

2013款 ROCKSHOX REBA RLT 线肩控自行车前叉

产品名称	2013款 ROCKSHOX REBA RLT 线肩控自行车前叉
公司名称	东莞市尚品户外用品有限公司
价格	面议
规格参数	加工定制:是 品牌:ROCKSHOX 型号:REBARLT
公司地址	广东 东莞市 万江新城区共联第二工业区
联系电话	076923662522 18029114360

产品详情

2013最新款rockshox reba rl线控

货号：as006

锁死山地车气压前叉黑/白

油气簧结构,铝合金肩盖, 镁合金外脚管,al6061铝合金竖管. 右侧油压肩控锁死,rebound回弹预压调节,可控制行程软硬以适合不同越野场地.左侧上方打气。 避震行程:

100mm.适用于全地形xc及轻度fr,am. 纯碟版. 行程管管径:

32mm 竖管:长度264mm,管径28.6mm. 重量:超轻1490克 颜色:黑色白色

线控:1760元

肩控:1680元

山地车的避震前叉是山地车的一种重要特征,也是很实用的一个部件,对自行车的性能有重要的影响,所以经常会在网上看到一些骑友对山地车的避震前叉做一些讨论,但是在这之前,我觉得很有必要先普及一下山地车避震前叉的基础知识,下面对避震前叉的介绍言简意赅,相信对很多新手都很有帮助。

1. 以骑乘风格分类:

通常厂商对每支前叉都会定义它所适用的使用范围,若使用者的使用超过了厂商所定义的范围,对使用

者本身可能会造成伤害，也可能会使保固失效。

基本上使用的范围是向下兼容的，举例来说，以freeride的前叉来作xc的骑乘并没有超出厂商定义的范围，只是重了些；但反过来就不行，譬如用轻量化的xc前叉在跳落差就很危险。

高强度用途的需要较长的避震行程，与较高强度的结构，而内管的外径会越粗，以提供前叉有较好的刚性，通常xc前叉的内管外径在28-30mm之间，而fr或dh则需要32mm或以上。

2. 以物理构造分类：

相信你一定听过有人在问“前叉是气压还是油压的”，其实这个问题并不恰当。

这其实是在问前叉的主弹簧是哪种构造的，而主弹簧指的是当前叉下压时，产生抵抗下压力量使前叉回弹的弹性体，而主弹簧通常以空气(air spring)或线圈弹簧(coil spring)来实现，但从来没有用油来作主弹簧的，这跟碟煞不同，前叉里的油并不是用来压的。

一般在说的油压前叉其实是指主弹簧为线圈弹簧加上油控阻尼的前叉，油控阻尼则是用来减缓弹簧压缩或回弹的速度，这与主弹簧是线圈或是气室没有关系也不互相冲突，因此应改问“这支前叉是弹簧还是气压前叉”比较正确。

此外，还有一种比较少见的弹性体是优力胶(elastomer)，但是它的可压缩性并不如线圈或气室，而且有老化的问题，一般只用来做辅助弹簧或是防止触顶的副弹簧。

本产品的加工定制是是，品牌是ROCKSHOX，型号是REBARLT，规格是32mm，下管是264，行程是100（mm），宽度是28.6（mm），颜色是白，类型是自行车前叉