

桥梁盆式橡胶支座现价只需《600元/套》GPZ1250SX

产品名称	桥梁盆式橡胶支座现价只需《600元/套》GPZ1250SX
公司名称	衡水昊通工程橡胶有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河北衡水南郊工业区
联系电话	86-03182696236 13833834575

产品详情

gpz(kz)公路桥梁抗震盆式橡胶支座

采购客户提醒：公司在店铺所标的gpz(kz)公路桥梁抗震盆式橡胶支座价格真实有效。如采购其它型号的产品，需向公司客服联系修改价格。

gpz(kz)公路桥梁抗震盆式橡胶支座 >>

gpz(kz)系列抗震盆式橡胶支座是依据中华人民共和国交通行业标准《公路桥梁盆式橡胶支座》(标准号jt391-1999)及公路工程抗震设计规范(jtj004-89)，在盆式橡胶支座的基础上增加了消能和阻尼措施。gpz(kz)系列抗震盆式橡胶支座包括固定支座和单向活动支座两种型式，和与之配套使用的还有双向活动支座。支座规格按jt391-1999要求分为31级。支座竖向设计承载力、支座转角、支座摩擦系数及位移均按标准要求设计。仅固定支座各方向和单向活动支座非滑移方向的水平力由原支座设计承载力的10%提高至20%。目前，国内外采取的是刚性抗震法和柔性减震法，刚性抗震需增大结构(包括基础结构和抗震支座结构)尺寸,柔性减震的特点是：减震性能好而刚度较小，在较大地震波的情况下有被破坏的可能。该系列支座采取了刚、柔结合等有效抗震措施，增大了支座的耗能能力，极大的改善了支座的抗震性能，因此地震发生时可提高桥梁的抗震能力，最大限度的限制了桥梁上下部结构之间的相对位移，减小了地震力的放大系数。非地震时等同一般盆式橡胶支座使用。由于gpz(kz)系列抗震盆式橡胶支座设计有固定支座和单向活动支座，两种型式支座配合使用比仅在桥梁固定墩上设置抗震支座对提高全桥结构的抗震能力是不言而喻的。结构形式 gpz(kz)gd(固定抗震盆式橡胶支座)，主要由上座板、消能板、密封圈、橡胶板、底盆和阻尼胶圈等组成。gpz(kz)dx(单向活动抗震盆式橡胶支座)还有中间钢板、四氟滑板、不锈钢滑板及侧向滑移装置等。减震原理主要是当支座水平力大于支座设计竖向承载力的20%后，消能板开始滑移，起到第一道隔震效果；然后阻尼圈发挥第二道阻尼效果，支座起到抗震作用；当地震冲击波超过一定极限时，该系列的刚性抗震起到了第三道抗震效果。支座性能1、竖向设计承载力本系列支座设计承载力分31级，即0.8、1、1.25、1.5、2、2.5、3、3.5、4、5、6、7、8、9、10、12.5、15、17.5、20、22.5、25、27.5、30、32.5、35、37.5、40、45、50、55、60mn。支座设计承载力允许超载10%。2、水平承载力固定支座各方向和单向活动支座非滑移方向的水平承载力可承受支座设计承载力的20%。3、摩擦系数单向活动抗震支座，在硅脂润滑下，常温型支座(-25 ~+60)设计摩擦系数最小取值 $\mu = 0.03$,耐寒型支座(-40 ~+60)设计摩擦系数最小取值 $\mu = 0.06$ 。4、转角

本系列的支座转动角度为0.02rad。5、位移单向活动抗震支座位移量，横桥向为 $\pm 3\text{mm}$ ，纵桥向位移量见表1。支座材质支座所用铸钢、q235钢、不锈钢板、聚四氟乙烯滑板、黄铜板、橡胶板等均按jt391-1999规定执行。其中耗能板、阻尼材料及单向活动支座纵向四氟滑条均参照相应标准执行。

规格代号示例及支座外形尺寸设计注意事项1、建议墩台顶面设置支承垫石。支承垫石的高度应考虑支座养护、检查的方便及更换支座时顶梁的可能性，支座底板以外垫石边缘部分最好设置一定坡度以利排水。因规格相同类型不同的支座高度不同，应注意调整垫石顶面的标高。2、支座顶、底板所承载的混凝土应按公路桥涵设计规范中局部承压的有关要求配置钢筋网。3、支座规格可根据上部结构计算的恒载、活载及偏载影响等之和在规格系列表中就近选取。因支座具有一定的安全系数，选型时不必人为加大支座规格。在选择常温型支座还是耐寒型支座时，宜根据桥梁所在地区的月平均最低气温确定。如桥梁所在地月平均最低气温低于 -25°C ，此时宜选用耐寒型支座，月平均最低气温不低于 -25°C ，此时可选用常温型支座。4、当活动支座设计所需位移量非规格系列表所列数值时，应注意相应调整预留孔间距。5、当桥梁为跨海桥或沿海桥时，设计图上应在适当位置标注，生产厂可选耐腐蚀的不锈钢板，以提高支座使用寿命。单向活动支座(dx型)结构示意图固定支座(gd型)结构示意图双向活动支座(sx型)结构示意图

支座验收与安装一、验收抗震型盆式橡胶支座应按中华人民共和国交通部行业要求进行验收。支座各部件如钢件、橡胶、聚四氟乙烯板、不锈钢滑板等其材质必须符合标准要求。支座外观质量和部件之间的配合公差应符合标准和设计图纸要求，尤其应注意聚四氟乙烯板与中间钢板凹槽、密封圈与盆环及橡胶板与钢盆之间的配合公差，还应对不锈钢滑板和聚四氟乙烯滑板的外观质量进行检查，并根据厂方装箱清单对配件如地脚螺栓、底柱、垫圈等进行验收。整体支座力学性能试验可按标准规定方法进行。检测项目包括支座竖向压缩变形和盆环径向变形。标准要求在设计荷载作用下支座竖向压缩变形不得大于支座总高的2%，盆环上口径向变形不得大于盆环外径的0.5%，支座残余变形不得超过总变形量的5%。测试实体支座摩阻系数选用支座承载力不大于2mn的活动支座或试件代替。二、安装步骤和注意事项1、在支座设计位置处划出中心线，同时在支座顶、底板上也标出中心线。2、将地脚螺栓穿入底板（顶板）地脚螺栓孔并旋入底柱内，底板和底柱之间垫直径略大于底柱直径的橡胶垫圈。3、支座就位对中并调整水平后，用环氧砂浆或高标号砂浆灌注地脚螺栓孔及支座底板垫层，待砂浆硬化后拆除调整支座水平用的垫块，并用环氧砂浆填满垫块位置。环氧砂浆要求灌注密实，不得留有空洞。4、安装时支座各部件要求严格对中。5、当支座采用焊接连接时，要求焊缝满足不低于20%的支座设计承载力的抗剪能力。并采用间断焊接法，以减少因焊接而产生的热量烧坏支座。6、支座上、下各部件纵横向必须对中，若由于安装时温度与设计温度不同，支座纵向上下各部件错开距离必须与计算值相等。