

活塞环 涨圈 涨圈密封 TGM

产品名称	活塞环 涨圈 涨圈密封 TGM
公司名称	滕州市密友机械有限公司
价格	面议
规格参数	加工定制:是 品牌:TGM 型号:根据客户要求的尺寸
公司地址	山东滕州市腾飞西路455号
联系电话	0632-5955787 13791443995

产品详情

活塞环,r涨圈

结构特点r涨圈密封是将开口的弹性环放入槽中,利用涨圈本身结构的涨紧性,使其外圈紧贴在辊道内壳体上,涨圈的外径的壳体间无相对运动.由于介质压力的作用,涨圈一端面贴合在涨圈槽中的一侧,产生相对运动.用液体或油脂进行润滑和堵漏,从而达到密封作用,是引进设备连铸连轧辊道的主要密封件.

活塞环

活塞环(piston ring) 是用于嵌入活塞槽沟内部的金属环，活塞环分为两种：压缩环和机油环。压缩环用来密封燃烧室内的可燃混合气体；机油环则用来刮除汽缸上多余的机油。活塞环是一种具有较大向外扩张变形的金属弹性环，它被装配到剖面与其相应的环形槽内。往复和旋转运动的活塞环，依靠气体或液体的压力差，在环外圆面和气缸以及环和环槽的一个侧面之间形成密封。

活塞环广泛地用在各种动力机械上，如蒸汽机、柴油机、汽油机、压缩机、液压机等，广泛用于汽车，

火车，轮船，游艇等。一般活塞环安装在活塞的环槽里，它和活塞、缸套、缸盖等元件组成腔室做功。塞环意义 活塞环是燃油发动机内部的核心部件，它和汽缸，活塞，汽缸壁等一起完成燃油气体的密封常用汽车发动机有柴油和汽油发动机两种，由于其燃油性能不同，其使用的活塞环也不尽相同，早期的

活塞环靠铸造形成，但随着技术的进步，钢制的高功率活塞环诞生，且随着对发动机功能，环境要求的不断提高，各种先进的表面处理应用其中，如溶射，电镀，镀铬，气体氮化，物理沉积，表面涂层，锌锰系磷化处理等，使活塞环的功能大大提高。

活塞环作用包括密封、调节机油（控油）、导热（传热）、导向（支承）四个作用。密封：指密封燃气，不让燃烧室的气体漏到曲轴箱，把气体的泄漏量控制在最低限度，提高热效率。漏气不仅会使发动机的动力下降，而且会使机油变质，这是气环的主要任务；调节机油（控油）：把气缸壁上多余的润滑油刮下，同时又使缸壁上布有薄薄的油膜，保证气缸和活塞及环的正常润滑，这是油环的主要任务。在现代高速发动机上，特别重视活塞环控制油膜的作用；导热：通过活塞环将活塞的热量传导给缸套，即起冷却作用。据可靠资料认为，活塞顶所受的的热量中有70~80%是通过活塞环传给缸壁而散掉的；支承：活塞环将活塞保持在气缸中，防止活塞与气缸壁直接接触，保证活塞平顺运动，降低摩擦阻力，而且防止活塞敲缸。一般汽油发动机的活塞采用两道气环，一道油环，而柴油发动机通常采用两道气环，一道油环。

本产品的加工定制是是，品牌是TGM，型号是根据客户要求的尺寸，适用车型是根据客户要求的尺寸，直径是10-2000（mm），环槽数是3，活塞环结构是开槽油环，活塞环断面形状是鼻形环，材质是铜铬钼合金，合金球墨铸铁，是否标准件是非标准件，厚度是根据客户要求的尺寸，样品或现货是样品