

# 台湾 桂盟/KMC X9 9速/27速 自行车链条 山地车 公路车

产品名称	台湾 桂盟/KMC X9 9速/27速 自行车链条 山地车 公路车
公司名称	深圳市沃锐运动器材有限公司
价格	面议
规格参数	加工定制:否 品牌:KMC/桂盟 型号:X9
公司地址	广东深圳市宝安区沙井镇博岗村园林新村8巷1号
联系电话	86 0755 18025402430

## 产品详情

此链接出售的为散装 不是盒装 请注意

品牌：kmc/桂盟

产地：台湾

颜色：金色 银色 型号：x9 9速 27速 112节

请耐心等待以下详解：

6,7,8速链条介绍：

z7 6,7,8速通用普通级链条（超高性价比）

x8 8速进阶级链条（运动级别）

x8pl 8速x型轻量级半镂空链条（比赛级别）

9速链条介绍：

z99 9速普通级链条（超高性价比）

x9 9速进阶链条（运动级别）

x9l 9速x型轻量级半镂空链条（业余比赛级别）

x9sl 9速x型超轻级全镂空链条（专业竞速级别）

10速链条介绍：

dx10 10速普通级链条（超高性价比）

x10 10速进阶链条（运动级别）

x10l 10速x型轻量级半镂空链条（业余比赛级别）

x10sl 10速x型超轻级全镂空链条（专业竞速级别）独特的z型设计 变速性能好 推荐使用shimano变速如果您想要通勤用途或是休闲运动!您必备的是x系列进阶链条!!x桥型专利外片、内外片倒角设计,提升变速性能兼具优良刚性表现。独家镀钛涂层让链条呈现黄金色泽,同时脏污不易附着于链条上,清洁保养更方便、链条使用寿命更长。适用 shimano、sram 传动系统。

如果一般逍遥游已无法满足您,进一步想要挑战自我目标!您必备的是x系列轻量链条!!x桥型专利外片、内外片倒角设计,提升变速性能。内外片镂空减轻重量,兼具优良刚性表现,与爱车一同迈向自我挑战的第一步。独家镀钛涂层让链条呈现黄金色泽,同时脏污不易附着于链条上,清洁保养更方便、链条使用寿命更长。适用 shimano、sram 传动系统。

如果您想要超越自我极限参加竞赛!您不可或缺的是x系列顶级超轻量链条!!x桥型专利外片设计、内外片倒角设计,提升变速性能。轻量化全镂空技术,兼具优良刚性表现,让您及爱车一同发挥极致性能。独家镀钛涂层让链条呈现黄金色泽,同时脏污不易附着于链条上,清洁保养更方便、链条使用寿命更长。适用 shimano、sram 传动系统。x10 2.0作为2.0系列10速链条的基本款,采用了x双桥型结构,内外倒角设计,保证变速顺畅的同时,也赋予了链条更佳的承力性能。铬化小轴加上特殊的小轴嵌合设计,使链条拥有超高小轴嵌合力。独家的镀钛技术,增强链条强度的同时使链条不易沾污,长久保持亮丽如新。x2.0系列在变速性能、刚性、耐磨性能、外观等方面都有着超越x系列的完美表现。适用于shimano、sram、campagnolo等10速传动系统。

如果一般逍遥游已无法满足您,进一步想要挑战自我目标!您必备的是x系列轻量链条!!x桥型专利外片、内外片倒角设计,提升变速性能。内外片镂空减轻重量,兼具优良刚性表现,与爱车一同迈向自我挑战的第一步。独家镀钛涂层让链条呈现黄金色泽,同时脏污不易附着于链条上,清洁保养更方便、链条使用寿命更长。适用 shimano、campagnolo、sram 传动系统x10sl 2.0采用内外片镂空和小轴镂空技术,保证并提高链条品质的同时实现了全球链条的最轻量116目(含快扣)为257.2g。加上精进的内外双桥型、变速倒角设计,使变速时更加顺畅。超高小轴嵌合力、高刚性使链条在骑行时的性能更加突出。x2.0在变速性能、刚性、耐磨性能、外观等方面都有着超越x1.0系列的优异表现。

同时这款是x系列顶级超轻量链条!! x桥型专利外片设计、内外片倒角设计,提升变速性能。轻量化全镂空技术,兼具优良刚性表现,让您及爱车一同发挥极致性能。独家镀钛涂层让链条呈现黄金色泽,同时脏污不易附着于链条上,清洁保养更方便、链条使用寿命更长。适用 shimano、campagnolo、sram 传动系统

买家需特别注意事项：常有顾客反应、换上新链条之后、变速反而不如原来的顺畅、会出现跳齿的状况、

## 1.更换链条后 请重新调整变速器

2.请注意 飞轮也是有适用寿命的、如果你的爱车骑行很长的路程、那么飞轮的磨损也已经到了极限、所以才出现跳齿的状况x-sl系列链条是在同速别中最轻量的链条。除此之外，由于减轻链条重量有许多好处，如换挡更迅速、运转更平稳、甚至很明显的改善了「卡链」的情况发生。在实地测试中，我们发现：内片镂空的结构，更有助于移除在链条里面的脏污。中空轴铆钉方式，采用我们新的”平行铆合处理”工法，以350公斤的小轴嵌合力，将外链片紧密结合，成为今日最坚固耐用的连接方式。我们的测试车手一开始就非常喜欢x-sl此款链条，有人将它称为完美的竞速链条！

## 镀钛表面处理

最新的镀钛表面处理技术，可使得x10sl、x9sl、x10和x9呈现金黄色的外观。此特殊处理会使链条表面坚硬耐磨且平滑，不仅可以使链条维持金黄色泽，更可减少脏污附着，容易清洁保养，使它的功性能更持久。放心！若您骑乘的是8速的脚踏车，你一样可以使用我们的x9 ti-n链条在该变速系统上。事实上，我们对这款镀钛（ti-n）处理的链条非常有信心，也保证使用过的车手会感到满意。

店长推荐：针对2.0系列产品升级特性，我们特从 biketo骑行网上转载以下内容，供大家参考。

### 【商品知识：kmc 冠军黄金链条 x10sl 2.0、x10 2.0 深入对比】

黄金链条一直都是kmc引以为傲的链条产品，在众多的链条产品中，kmc的x系列黄金链条也是在市场上最受消费者青睐的产品之一。我们手上的是kmc的两款即将上市的冠军链条x10sl 2.0和x10 2.0。

2012年，kmc新一代的x2.0冠军黄金链条即将于7月份登临国内市场。而针对市场的需要，kmc的黄金链条也有不同的分类。下面，我们就一起看一下kmc新一代的两款冠军黄金链条，x10sl 2.0与x10 2.0。左为kmc x10sl 2.0、右为kmc x10 2.0

kmc x10sl 2.0是针对追求轻量化的竞技级别链条，采用全镂空设计；kmc x10 2.0是追求高强度非镂空的10速链条。

### 基本参数：

kmc x10sl 2.0

工艺：kmc 双x桥形链片、内外片倒角、内外片及链销镂空、

关节：小轴中空铆钉

镀层：表面镀钛处理

接头：kmc 10s魔术扣

重量：252g（116节）

官方报价：485 rmbkmc x10 2.0

工艺：kmc双x桥形链片、内外片倒角

关节：小轴

镀层：表面镀钛处理

接头：kmc 10s魔术扣

重量：272g（116节）

官方报价：208 rmb外观与做工

从外观上看，kmc x10sl 2.0与kmc x10 2.0的最大区别在于镂空的设计。作为新一代的x系列产品，两条链条均采用kmc专利的双x桥形外片和内片倒角设计。在做工方面，由于x10sl 2.0外片镂空的设计以及色彩的关系，让其“x”桥形外观显得更加明显和细致；对比x10 2.0，x10sl2.0的中空轴铆钉也相对细致。除此之外，两条链条在其它方面的做工都非常精细，差别不大。外观与做工

从外观上看，kmc x10sl 2.0与kmc x10 2.0的最大区别在于镂空的设计。作为新一代的x系列产品，两条链条均采用kmc专利的双x桥形外片和内片倒角设计。在做工方面，由于x10sl 2.0外片镂空的设计以及色彩的关系，让其“x”桥形外观显得更加明显和细致；对比x10 2.0，x10sl2.0的中空轴铆钉也相对细致。除此之外，两条链条在其它方面的做工都非常精细，差别不大。x10sl 2.0内外片倒角设计x10 2.0内外片倒角设计方便的拆装

kmc 新一代x系列链条区分前代产品的最大特点在于无方向性的设计，x10sl 2.0与x10 2.0作为冠军黄金链条，当然也都拥有这项设计，让链条保养拆卸时无须考虑链条的方向问题。

左为kmc x10sl 2.0、右为kmc x10 2.0

同时，两款链条均采用了相同的kmc魔术扣（missing link系统），这套系统让你可以徒手完成链条的拆装工作，使链条装卸变得轻而易举。如果你非常在意链条的清洁和保养，kmc的魔术扣将给你带来非常

多的方便。不过全新的kmc魔术扣还是比较紧的，第一次安装可以徒手完成，第一次拆卸可能还是得借助魔术扣工具会方便许多。当然，这也意味着在骑行过程中可以减少对魔术扣松开的担心。

## 表面镀层

x10sl 2.0与x10 2.0均采用了kmc独有的表面镀钛处理技术，让链条呈现黄金色泽，这也是为什么被称为黄金链条称号的原因。kmc独特的钛镀层具有：低摩擦性、高耐磨和不易沾脏污的特点，让链条的保养更方便和使用寿命更长。钛镀层对链条的变速反应也起到了一定的促进作用。实际的骑行体验中，小雨过后10余公里的骑行，钛镀层的kmc x10sl 2.0并没有沾到太多的脏污，链条的清洗也变得非常的简单，轻易就能洗干净。

左为kmc x10sl 2.0、右为kmc x10 2.0

虽然都是表面镀钛处理，x10sl 2.0和x10 2.0表面的色泽还是有一点不一样。x10sl 2.0的黄金色泽更加深沉饱和接近黄金色彩，x10 2.0表面色泽相对淡一点，不过金黄的链条装车效果都非常的亮眼。

## 重量

作为追求竞技表现的产品，重量是个永恒的话题，x10sl 2.0与x10 2.0在重量上都不错。为最大限度地达到轻量化，x10sl 2.0将内外片，以及链销都进行了镂空设计；x10 2.0则没有采用镂空设计。两条链条全链长116节加魔术扣称重分别为252g和272g。我们安装于17寸山地车上，截掉6节后的装车重量分别为239g和258g。

## 变速反应

作为变速传动系统中不可缺或部分的链条，变速的反应快慢是非常重要的。x10sl 2.0与x10 2.0均采用双x桥形专利内外片设计，内外片倒角设计，变速性能非常不错，都能在瞬间轻快地完成变速。而如果x10sl 2.0与x10 2.0两者真要比个高下，由于x10sl 2.0拥有更轻的重量，实际变速相对更加迅速、平稳，拨动指拨的瞬间发力也可以变得更轻捷。

## 刚性与力量传导效率

相同条件下，链条的刚性与踩踏的效率成正比，而真正好的链条是踩踏过程中感觉不到链条。x10sl 2.0与x10 2.0一个为镂空，一个为非镂空，如果要比刚性，显然这并不属于相同的条件。x10sl 2.0采用最新处理工艺的中空铆钉轴，小轴嵌合力可达最高标准，中空轴的刚性不会拖后腿。在没有进行破坏性的刚性拉伸对比的情况下，还不能对两者的刚性作绝对的判断。不过，踩踏效率在某种程度上可以反映其刚性。

在实际踩踏过程中，x10sl 2.0刚性十足，而虽为镂空设计，与x10 2.0相比，x10sl 2.0刚性非常接近。借助轻量化的优势，在实际的踩踏过程中，x10sl 2.0几乎达到了感觉不到链条的效果，效率非常高，而x10 2.0在踩踏过程中还是能比较明显地感觉到链条在坚实地带动飞轮驱动。

## 链条兼容

为追求市场和最佳的竞技表现，链条的分类可谓纷繁复杂，如若能找到一种链条能实现“一链走天下”，肯定是所有车友的福音，至少可以减少选择链条的烦恼，不过这有点不切实际。kmc x10sl 2.0与x10 2.0虽然无法实现“一链走天下”，却可兼容shimano、campagnolo、sram变速系统，同时还兼容公路、山地车，兼容性已经非常不错。

## 清洁对比

选购链条，链条的清洁保养也是很多人会考虑到的问题。除了方便的魔术快扣，x10sl 2.0与x10 2.0的钛镀层还有不易沾污的特性，这为链条的清洁保养带来了非常大的方便。两者深入对比，内外片镂空设

计的x10sl 2.0能让刷子或洗链器更加方便地将链片内部的脏污清洁掉，不过理论上也多了需要对镂空轴清洁的一步。实际清洗链条中，x10sl 2.0的镂空内外片确实给清洁带来了不少的方便。

综述：

kmc x10sl 2.0与kmc x10 2.0均美观、耐磨、轻量。两者相比，外观上，镂空的kmc x10sl 2.0在视觉上就能给人传达一种高效率的感觉，而且装车效果更酷。而同时，x10sl 2.0针对更高的竞技级别，轻量化是其最大优势，变速效果更佳，踩踏效率也相对更高；其特殊的镂空设计及精细的做工也让清洁保养相对方便，关节柔润性也相对更好。当然，其价格也是x10 2.0的两倍多。

kmc x10 2.0重量上占下风，不过，如果不是用在克克计较的顶级比赛来，这是完全可以接受的；在变速反应、耐磨、刚性、关节润度等方面，x10 2.0的表现也是非常不错的，可以说是比上不足，比下有余，最重要的是x10 2.0的价格是非常具有竞争力的

本产品的加工定制是否，品牌是KMC/桂盟，型号是X9，类型是自行车链条