

# WJ-7型扣件

产品名称	WJ-7型扣件
公司名称	山东华建能源机械有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:华建 型号:WJ-7型扣件
公司地址	山东济宁市任城经济开发区山博路8号
联系电话	0537-3236107 13012603339

## 产品详情

铁路轨道配件wj-7型扣件技术精巧。wj-7型扣件不仅给您保质保量，功能牢靠。服务热线130-1260-3339。

wj-7型扣件系统就是为适应铺设各类无挡肩无碴轨道，满足客运专线扣件系统的技术要求而研发的一种无碴轨道扣件系统，是在原wj-1型和wj-2型无碴轨道扣件系统的基础上优化而成的。该扣件系统在桥上、隧道内和路基上的轨枕埋入式（双块式轨枕和长轨枕）和板式无碴轨道均可应用。针对客运专线无碴轨道扣件系统需要解决的高弹性、高绝缘、结构通用性强、弹条扣压力衰减小和疲劳强度高、与基础可靠联结、钢轨高低和左右位置调整量大等关键技术问题，本扣件系统研究中作了以下几方面的优化改进。

- 1) 提高扣件结构通用性；
- 2) 提高扣件系统绝缘性能；
- 3) 降低弹条扣压力衰减，提高其疲劳强度；
- 4) 提高扣件系统与基础联结的可靠性；
- 5) 降低扣件系统的刚度；
- 6) 提高t型螺栓在铁垫板中固定的可靠性。

### 1) 系统组成

扣件系统由t型螺栓、螺母、平垫圈、弹条、绝缘块、铁垫板、绝缘缓冲垫板、轨下垫板、锚固螺栓、重型弹簧垫圈、平垫块和定位于混凝土轨枕或轨道板的预埋套管组成。钢轨高低调整时采用调高垫板（分轨下调高垫板和铁垫板下调高垫板）。

### 2) 结构特征

本扣件系统为带铁垫板的无挡肩弹性分开式结构，具有以下结构特征：

- a) 混凝土轨枕或轨道板承轨槽不设混凝土挡肩，铁垫板上设置1：40轨底坡，混凝土轨枕或轨道板承轨面为平坡，既可用于轨枕（双块轨枕、长枕）埋入式无碴轨道，又可用于轨道板无碴轨道，列车传来的横向荷载主要由铁垫板的摩擦力克服。
- b) 钢轨轨底与铁垫板间设橡胶垫板，实现系统的弹性。通过更换不同刚度的轨下垫板可分别适应350 km/h客运专线和250 km/h客运专线（兼顾货运）的运营条件。
- c) 铁垫板上设有t型螺栓插入座和钢轨挡肩，通过拧紧t型螺栓的螺母紧固弹条。配套设计的弹条比我国既有弹条弹程大（各种弹条弹程均为14 mm），疲劳强度高，在采用较低刚度轨下弹性垫层时弹条的扣压力衰减减小。
- d) 铁垫板上钢轨挡肩与钢轨间设有绝缘块，用以提高扣件系统的绝缘性能。
- e) 铁垫板与混凝土枕或轨道板间设绝缘缓冲垫板，缓冲列车荷载对混凝土枕或轨道板的冲击，同时提高系统的绝缘性能。绝缘缓冲垫板周边设凸肋并留有排水口，可有效地提高水膜电阻。
- f) 同一铁垫板可安装多种弹条（常规扣压力弹条和小扣压力弹条），配合使用摩擦系数不同的轨下垫板（橡胶垫板或复合垫板）可获得不同的线路阻力，既可用于要求大阻力的地段，又可用于要求小阻力的地段，满足各种线路条件下铺设无缝线路的要求。
- g) 铁垫板通过锚固螺栓与预埋于混凝土枕或轨道板中的绝缘套管配合紧固。预埋套管上设有螺旋筋定位孔，便于螺旋筋准确定位。混凝土枕或轨道板中的预埋套管中心对称布置，便于混凝土枕或轨道板的布筋设计。
- h) 调整轨向和轨距时无需任何备件，通过移动带有长圆孔的铁垫板来实现，为连续无级调整，可精确设置轨向和轨距且作业简单方便。
- i) 钢轨高低位置调整量大，满足无碴轨道的使用要求，在轨下垫入充填式垫板可实现高低的无级调整。
- j) 本扣件在钢轨接头处安装时无需特殊备件，不妨碍接头夹板的安装。

### 3) 配套轨枕或轨道板接口技术要求

扣件系统对轨枕或轨道板接口的技术要求主要是轨枕或轨道板中预埋套管的埋设位置和精度，另外轨枕或轨道板不设轨底坡。下图为具体接口尺寸要求。

大力加强党风廉政建设，促进企业健康持续发展，华建wj-7型扣件国际品质，超低价格，成就你我的未来，来电请拨130-1260-3339。