

OBD2汽车检测仪诊断仪 汽车诊断工具蓝牙ELM327 A型号

产品名称	OBD2汽车检测仪诊断仪 汽车诊断工具蓝牙ELM327 A型号
公司名称	深圳市莲发创电子科技有限公司
价格	面议
规格参数	加工定制:是 类型:发动机故障诊断仪 电压:5 (V)
公司地址	广东深圳市宝安区郑重声明"：由于业务繁忙， 凡请百度广告、谷..
联系电话	86 0755 83321469

产品详情

实体店地址:深圳市福田区华强北迷你港三楼c061-062

产品特点：elm327（蓝牙）是最新的基于个人电脑(pc)的扫描工具。它支持所有obd-ii协议，并与众多软件兼容。它输出协议以usb接口与电脑（笔记本电脑）互连。

处理器名：elm327 蓝牙

支持的obd-ii协议：iso15765-4 (can)iso14230-4 (kwp2000)iso9141-2j1850 vpwj1850 pwm

输出接口协议：串口rs232波特率: 9600 或 38400发光二极管（led）指示灯:obd 输出/输入（tx/rx），rs232输出/输入（tx/rx），电源

工作电压:12伏, 内置防止短路和过压保护电路

一般空闲电流：45毫安

软件描述：elm327 usb所使用的obd-ii软件为免费软件，将电脑与汽车中车载电脑硬件相连后，使用该软件，您可以从车载电脑中获取您所需的信息。软件界面友好，利于上手。安装简便——将文件解压缩到电脑硬盘文件夹中，即可以开始使用了；把该文件夹整体删除即可卸载软件。

软件支持2个平台：dos和windows

软件特点：软件可以进行以下操作：读取错误诊断码——通用和厂家特用的，并显示他们的含义（数据

库拥有超过3000个的通用代码定义)清除错误码并关灭mil(“检查引擎”指示灯)显示电流传感器数据,包含:引擎每分钟转速(rpm)计算后的负荷值冷却液温度燃料系统状态车速短期燃料情况长期燃料情况进气歧管压力喷油提前时间进气温度空气气流速度节流阀绝对位置与短期燃料状态关联的氧气探测电压燃料系统状态燃料压力还有很多其他数据.....软件的未来特点:数据图表显示和记录日志冻帧数据连续和不连续氧气探测结果

可支持的车型:

宝马 西雅特 福特 mini 捷豹 奔驰 大众

克莱斯勒 道奇 讴歌

铃木 本田 丰田 马自达 三菱 尼桑 斯巴鲁

陆虎 雪佛兰 斯柯达 英菲尼迪 起亚 现代

奥迪 萨博 欧宝 雪铁龙 标致 沃尔沃 菲亚特 等

(一)前言随着汽车科技的不断发展,自动化电控技术在新型汽车的制造与维护过程中被使用,新型的汽车采用了大量的电子控制单元(electronic control unit,简称ecu),汽车的维修和保养不再是简单的机械操作,而是越来越倚重电子化、电脑化的专业工具。过去的汽车维修是以机械修理与零件修复为主,而现代汽车维修则驱于以机电系统诊断为核心的诊断技术。为了因应新趋势,各车厂在进行汽车电子控制系统设计的同时,也大符度地增加了故障自诊功能的系统设计。自诊系统能够在汽车运行过程中不断地监测电子控制系统,包括:引擎起动、引擎运转、水温、行车时速、电子点火、供油、进气、负载等各系统运作状况。一旦发生异常情况,再依设定之特定演算法解析出故障原因,并将这些故障码存储在行车系统ecu之记忆体中,同时起动相对应的故障运行模组功能及执行安全措施(如故障指示灯/故障警告音/自动停止对应功能),提醒故障的汽车能到修理厂进行维修;而技术维修人员可以利用汽车诊断设备读取其故障码,精确地进行故障问题诊断与排除。

(二)车控协定与诊断设备目前各国车厂使用的车控通讯协定有下列几种:can/most/lin/flexray/iso/vpw/pwn/kwp2000其它车种数位/类比专属控制信号及协定台湾新款汽车大多使用iso协定,旧型欧洲车则使用kwp协定,部份的benz车使用most的协定,比较新款/高级的日本/欧洲车种也使用到can bus协定(vag的audi/vw b6、mazda 6等),而下一代的明星协定则是flexray。can bus协定也常被使用至自动化工业控制系统中(如温度控制/电梯冷气控制等)。通常在方向盘下方与脚踏板上缘间会有个j1962

16pin的诊断插座(如图三所示),让您可以透过obd2连接线(如图二所示),来连接16 pin j1962的插座,读取ecu数据资料。目前汽车电脑诊断设备可分为2种类型:1.通用型诊断设备手持式:只可读取/清除错误码,错误码会以pxxx的字串显示在lcd上,错误码读出来后要翻手册对照。可用功能不多。个人电脑版:连接电脑使用,图型化显示介面。针对各协定车种引擎部份进行ecu监看,动态数据资料分析及记录,读取/清除错误码。包括vin code读取、引擎转速、车速、引擎水温、负荷、air flow rate、o2 sensor、tps等相关数据。适用车种多。2.专属型诊断设备除引擎之外,尚包括abs/仪表/变速箱/安全气囊/舒适度codeing/self test/login。原厂使用,功能强,正厂专属软体及硬体价格不便宜。这些协议大多属于实体层/资料连接层的protocol,需要搭配上层的协定(如sae1979)来进行后序的资料解析呈现。

(三)产品说明本产品属obd2通用型电脑诊断设备,支援obdii-iso 9141-2 / iso 14230-4(kwp2000)/j1850 vpw/j1850 pwn/can iso-15765-4协定,采用公版elm327 v1解码ic设计,elm327帮我们处理了底层(layer1/layer2)及上层(应用层)的沟通,让程式开发者不用理会复杂的协定沟通,只要遵寻at指令,即可快速地进行应用软体开发。elm327 can-

bus解码器,一般常用来检测引擎数据,包括引擎转速、车速、引擎水温、负荷、air flow rate、o2sensor、电瓶电压、车身号码等车辆电脑资讯,并可清除错误码。使用方法以scanmaster

1.1.0版为例:1.将obd2程式打开,并将obd2连接线插入汽车。2.连接测试前请先确认com

port埠号,并于scanmaster程式[option]/[communication]设定中设定连接com port埠号,protocol则设定自

动侦测，baudrate部份请设定为。3.上述步骤设定好后，请将钥匙开红火不发车,进行连接测试。请按进行连线。4.测试成功后即可看到连接晶片elm327 v1/协定/汽车电压等资讯。

(五)目前实测过车种?本车种测试系参考国外测试数据，但不同国家不同地区的同样车种，可能因车厂区域化策略配备不同而结果不同。iso系指需用iso elm323解码器。elm323支援iso 9141-2/kpw2000协定车种。can系指需用can elm327解码器。elm327支援can/iso 9141-2/kpw2000/j1850协定车种。elm327是通吃型。

(六)elm32x-based可用的软体图型介面软体常用的有:scantool, scanmaster, proscan, pcmscan, digimoto，也可以使用超级终端机搭配at指令使用。free software:obd ii scantoolobdii loggerobd-ii scanmasterobdii gaugeobdii for elm322easyobd ii 2005rddtcreal scanscantestservertec scantool communications gateway (java)wobdnnon-free software:eec analyzerelmoscanobd2spypcmscanproscanvitalsca

产品图片:

本产品的加工定制是是，类型是发动机故障诊断仪，电压是5（V）