

交通设施小区学校厂门口 长梯形减速 橡胶减速带 橡胶减速带

产品名称	交通设施小区学校厂门口 长梯形减速 橡胶减速带 橡胶减速带
公司名称	东莞市圣安防护用品有限公司
价格	面议
规格参数	加工定制:否 型号:3A-11-F008 适用范围:小区、学校、道路、企业、工厂门口
公司地址	东莞市洪梅涌村雍景香江2#雍慧轩03号商铺
联系电话	86-076989870385 13380105676

产品详情

减速带也叫减速垄，是安装在公路上使经过的车辆减速的交通设施,形状一般为条状，也有点状的，材质主要是橡胶，也有是金属的，一般以黄色黑色相间以引起视觉注意，使路面稍微拱起以达到车辆减速目的，一般设置在公路道口、工矿企业、学校、住宅小区入口等需要车辆减速慢行的路段和容易引发交通事故的路段，是用于减速机动车、非机动车行使速度的新型交通专用安全设置。减速带很大程度减少了各交通要道口的事故发生，是交通安全的新型专用设施。汽车在行驶中既安全又起到缓冲减速目的，提高交通道口的安全。

橡胶减速带 是根据车行驶中轮胎与地面特殊橡胶的角度原理设计，用特殊橡胶制成。是一种设置在公路道口，工矿企业，学校，住宅小区等入口处用于减速机动车，非机动车行使速度的新型交通专用安全设置。该产品与原来水泥垄，钢管相比，橡胶减速带具有减震性，抗压性极好，寿命长，对车磨损少，噪音少，黄黑相间，色彩分明，无须每年再涂漆，美观大方等特点。使用减速带产品之后，很大程度减少了各交通要道口的事故发生，是交通安全的新型专用设

施。

组成及一般要求 1.1 组成

橡胶减速垄由黄、黑相间的橡胶减速垄单元组成。

1.2 一般要求

橡胶减速垄应一体成型，外表面应有增大附着力的条纹。每个减速垄单元正对车辆行驶方向应有便于夜间辨识的逆反射材料。表面应无气孔，不得有明显的划伤、缺料，颜色应均匀一致，无飞边。橡胶减速垄表面应压制出生产单位名称。若通过螺栓与地面连接，则螺栓孔应为沉孔。减速垄各个单元应以可靠方式连接。

减速垄单元宽、高方向截面应为近似梯形或弧形。其宽度尺寸应在 $(300\text{ mm} \pm 5\text{ mm}) \sim (400\text{ mm} \pm 5\text{ mm})$ 范围内，高度尺寸应在 $(25\text{ mm} \pm 2\text{ mm}) \sim (70\text{ mm} \pm 2\text{ mm})$ 范围内，在公路和城市道路上使用的橡胶减速垄高度与宽度尺寸之比应不大于0.7

2 耐压性能

整车重量为20 t的双轴汽车以40 km/h的车速通过已在路面固定的橡胶减速垄，试验后，目测检查试样，试验后橡胶减速垄应无任何破损、开裂现象。

3 物理性能

3.1 扯断伸长率

橡胶减速垄表面材料扯断伸长率应不小于200%，在公路和城市道路上使用的橡胶减速垄表面材料扯断伸长率应不小于250%。

3.2 拉伸强度

橡胶减速垄表面材料拉伸强度应不小于6.0 mpa，在公路和城市道路上使用的橡胶减速垄表面材料拉伸强度应不小于8.5 mpa

3.3 邵尔a硬度

橡胶减速垄表面材料的邵尔a硬度应在65-85范围内。

3.4 撕裂强度

橡胶减速垄表面材料的撕裂强度应不小于20 kn/m

3.5 磨耗减量

橡胶减速垄表面材料的磨耗减量应不大于 $0.8\text{ cm}^3/1.61\text{ km}$ 。

3.6 冲击弹性

橡胶减速垄表面材料的冲击弹性应不小于20%

4 逆反射性能

橡胶减速垄单元正对车辆行驶方向的逆反射性能应不低于表1规定的要求。

5 气候环境适应性

在承受各种环境试验后，橡胶减速垄应无变色、裂缝、剥落、翘曲等现象，其扯断伸长率和拉伸强度仍应符合3要求。

6 耐溶剂性能

橡胶减速垄经93号汽油擦拭后，应无明显被溶解和破坏的痕迹。

橡胶减速垄经0号柴油擦拭后，应无明显被溶解和破坏的痕迹。

橡胶减速垄经sae 5w-30润滑油擦拭后，应无明显被溶解和破坏的痕迹。

问题与发展 在1997年以前市场上只有国外公司在生产和销售橡胶减速带，它配有反光珠。在国外它还有一个别名叫“躺着的警察”，意思是说车辆到这里，就像见到警察一样要减速。当时国内主要是用水泥和铸铁做减速带。橡胶减速带有一定柔软度，在车辆撞击时没有强烈的颠簸感，减震、吸震效果好。白天看到黑黄相间，晚上看到反光珠反射光线，特别醒目。安装简单，维护方便。后来全国众多的橡胶生产厂家模仿起这种款式。

在减速带两边的中央各有一个小孔，是安装孔，用膨胀螺丝将减速带固定到路面上的。所以当车辆碾压减速带时最受力的地方是安装孔位，最先撕裂的部位也是连接孔位，于是减速带脱落，钢钉露出。一颗颗钢钉突出路面会刺破车轮轮胎。造成这种情况的主要因素是偷工减料，用回收橡胶在添加大量低成本的添加剂，材料强度大大下降。要避免这一问题，就要使用天然橡胶，不使用回收橡胶。不添加大量低成本的添加剂。连接孔位内衬钢板，并相互连接。在橡胶产品硫化加工时，在减速带内部加装一个钢板，分别将两个孔位连接，膨胀螺丝在安装时也穿过钢板，增加了孔位连接强度，钢板上留大小孔位，让钢板与橡胶更好的结合。内加子午线，用以加强强度。

橡胶减速带的检测设备，模拟车轮碾压，观测橡胶减速带的破损情况，把橡胶减速带固定在平板上，打开马达，车轮转动，反复碾压橡胶减速带，来测试它的寿命。铸钢减速带

规格：250*350*50mm 材料：特种钢 颜色：黄黑相间 承重200吨以上

常用于：高速公路、加油站、城市路口、收费站等超过200吨的机动车辆出口地带

铸钢减速垫耐磨性强，承载重力大，不变形，使用寿命是橡胶减速垫的5—10倍；橡胶减速垫破损后，不能在原位置安装新的减速垫，而且旧安装位置留下的螺钉对车辆轮胎磨损大，甚至存在安全隐患；特别是过往重型车辆多（如收费站、港口码头、大型货场等）或可安装减速垫位置少（如建筑工地、电子地磅站出入口、地下停车库斜坡等）的场所，使用我司铸钢减速垫可有效解决以上问题。圆形减速带 将道钉与圆形减速带结合到一起，圆形减速带顶部留有道钉大小的槽位，把道钉固定在圆形减速带顶部卡槽内。增加其夜间反光亮度。园盘状设计可以将受力有效的分解，增加其抗压能力。分开安装，中间空有间隔方便自行车通行，减少机动车的颠簸感。当司机通过减速带时，能从视觉和听觉上感到减速带，比以往只能听到车轮压过减速带所带来的警示效果要好的多。

本产品的加工定制是否，型号是3A-11-F008，适用范围是小区、学校、道路、企业、工厂门口，材质是橡胶，类型是减速带