# 聚氨酯钢丝增强软管(TPUG)系列

| | |
|---|---|
| 产品名称 | 聚氨酯钢丝增强软管(TPUG)系列 |
| 公司名称 | 衡水精工橡塑制品有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | 材质:聚氨酯<br>用途:汽车用油管<br>厂家(产地):衡水精工橡塑制品有限公司 |
| 公司地址 | 河北省景县经济开发区亚夫路79号 |
| 联系电话 | 0318-8553139 13102780189 |

# 产品详情

聚氨酯增强软管(tpug)系列　公司开发生产的聚氨酯增强软管（tpug）系列产品，是一种广泛应用于汽车行业的客车系列、卡车系列、改装车系列、石油天然气输送和其他行业工程机械系列等的液压、输油和润滑系统的高级专用软管，其技术含量高，综合性能好，使用寿命长，是传统液压管路的升级换代产品，并且是国际认可的环保产品，主要优点：　1、性能稳定，耐磨损，抗老化，不易被侵蚀和污染，抗污染能力强，使用寿命是普通橡胶管的2～3倍。聚氨酯具有稳定的分子结构，不易与其他物质发生反应，抗侵蚀能力强，杜绝了因油蚀而出现的漏油现象，从而延长了使用寿命，抗污染能力强，即使表面有油污，一擦便光亮如新。　2、重量轻，弯曲半径小，便于设计和安装。聚氨酯增强软管弯曲半径小，是同规格橡胶管的2/3～1/2，便于设计人员进行流线型设计，可较少考滤装配部位的限制和减少接头数量，从而减轻了装配工作和降低了渗油的机率，聚氨酯增强软管重量轻，是同规格钢管的2/3，减轻了搬运和装配的劳动强度，进而提高了工作效率，降低了成本。　3、压力损失小。软管总成可以很好进行流线设计，减少了像“钢管——软管”组合型管路多弯头、接头及突变截面而造成的流速方向和大小剧烈变化，从而防止因形成旋涡、脱流而造成的局部压力损失，并且软管内壁光滑，沿程阻力系数小，还能有效地防止压力损失转化为热能造成动力转向系统油温的升高、泄漏量增多的不良现象。　4、抗压能力强，耐冲击比高压胶管高出30%，由于抗压强度高，有较高的抗冲击韧性，可弥补胶管、钢管的不足，并且还可减少因冲击而产生的震动，有效地保护液压泵及转向器，确保整车的使用性能。　5、工作温度适应强，可在-40°C～+100°C温度范围内正常使用。软管总成安装后，可以利用软管自身的柔性来进行管道的热补偿，以抵消热应力。　6、产品无毒无味无污染，搬运、存放安全可靠。聚氨酯增强软管无毒、无异味，不会对与其共同存放的物品产生污染。产品可以较长时间存放，不会产生锈蚀现象，进而防止液压油的污染，确保液压系统正常工作。

聚氨酯增强软管规格及技术参数(钢丝编织)

| 产品规格 | 内径(mm | 钢丝层外径(m | 软管外径(m | 工作压力(mp | 最小弯曲半径( | 接头螺纹 |
|---|---|---|---|---|---|---|

| | ) | m) | m) | a) | mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| tpug-i-φ6 | 6 | 9.7 | 11.6 | 28 | 70 | m14×1.5 |
| tpug-i-φ8 | 8 | 11.6 | 13.2 | 24 | 80 | m16×1.5 |
| tpug-i-φ10 | 10 | 14.7 | 16.2 | 22 | 100 | m18×1.5 |
| tpug-i-φ13 | 13 | 17.7 | 19.5 | 18 | 125 | m22×1.5 |
| tpug-i-φ16 | 16 | 21.3 | 22.8 | 14 | 150 | m27×1.5 |
| tpug-i-φ19 | 19 | 24.2 | 26 | 13 | 200 | m30×1.5 |
| tpug-i-φ22 | 22 | 28 | 29.8 | 11 | 220 | m36×2 |
| tpug-i-φ25 | 25 | 31 | 32.8 | 10 | 250 | m39×2 |
| tpug-i-φ32 | 32 | 39 | 40.8 | 8 | 280 | m45×2 |
| tpug-i-φ38 | 38 | 46.2 | 48 | 7 | 300 | m52×2 |
| tpug-i-φ51 | 51 | 59 | 61 | 6 | 400 | m64×2 |
| tpug-ⅱ-φ6 | 6 | 11.3 | 12.8 | 45 | 70 | m14×1.5 |
| tpug-ⅱ-φ8 | 8 | 12.8 | 14.5 | 40 | 80 | m16×1.5 |
| tpug-ⅱ-φ10 | 10 | 15.8 | 17.7 | 34 | 100 | m18×1.5 |
| tpug-ⅱ-φ13 | 13 | 19.5 | 21.5 | 30 | 125 | m22×1.5 |
| tpug-ⅱ-φ16 | 16 | 22.4 | 24.2 | 25 | 150 | m27×1.5 |
| tpug-ⅱ-φ19 | 19 | 25.8 | 27.8 | 20 | 200 | m30×1.5 |
| tpug-ⅱ-φ22 | 22 | 29.8 | 31.8 | 15(18) | 220 | m36×2 |
| tpug-ⅱ-φ25 | 25 | 33 | 34.7 | 15(17) | 250 | m39×2 |
| tpug-ⅱ-φ32 | 32 | 40.5 | 42.2 | 12 | 280 | m45×2 |
| tpug-ⅱ-φ38 | 38 | 47.7 | 49.5 | 11 | 300 | m52×2 |
| tpug-ⅱ-φ51 | 51 | 60.5 | 62.5 | 9 | 400 | m64×2 |
| tpug-ⅲ-φ19 | 19 | 27.8 | 29.6 | 22(24) | 200 | m30×1.5 |
| tpug-ⅲ-φ22 | 22 | 31.5 | 33.7 | 18(22) | 220 | m36×2 |
| tpug-ⅲ-φ25 | 25 | 34.8 | 36.5 | 17(21) | 250 | m39×2 |

注：1、产品规格用：代号-层级-内径”表示，其中“ⅰ”、“ⅱ”、“ⅲ”分别表示为“单层”、“双层”软管；

2、内径允许公差±0.5mm，外径允许公差±1.2mm；

3、（）内数据为超强压力数据库；

4、如用户需特殊规格的产品，可根据需要另行设计生产。

本产品的材质是聚氨酯，用途是汽车用油管，厂家(产地)是衡水精工橡塑制品有限公司，公称外径是10-38（mm），壁厚是5（mm），长度是20-200（m）