽集团依靠国内首屈一指的重型汽车研发实力,应用世界重卡先进技术，成功研发了具有现代国际水平、国内最先进、最高档、整体技术水平已与国际接轨的新一代重型汽车——howo7系列重卡。

豪沃水泥搅拌运输车系列汽车是按客户价值最大化的设计理念，在与国际重卡专家经过长时间、多角度的研究和合作基础上，使我们的客户真切体会到该车的超强作业功能、令人愉悦的内外装饰、良好的安全性、舒适性、易操作性、从油耗到维护的良好经济性、与选用其它车型的用户相比较时有一种“物超所值、选型正确”的自豪感。

howo7系列重卡外观豪华、大气，尽显其独具特色的非凡气质，刚毅与流畅并存，完美与雄壮齐现，尤其是在舒适性、安全性和方便性等人性化方面，howo重卡已完全达到了世界级重卡水平。全车布置合理，融合了国际先进技术，合理搭建了各大总成，各部件之间配置协调、统一、灵便、可靠。其主要技术特色为：

## 1、驾驶室

howo系列驾驶室是中国重汽与国际重卡巨头全方位进行技术交流与合作的最成功体现，整体外观豪放、大气，内部空间宽度达2.5米之多，是国内之最；整体结构合理紧凑，各连接部件的密封性和缝隙度为目前国内最高水平，底漆和面漆是在经沃尔沃专家一致认可的中国重汽自主研发的最新喷漆线上生产，漆面洁度、亮度、耐酸碱度和牢固程度已完全达到国际水平。

## 2、发动机

采用中国重汽专利技术改进的发动机，既完全符合gb7258《机动车运行安全技术条件》对汽车列车比功率的要求，又恰当地满足了gb1589对各轴数汽车列车的分档极限的要求。整个功率分级按266马力、290马力、336马力、371马力、410马力进行了合理调整，使整个动力系统全面升级，动力更强劲、油耗更经济、排放更清洁。在功率覆盖、系统匹配上是国内其他厂家不可比拟的。成功研发的howo发动机最先进的技术特点有：

进排气系统已完全与欧洲卡车接轨。进排气更通畅，效率更高，极大的提高了发动机的寿命，全面降低损耗。进气系统能最大程度的解决发动机进水问题。运用独特设计思想，从结构上保证了水无法进入发动机，使这一困扰国内其他厂家产品多年的难题得以全面解决；多级排尘的空滤装置使进气更干净；排气管口径按照欧洲标准加粗至130mm,关节连接作了大幅度改进，排气更加通畅，阻力更小，效果比国内其他产品有了质的提高。

专用技术及配套件超负荷试验提高了整机可靠性。依托中国重汽在行业内最出色的技术实力，在发动机的关键部位运用了大批专用技术，可靠性大幅提高，油耗大幅降低，在实验室状态下百公里油耗仅在30升以下，达到国际水准，国内最佳。

豪沃自卸车配备专用发动机。针对自卸车的发动机经常处于低转速状态工作的特点，采用了中国重汽专利技术，使发动机实现了在低转速下高效节油，给广大用户实实在在地减少了耗费。

排放完全符合国家欧 法规的要求，调整后可达到国家欧 标准。

## 3、变速箱和离合器

howo7系列变速器运用富勒系列变速器的成熟技术和典型结构。9js150t全同步变速器经过多轮实验，其质量稳定、性能良好、使用可靠，完全满足了用户的使用要求。软索操纵，达到国内最佳水平，操纵灵活、不掉档、换档不打手，且手柄短，操纵柔顺，发动机的震动不会传到驾驶室。

howo7系列离合器的寿命已达到国际先进水平。对于离合器烧坏的问题，用户一直十分关注，中国重汽切实为用户着想，经过多轮、反复试验，已成功地在国内率先解决了这一重大课题。

#### 4、车桥

howo7系列车桥是目前世界最大的单级减速桥之一，是与欧美专家进行深入技术合作的完美成果，获2003年国家科技进步奖。实验表明，howo7系列车桥效率、节油、承担扭矩、寿命等性能都达到国际先进水平。

#### 5、车架

howo7系列车架运用高强度合金材料，强度高，宽度按国际通用标准进行了改进，前宽后窄（前1080mm,后850mm），全部数控冲孔，有极高的孔位精确度。整车重心高度降低，稳定性更好。为各类专用汽车改装提供了最佳设计条件。

#### 6、电气及仪表

豪沃水泥搅拌运输车系列仪表台是与美国公司共同研发设计，表面装饰是日本制作。仪表采用欧洲重卡选用的同类仪表，正常使用下不会出故障。

第三代智能电器控制板，在充分吸取中国重汽前两代产品线路控制板的实践经验基础上，做出了重大改进，经过按超过国标的全方位、多节点、超负荷连续不间断的试验，取得了理想的效果，达到国际水平，成为目前国内最高水准的高智能主控系统。

howo7系列的灯光组合是全新设计的。前灯组合造型美观，与驾驶室整体形成完美结合。前大灯水晶灯壳，亮度高，穿透力强，寿命极高；前灯架可翻转，便于维护。后灯组合结构紧密，设计合理，整体美观大方，支架为多点连接，更加牢固稳定。

## 7、制动系统

howo系列汽车是采用双回路气压制动的行车制动、弹簧储能断气制动的驻车制动、应急制动以及发动机排气制动的辅助制动系统。双回路行车制动系统是将前桥与(中)后桥分成即相关联又相独立的两个回路,当其中任一回路出现故障时不影响另一回路的正常工作,以确保制动系统的可靠性,从而切实地保护客户的根本利益和生命安全。

安全性：

主体采用整体钢架结构的howo7系列重卡驾驶室安全性达到全球最严格的瑞典安全法规要求，全面保护驾乘人员安全，真正体现中国重汽以人为本和不懈追求用户利益最大化的企业经营理念。

- 1、主体为整体钢架结构，坚实、牢固，抗撞击和抗外力压迫能力极强。
- 2、车身是在与国外专家共同设计的全自动机器人生产线上焊装的，全部现代化程序控制操作，达到世界先进水平。
- 3、增加了国内独创的驾驶室横向稳定装置。
- 4、具备国内率先配备的防前撞、防前钻的强力保护架。
- 5、国内重卡最宽的大曲面前挡风玻璃，视野角度达到欧洲标准。
- 6、驾驶员安全带采用双锁止结构，保险系数大大增加

本产品的加工定制是是，品牌是豪沃，型号是ZZ4257，外观颜色是自选，挂车种类是半挂，整车外形尺寸是标准（mm），用途是多用途，轴距是3200（mm），发动机型号是WD615，发动机马力是336（PS），装载重量是40000（kg），乘员/座位数是3，属性是属性值