

汽车铝箔隔热棉/隔音棉 吸音棉/汽车隔音材料 发动机盖隔热棉

产品名称	汽车铝箔隔热棉/隔音棉 吸音棉/汽车隔音材料 发动机盖隔热棉
公司名称	深圳市龙华新区龙华金鼎汽车用品商行
价格	面议
规格参数	芯材:隔热棉 形状:长方形 材质:铝
公司地址	深圳市龙华新区龙华街道油松路91栋2号铺
联系电话	86-02013622820793 13622820793

产品详情

铝箔面隔音隔热棉(厚度5mm,带背胶)

本品是带铝箔的！厚度是5mm！请勿拿其他不是这个材质和厚度来和我们的比较。

以下数据仅供参考

驾驶舱低:2张

四轮隔音:3张

引擎盖:1张

后备箱: 1张

车顶 : 2张

4个门 : 3张

【产品介绍】

厚度 : 5mm

规格 : 1米*1.4米

隔音 : 汽车隔音工程能将发动机噪音、震动、车身车门的共振、行车时与路面、空气阻力产生的摩擦声等，有效的消除和阻隔，给您一个宁静的驾驶空间，极大的提高行车的舒适性。

隔热：隔音工程不但隔音，还能有效的将发动机工作产生的高温阻隔在外，提高空调效应，令您倍感清凉。

强化车身：车身机盖、车门、后备舱、车顶、翼子板中非关键部位钣金铁皮都比较薄弱，加装隔音材料后，车身更坚固，发生碰撞时，被动安全系数得到提高。

优化音响效果：音响，特别是安装在后部的低音炮，会导致后备厢振动，音效降低，这是因为没有做过妥善的减震，汽车的结构无法承受超重低音的冲击，发出“吱吱”声音。经过隔音施工后，消除了车身金属的共振，同时又有良好的吸音作用，能感觉音响更加清晰、浑厚、澎湃。

施工总则：

- 1、在隔音施工前，先做好纸样，然后按纸样裁好材料进行粘贴，需要连接的地方先用双面胶接好。
- 2、在引擎盖粘贴铝箔面隔热板时，可在引擎盖上刷少许万能胶，以加强连接效果，是否需要视情况而定。
- 3、在做门边隔音时，可在需要贴的地方，先贴上3m双面胶，再贴上车门密封条，以加强连接效果。
- 4、粘贴铝箔面制震垫时，需要在贴上后用电吹风加温使之变软，然后再用手压紧压实，这直接影响到隔音效果。如果室温低于5摄氏度时，先不要去掉包装上的牛皮纸，先用太阳灯把铝箔面制震垫烤热变软，再粘贴在需要的地方。
- 5、在所有粘贴过程中，最好一次成功，不要重复撕下再贴，以免破坏粘贴效果。
- 6、如果想增强音响效果（特别是低音效果），用波形吸音棉粘贴在门和内饰板上，还有尾厢四周，做成音箱内吸音效果，增强重低音。

施工原则：

- 1、在向车体粘贴隔音棉时，请将车体裸露的螺丝，特别是要将被隔音棉覆盖的螺丝再检查紧固。有的螺丝是不可以被隔音棉覆盖住的，比如车门把手的固定螺丝，目的是减少日后更换这些易损件的麻烦。
- 2、全车进行隔音降噪应追求先做好驾驶舱的密封，其次是追求车体的减震，再次是做好隔音，最后才考虑吸音。
- 3、隔音板施工的质量直接影响到车辆施工后整体降噪效果，粘贴隔音棉的原则是务必将材料与车体紧密牢固的粘贴，至于粘贴的面积要求在次要地位，当然粘贴的面积越大效果越好，但是与粘贴质量相比就显得不是那么重要，毕竟有些地方是很难施工的，在一般条件下也不可能100%的将车体进行粘贴。
- 4、粘贴隔音隔热棉前务必将要粘贴的地方清洗干净。
- 5、拆卸过程中拆卸的螺丝、卡扣、一定要用透明胶粘贴在拆卸位置的附近！不要相信自己的记忆力有多强。
- 6、如果只做一个车门就想要在听觉上有效果是不可能的，施工要求完整。
- 7、在施工过程中裁剪下的所有边角料不要遗弃，可以粘贴在一些隐蔽的地方。

本产品的芯材是隔热棉，形状是长方形，材质是铝，产地是广州，等级是一级，抗弯强度是较强，抗压强度是一级，品牌是金鼎，形态是层状，规格是1*1.4米