

# 帕萨特B51.8T三元催化器符合环保标准

产品名称	帕萨特B51.8T三元催化器符合环保标准
公司名称	北京路源旭进汽车配件商行
价格	面议
规格参数	加工定制:是 排放标准:欧 转化率:95 ( % )
公司地址	北京市丰台区草桥汇丰汽车配件市场3厅26号
联系电话	86 010 51751239 13911511843

## 产品详情

### 催化器烧熔原因分析

1) 催化器本身,或者说载体本身耐高温较差。这种原因情况较少,因为如这种原因存在,会出现批量性的烧熔现象。

二、外界因素导致催化器温度过高,这种可能性极大。一般而言,在燃烧室未燃的混合气排出后,遇到其他缸高温排气会导致燃烧,这时温度很高,很容易导致催化器烧熔,也就是发动机工作不正常,某缸有失火现象极易导致催化器失效。

出现催化器烧熔,可从以下几个方面作检查,分别如下:

#### 1、 点火系统

1) 点火线圈到ecm之间线路故障,导致点火信号不能正常传到点火线圈,属于发动机线束故障或者发动机线束现整车线束连接不良。

2) 点火线圈本身故障。

3) 高压线与火花塞或点火线圈连接导电不良,导致高压电不能正常传到火花塞。

4) 高压线本身线芯断路或端子固定连接不良。

#### 2、 供油系统

1) ecm到喷油器的电路有故障,导致喷油不正常。

2) 进气管与油轨之间的真空管连接问题,导致喷油压力不正常。

3) 油箱很脏，油泵下部滤网被堵塞，导致供油不畅，燃烧室内空燃比过偏大，混合气偏稀，不能被正常点燃。

### 3、电喷标定因素

1) 个别区域混合气偏稀，导致不能正常燃烧。

### 4、发动机本体原因

1) 缸体变形严重或活塞环失效，导致窜到燃烧室的机油过多，缸内燃烧不好。

### 5、排气系统原因

1) 排气管漏气

本产品的加工定制是是，排放标准是欧 ，转化率是95（%），品牌是威孚，型号是005，适用车型是帕萨特1.8T，起燃温度是450（ ），耐热性是850（ ），产地是无锡，配件编号是005，适配车型是帕萨特B51.8T，配套关系是配套