

豪沃自卸车 豪沃自卸车价格 豪沃自卸车配置

产品名称	豪沃自卸车 豪沃自卸车价格 豪沃自卸车配置
公司名称	济南新龙信汽车销售有限公司
价格	面议
规格参数	加工定制:是 品牌:豪沃 类型:多用途货车
公司地址	济南市天桥区时代总部基地一期一号楼5楼
联系电话	0531-87162668 13376407863

产品详情

1.豪沃自卸汽车的结构特点自卸汽车的特点是其车厢可以倾斜一定的角度，使车厢内的货物可以卸出。车厢的倾斜是以自卸汽车发动机的动力，通过倾卸机构来完成的。由于装载车厢能自动倾翻一定的角度卸料，大大节省卸料时间和劳动力，缩短运输周期，提高生产效率，降低运输成本，是常用的运输机械。自卸汽车有发动机、底盘、驾驶室和车厢4部分组成。发动机、底盘及驾驶室的构造和一般载重汽车相同。车厢可以向后侧翻或侧向倾翻，以后向倾翻较普遍，少数双向倾翻。车厢前端有驾驶室安全防护板。车厢液压倾翻机构由油箱、液压泵、分配阀、举升液压缸，推动活塞杆使车厢倾翻。通过操纵系统控制活塞杆运动，可使车厢停止在任何需要倾斜位置上。车厢利用自身重力和液压控制复位。单缸与双缸的优缺点：单缸直顶的油缸造价高，油缸行程大，一般为多节缸，举升机构制造工艺比较简单；单缸复合式举升机构比较复杂，装配工艺要求较高，但油缸行程小，结构简单，造价较低。这两种形式举升机构受力状况较好。双缸一般为直顶如eq3092形式，结构简单，造价较低，但受力状况较差。自卸汽车自20世纪初以现以来，不断发展，日趋完善，已成为当今货物运输的主要车辆之一。随着汽车制造业的发展，自卸汽车不断采用新材料、新工艺，提高其质量利用系数，具有较大的速度范围和较高的传动效率，控制与操纵更完善、更方便。2.自卸车部分标准和要求中国重汽厂家销售服务电话13376407863孙经理

自卸车车厢应举升、下降平稳，不允许有窜动、冲撞和卡滞现象；车厢最大举升角为理论设计值左右2°；超载10%的工况下，车厢分别举升10°和20°，停留5min，车厢自降量不得超过2.5°。车厢应符合下列要求：车厢表面平整，外表面不容许有明显的凹凸不平；有足够的刚度和强度；车厢长度容许相差8mm，两边梁的直线型和平行性必须控制在3mm以内；两对角线的尺寸差不得大于10mm。车厢底座与车厢底架之间应贴合，因变形而造成的不能贴合距离不得大于6mm；车厢后厢板与车厢后端之间应贴合，最大间隙为上端小于3mm，下端小于1mm；锁启机构开启灵活，锁紧可靠。车厢举升3°时能保持锁紧状态，举升到5°—8°时保证全部打开，其它应符合qcn20951—1999；货卸操纵机构应灵活、准确、可靠；在行驶过程中不允许车厢出现自动举升现象。车厢举升后进行检修时，应有防止车厢自降的装置；液压倾卸装置在额定载荷下连续举升（举升到最大举升角的一半）、下降（不卸载、载荷不移动）3000次倾卸可靠性试验，试验后应达到下列要求：液压倾卸装置各零件不得出现任何损坏（易损件除外）；车厢自降量应符合国家标准的规定；车厢空载举升到最大举升角的时间不超过20s；车厢空载从最大举升角下降

到与副车驾贴合的时间不超过20s。济南中国重汽豪沃工程自卸车技术配置价格如下一、豪沃自卸车的简述中国重汽厂家销售服务电话13376407863孙经理

车厢配有自动倾卸装置的汽车。又称为翻斗车、工程车，由汽车底盘、液压举升机构、取力装置和货厢组成。在土木工程中，常同挖掘机、装载机、带式输送机等联合作业，构成装、运、卸生产线，进行土方、砂石、松散物料的装卸运输。由于装载车厢能自动倾翻一定角度卸料，大大节省卸料时间和劳动力，缩短运输周期，提高生产效率，降低运输成本，并标明装载容积。是常用的运输机械。发动机、底盘及驾驶室的构造和一般载重汽车相同。车厢可以后向倾翻或侧向倾翻，通过操纵系统控制活塞杆运动，以后向倾翻较普遍，推动活塞杆使车厢倾翻。少数双向倾翻。高压油经分配阀、油管进入举升液压缸，车厢前端有驾驶室安全防护板。发动机通过变速器、取力装置驱动液压泵，车厢液压倾翻机构由油箱、液压泵、分配阀、举升液压缸、控制阀和油管等组成。以后向倾翻较普遍，通过操纵系统控制活塞杆运动，可使车厢停止在任何需要的倾斜位置上。车厢利用自身重力和液压控制复位。自卸车的主要技术参数是装载重量，并标明装载容积。新车或大修出厂车必须进行试运转，使车厢举升过程平稳无串动。使用时各部位应按规定正确选用润滑油，大大节省卸料时间和劳动力，注意润滑周期，举升机构严格按期调换油料。按额定装载量装运，严禁超载。

二、豪沃自卸车的分类中国重汽厂家销售服务电话13376407863孙经理

1.按底盘承载能力可分为轻卡系列自卸、中吨系列自卸和大吨位系列自卸；2.按驱动形式可分单桥自卸、双桥自卸、前四后八自卸、前四后十等不同系列车型；3.按卸载液压举升机构不同可分为单顶自卸和双顶自卸。三、豪沃自卸车的构造分析中国重汽厂家销售服务电话13376407863孙经理

自卸车结构自卸车主要由液压倾卸机构、车厢、车架及其附件构成。其中液压倾卸机构和车厢结构各个改装厂家不尽相同，以下按车厢和举升机构的型式两个方面说明自卸车的结构。车厢型式车厢结构型式按用途不同大概可分为：普通矩形车厢和矿用铲斗车厢。普通矩形车厢用于散装货物运输。其后板装有自动开合机构，保证货物顺利卸出。普通矩形车厢板厚为：前板4~6，边板4~8，后板5~8，底板6~12。矿用铲斗车厢则适用于大石块等粒度较大货物的运输。考虑到货物的冲击和碰撞，矿用铲斗车厢的设计形状较复杂，用料较厚。比如：矿用铲斗车厢标准配置板厚为：前6边6底10，而且有些车型在底板上焊接一些角钢，以增加车厢的刚度和抗冲击能力。举升机构型式举升机构是自卸车的核心，是判别自卸车优劣的首要指标。举升机构的型式目前国内常见的有：f式三角架放大举升机构、t式三角架放大举升机构、双缸举升、前顶举升和双面侧翻。三角架放大式举升机构是目前国内使用最多的一种举升方式，适用载重量8~40吨，车厢长度4.4~6米。优点为结构成熟、举升平稳、造价低；缺点为车厢底板与主车架上平面的闭合高度较大。双缸举升形式大多用在6x4自卸车上，是在第二桥前方两侧各安装一支多级缸（一般为3~4级），液压缸上支点直接作用在车厢底板上。双缸举升的优点为车厢底板与主车架上平面的闭合高度较小；缺点是液压系统很难保证两液压缸同步，举升平稳性较差，对车厢底板的整体刚度要求较高。前顶举升方式结构简单、车厢底板与主车架上平面的闭合高度可以很小，整车稳定性好，液压系统压力较小，但前顶多级缸行程较大，造价很高。双面侧翻液压缸受力较好，行程较小，可实现双面侧翻；但液压管路较复杂，举升翻车事故发生率较高。

四、豪沃自卸车选型中国重汽厂家销售服务电话13376407863孙经理

随着自卸车的发展和国内购买能力的提高，自卸车已经不是传统意义上的什么活都可以干的万能自卸车，从设计角度讲也是按不同的货物、不同工况、不同地区开发不同的产品。这就要求用户在购买车辆时要向厂家提供具体使用情况。1底盘中国重汽厂家销售服务电话13376407863孙经理

在选择底盘时，一般是按经济效益来考虑的，比如：底盘的价格、装载质量、超载能力、百公里油耗、养路费等。除此之外，用户还要考虑底盘的如下参数：底盘车架上平面离地高度。一般6x4底盘车架上平面离地高度为1050~1200。该数值越大整车重心越高，越容易造成翻车。影响该数值的因素主要是轮胎直径、悬挂的布置和主车架截面高度。底盘后悬。该数值过大会影响自卸车举升稳定性，造成举升翻车事故。此数值一般在500-1100之间（侧翻自卸车除外）。整车匹配合理、使用可靠。2上装中国重汽厂家销售服务电话13376407863孙经理

目前自卸车改装厂家鱼龙混杂，选择自卸车时选择厂家比选择产品同样重要。除看产品外，还要了解厂

家的设备能力、自卸车上装的设计、工艺装备是否成熟、售后服务承诺、配件是否能买到等。

五、介绍豪沃的自卸车中国重汽厂家销售服务电话13376407863孙经理

豪沃双桥密封自卸车此车是豪沃双桥自卸加装密封盖后的延伸车型。密封盖展翼式开闭，在驾驶室内电动液压控制，操作简单方便，密封严密，是运输矿产、沙石、垃圾等物料的首选车型。豪沃（自卸车）价格-----系列汽车是按客户价值最大化的设计理念，在与国际重卡专家经过长时间、多角度的研究和合作基础上，使我们的客户真切体会到该车的超强作业功能、令人愉悦的内外装饰、良好的安全性、舒适性、易操作性、从油耗到维护的良好经济性、与选用其它车型的用户相比较时有一种“物超所值、选型正确”的自豪感豪沃自卸车价格：系列重卡外观豪华、大气，尽显其独具特色的非凡气质，刚毅与流畅并存，完美与雄壮齐现，尤其是在舒适性、安全性和方便性等人性化方面，howo重卡已完全达到了世界级重卡水平。全车布置合理，融合了国际先进技术，合理搭建了各大总成，各部件之间配置协调、统一、灵便、可靠。其主要技术特色为豪沃自卸车价格系列驾驶室是中国重汽与国际重卡巨头全方位进行技术交流与合作的最成功体现，整体外观豪放、大气，内部空间宽度达2.5米之多，是国内之最；整体结构合理紧凑，各连接部件的密封性和缝隙度为目前国内最高水平，底漆和面漆是在经沃尔沃专家一致认可的中国重汽自主研发的最新喷漆线上生产，漆面洁度、亮度、耐酸碱度和牢固程度已完全达到国际水平。2、发动机中国重汽厂家销售服务电话13376407863孙经理

采用中国重汽专利技术改进的发动机，既完全符合gb7258《机动车运行安全技术条件》对汽车列车比功率的要求，又恰当地满足了gb1589对各轴数汽车列车的分档极限的要求。整个功率分级按266马力、290马力、336马力、371马力、410马力进行了合理调整，使整个动力系统全面升级，动力更强劲、油耗更经济、排放更清洁。在功率覆盖、系统匹配上是国内其他厂家不可比拟的。成功研发的howo发动机最先进的技术特点有：进排气系统已完全与欧洲卡车接轨。进排气更通畅，效率更高，极大的提高了发动机的寿命，全面降低损耗。进气系统能最大程度的解决发动机进水问题。运用独特设计思想，从结构上保证了水无法进入发动机，使这一困扰国内其他厂家产品多年的难题得以全面解决；多级排尘的空滤装置使进气更干净；排气管口径按照欧洲标准加粗至130mm,关节连接作了大幅度改进，排气更加通畅，阻力更小，效果比国内其他产品有了质的提高。专用技术及配套件超负荷试验提高了整机可靠性。依托中国重汽在行业内最出色的技术实力，在发动机的关键部位运用了大批专用技术，可靠性大幅提高，油耗大幅降低，在实验室状态下百公里油耗仅在30升以下，达到国际水准，国内最佳。豪沃自卸车配备专用发动机。针对自卸车的发动机经常处于低转速状态工作的特点，采用了中国重汽专利技术，使发动机实现了在低转速下高效节油，给广大用户实实在在地减少了耗费。排放完全符合国家欧 法规的要求，调整后可达到国家欧 标准。3、变速箱和离合器中国重汽厂家销售服务电话13376407863孙经理

howo7系列变速器运用富勒系列变速器的成熟技术和典型结构。9js150t全同步变速器经过多轮实验，其质量稳定、性能良好、使用可靠，完全满足了用户的使用要求。软索操纵，达到国内最佳水平，操纵灵活、不掉档、换档不打手，且手柄短，操纵柔顺，发动机的震动不会传到驾驶室豪沃自卸车系列离合器的寿命已达到国际先进水平。对于离合器烧坏的问题，用户一直十分关注，中国重汽切实为用户着想，经过多轮、反复试验，已成功地在国内率先解决了这一重大课题豪沃自卸车价格系列车桥是目前世界最大的单级减速桥之一，是与欧美专家进行深入技术合作的完美成果，获2003年国家科技进步奖。实验表明豪沃自卸车价格系列车桥效率、节油、承担扭矩、寿命等性能都达到国际先进水平系列车架运用高强度合金材料，强度高，宽度按国际通用标准进行了改进，前宽后窄（前1080mm,后850mm），全部数控冲孔，有极高的孔位精确度。整车重心高度降低，稳定性更好。为各类专用汽车改装提供了最佳设计条件。6、电气及仪表中国重汽厂家销售服务电话13376407863孙经理

豪沃自卸车系列仪表台是与美国公司共同研发设计，表面装饰是日本制作。仪表采用欧洲重卡选用的同类仪表，正常使用下不会出故障。第三代智能电器控制板，在充分吸取中国重汽前两代产品线路控制板的实践经验基础上，做出了重大改进，经过按超过国标的全方位、多节点、超负荷连续不间断的试验，取得了理想的效果，达到国际水平，成为目前国内最高水准的高智能主控系统。howo7系列的灯光组合是全新设计的。前灯组合造型美观，与驾驶室整体形成完美结合。前大灯水晶灯壳，亮度高，穿透力强，寿命极高；前灯架可翻转，便于维护。后灯组合结构紧密，设计合理，整体美观大方，支架为多点连接，更加牢固稳定。7、制动系统中国重汽厂家销售服务电话13376407863孙经理

howo系列汽车是采用双回路气压制动的行车制动、弹簧储能断气制动的驻车制动、应急制动以及发动机排气制动的辅助制动系统。双回路行车制动系统是将前桥与(中)后桥分成即相关联又相独立的两个回路,当其中任一回路出现故障时不影响另一回路的正常工作,以确保制动系统的可靠性,从而切实地保护客户的根本利益和生命安全。安全性：主体采用整体钢架结构的howo7系列重卡驾驶室安全性达到全球最严格的瑞典安全法规要求，全面保护驾乘人员安全，真正体现中国重汽以人为本和不懈追求用户利益最大化的企业经营理念。1、主体为整体钢架结构，坚实、牢固，抗撞击和抗外力压迫能力极强。2、车身是在与国外专家共同设计的全自动机器人生产线上焊装的，全部现代化程序控制操作，达到世界先进水平。中国重汽厂家销售服务电话13376407863孙经理

3、增加了国内独创的驾驶室横向稳定装置。4、具备国内率先配备的防前撞、防前钻的强力保护架。5、国内重卡最宽的大曲面前挡风玻璃，视野角度达到欧洲标准。6、驾驶员安全带采用双锁止结构，保险系数大大增加。舒适性：中国重汽厂家销售服务电话13376407863孙经理

已与欧洲重卡接轨的舒适化、人性化设计，使howo7系列重卡成为一个名副其实的流动的“家”，一个体面“办公室”。豪沃自卸车系列重卡舒适性和抗人体疲劳指标被业内专家评价为目前国内最高水平，已达到国际水准。1、公路用车驾驶室采用国内独创、世界顶级的四点全浮式空气悬架减震装置，可在任何路况路下，达到最佳减震效果。如同游艇在水面“嬉戏”，稳定而舒适。2、方向盘改进为轿车型柔性塑胶材料制作，手感好。可前后+ - 5角度调节，上下25mm高度调整。3、290马力以上车型全部配置冷暖空调，可电动操纵，自动控制温度，为高档轿车化配置。4、howo重卡卧铺按欧美人的体形设计，宽度达600mm。铝合金骨架重量轻，刚性好，内置钢丝网状结构，较国内其他产品的铺垫能更有效地缓解疲劳状态。

中国重汽厂家销售服务电话13376407863孙经理

5、双卧铺上层可抬高至任意角度停置。6、驾驶室通风系统的独特设计为国内首创：设置有通风窗口，在驾驶室全封闭状态下，仍能有效地保持驾驶室内空气清洁；暖风通道此至两侧车门，可迅速对两侧玻璃除霜除雾；空气循环状态好，可有效除尘、除异味。7、驾驶室内配置豪华大储物箱，储物空间国内最大，其基本配置包括车用冰箱。8、独创的消声系统经过了多轮试验，消声效果已达到国际顶级重卡的水准。明显降低了噪声，使驾乘人员的心情更加舒畅。人性化：中国重汽厂家销售服务电话13376407863孙经理

人工智能化设计是体现产品技术竞争实力和维护客户利益的最重要表现形式。howo重卡具备国内独创的人工智能化技术，已达到了国际水平。外观上与volvo重卡视觉上的美观效果相一致，而且充分采用了人体工程学原理：1、高靠背腰部配置气囊，可对腰部给予有效支撑；2、高靠背上部可做调节，能有效缓解驾驶员肩部和颈部的疲劳。3、对发动机水温油温的控制，对机油消耗和燃烧度的控制；4、对整车电气线路的控制；5、对进排气系统负荷控制；6、对全车气压状态控制；7、对油量及油路系统控制等等。各控制节点可全部在国内商用车目前最大的液晶显示器(仪表盘)上以不同符号显示；8、自动故障检测；9、自动储存重要运行数据。

中国重汽厂家销售服务电话13376407863孙经理

10、反光镜根据国外最先进车型对比参考设计，可选装电控操作、电动除霜。大视野后视镜、右侧路面镜和前部下视镜视界开阔，使驾驶员全面掌握驾驶环境。

本产品的加工定制是是，品牌是豪沃，类型是多用途货车，型号是ZZ3317M3867C1，外观颜色是多种自选，驱动形式是8*4，总重量是标准（kg），装载重量是重型(总质量 > 14吨)（T），变速箱类型是HW15710，用途是厢式货车，整车外形尺寸是标准（m），货厢内部尺寸是7800*2300*1500（m），轮胎数是13（个），乘员/座位数是2，门数是二门，百公里油耗是20（L），发动机型号是WD.615.95E，底盘型号是ZZ3317M3867C1，额定载质量是标准（kg），燃料种类是柴油，整备质量是标准（kg），轴距是标准（mm），最大扭矩是标准（nm），最高车速是90（km/h）