

# 润滑油代理分析柴油的安定性

产品名称	润滑油代理分析柴油的安定性
公司名称	石家庄金路润滑油有限公司
价格	1.00/件
规格参数	品牌:军彪 型号:齐全
公司地址	石家庄长安区南村镇东塔口村
联系电话	0311-80738338 18031110838

## 产品详情

柴油的安定性是指柴油在运输、贮存和使用过程中应保持其外观颜色、组成和使用性能不变的能力。安定性好的柴油贮存过程中外观颜色和所含胶质变化不大，也不生成不可溶性胶质和沉渣。

影响柴油安定性的因素主要是柴油中所含的不同的不安定组分。其次是外部环境的影响。

评定汽油安定性的项目有以下四项。

- 1、催速安定性沉渣。沉渣是用玻璃纤维滤纸过滤的，催速安定性沉渣量越小，柴油贮存安定性越好。
- 2、碘值，碘值是在规定条件下和100g油品起反应时所消耗的碘的克数，也是表示油品安定性的指标之一。从测得的碘值的大小可以说明油品中的不饱和烃含量的多少，石油产品中的不饱和烃愈多，碘值就越高，油品安定性愈差。
- 3、10%蒸余物残炭，10%蒸余物残炭是指柴油的10%蒸余物经强烈加热一定时间即进行裂化和焦化反应，在规定的加热时间结束后，将盛有碳质残余物的坩埚至于干燥器内冷却并称重，计算残炭值，以原试样质量的百分数表示。

10%蒸余物残炭值是柴油馏程和精制程度的函数。柴油的馏分越轻，精制程度越深，则残炭值越小。如馏分越重，精制程度越潜，则残炭值越大。残炭值大的柴油，在柴油发动机汽缸内生成积炭的倾向大。

- 4、实际胶质，柴油实际胶质是指柴油在规定的实验条件下，油中的烃类经热空气蒸发、氧化、聚合和缩合所生成的深棕色、黄色或黑色残留物。柴油中不安定组分越多，实际胶质就越大，油的贮存安定性越差。柴油的实际胶质测定方法与汽油的实际胶质测定方法相同，只是操作温度较汽油为高。