

边防查看移动（PAD）执法端建设方案

产品名称	边防查看移动（PAD）执法端建设方案
公司名称	石家庄凹凸网络科技有限公司
价格	100000.00/套
规格参数	品牌:凹凸 型号:V2.0
公司地址	河北省石家庄市建华南大街212号蓝山国际A座21层
联系电话	0311-83880802 13903115144

产品详情

边防查看移动（pad）执法端建设方案

第一章 边防查看移动执法端建设方案

1.1.边防查看移动执法端建设目标以软件技术为核心，以信息数据共享为平台，以联勤协作机制为保障，内外结合、人机结合、联检联运相配合的铁路货运列车查看新模式，通过“铁路货运列车信息录入查询系统”和便携式铁路货运列车监测终端。有效的缩短了边防人员的列货运车的查看时间，预计可以减少2/3的的查看时间。通过硬件3g音视频移动无线传输终端，边防人员在对列货车查看的过程中做到实时的现场视频和语音传输，服务器端可以看到查看现场视频。该系统具备事件回放等功能，有效监控的边防人员的公开、公正、规范的执法程序。软件系统的诚信查验、风险评估、区别实施普查、抽查、彻查、免查，推动铁路货运列车的边防查验效能的有效性，为确保祖国动脉的快捷畅通、保障国家战略物资疏运和国家的开放战略提供了重要保障。

1.2.边防查看移动执法端平台架构本平台遵循商务智能技术架构，由数据加工、数据仓库、多维分析等构成，应用架构采用三层架构，分别是：客户端程序/应用服务器/数据库服务器，应用服务器采用j2ee标准进行开发。各层间交互及功能服务策略由元数据管理提供。

1.3.边防查看移动执法端设计原则

1.3.1.技术平台选型ejb是j2ee平台的核心组件技术，是一个用于开发和部署基于组件的分布式业务应用的组件架构，使用ejb架构编写的应用具有可伸缩性、事务性、多用户安全性，所以成为所有企业应用开发的首选技术，随着jpa规范的不完善，结合jpa和ejb3开发的企业应用系统显示出更加强大的灵活性和稳定性，我们将使用这两种当前最先进的技术规范为用户搭建可移动的货运列车信息查看系统。

1.3.2.系统扩展性在铁路货运列车信息办公系统平台中，每个功能模块，如货列车查看管理、领导权限管理等功能模块，都是一个独立并且可分布式发布的组件，平台不仅支持内置组件，而且提供接口以便第三方进行二次开发，所以，此系统不仅符合wmfc规范，而且具有非常好的灵活性和可扩展性，便于用户进行二次开发和平滑升级。

1.3.3.系统稳定性企业应用系统中一般要处理海量的信息数据，系统用户的每种操作都可能涉及到几种数据之间的关联处理，无形中给系统造成了巨大的压力，影响到系统的稳定性和反应能力。在法院移动办公系统中，采用ejb组件架构，分布式部署，无论是系统接口服务器、业务逻辑处理服务器还是数据库服务器，

都可以方便地进行分布处理和负载均衡处理，保证系统的稳定。1.3.4.分布式部署ejb组件支持采用分布式部署，用户可以合理地将不同压力的组件模块部署到处理器处理能力不同的服务器上，即是有选择地将业务逻辑比较复杂、影响系统稳定的压力较大的业务模块部署到较好的服务器上，而业务逻辑相对简单、对系统压力较小的业务模块部署到一般的服务器上，而各组件之间并不知道各彼此的物理位置。

1.4.边防查看移动执法端系统方案建设原则 基于整个系统的目标定位和用户需求的特点，该系统以固定和移动双向办公操作，系统在设计和开发中我公司始终会贯彻以下几个原则：1.4.1.先进性 采用目前最先进而且成熟的计算机软硬件技术，研发出先进、开放的体系结构，使建立的系统能够适应今后it技术发展变化。1.4.2.可扩展性 系统采用j2ee ejb组件技术，分布式部署，无论是在面对二次开发，还是新功能的扩展，都有强大的灵活性。1.4.3.安全性系统建立统一的用户认证及权限控制，并对关键数据进行加密，有效地保证系统数据的安全。1.4.4.兼容性以业界普遍采用的j2ee ejb技术为基础，降低了系统的整体拥有成本和未来的维护成本。1.4.5.开放性通过使用公共的协议和标准（tcp/ip、http、wap push、xml、ejb、jpa等），使得系统具有良好的开放性。1.4.6.实用性系统是按照用户的实际需求进行开发，保证系统最大限度地满足实际工作要求。1.4.7.易用性系统采用了简单、友好的页面设计，确保铁路、边防内具有不同的计算机应用水平的所有员工均能够对本系统快速地掌握并进行方便地使用。1.4.8.可维护性本移动办公系统操作灵活方便，用户界面友好,管理方便，采用的技术是目前通用的ejb组件架构技术，可分布式部署，便于维护。

第二章 边防查看移动执法端系统特点2.1.b/s结构，简单、易用只要通过浏览器或者其它的网络设备就能固定和移动办公，设置简单，操作简单。2.2.功能强大、全面整合、快速实施该系统以边防查看处理为基础，以业务管理为延伸，充分考虑了边防需求可变性的因素，并对边防现有资源进行全面整合，迭代式开发及组件化架构保证了系统的快速实施。2.3.经济、实用、高性价比铁路货运列车信息管理系统把铁路、边防内部办公，手持终端，业务流程重组相结合，针对各类资源综合管理，充分考虑降低系统对于硬件的要求，提供了较高的实效性和性能价格比。2.4.功能模块化体系结构、标准兼容性、易于扩展系统采用开放式体系结构，符合wmfc规范，各模块之间采用消息通信机制，易于扩展,并对第三方开发商提供接口。

第三章 边防查看移动执法端 系统功能3.1边防查看移动执法端平台功能电子台账系统平台主要划分为六大模块，35个子功能组成，见下图。 3.2 边防查看移动执法端平台功能阐述3.2.1货列车查看1.铁路部门查看货列车进站后，先有铁路部门进行货列车的查看；2.核查转交铁路部门查看完毕后，有相关人员把该查看记录转交至边检部门，系统自动弹出对话框，提醒边检部门有数据待查看；3.现场查看边检部门收到转交的车辆信息后，安排边检人员进行进行车辆的现场查看，边检人员按照规定的查看项分别查检并通过手持终端记录；4.结果上报边检人员把查看的相关数据通过终端上报到服务器端，报请领导审核；5.核查放行领导审核完毕后，车辆放行，该查看流程结束，信息存档。6.数据修改、删除对错误的数据进行修改、删除，该功能需要最高管理员授权，目的是控制误修改和删除，以免造成损失。7.音视频移动无线同步监控? 监控：后台管理指挥中心通过无线网络，可以在管理平台和远程监控客户端上对单兵设备进行远程预览、设备上下线以及下载录像资料等操作。? 回访：可在服务器端进行事件回访，对有争议的事情做到有据可查。 3.2.2同比环比1.月同比环比? 本月度俄入境车、出境车，中入境车、出境车，查看的货运车次、列车节等与上年度本月份的同比分析；? 本月度俄入境车、出境车，中入境车、出境车，查看的货运车次、列车节等与上月度的环比分析；2.季同比环比? 本季度俄入境车、出境车，中入境车、出境车，查看的货运车次、列车节等与上年度本季度的同比分析；? 本季度俄入境车、出境车，中入境车、出境车，查看的货运车次、列车节等与上季度的环比分析；3.年同比环比? 本年度俄入境车、出境车，中入境车、出境车，查看的货运车次、列车节等与上年度本年度的同比分析；? 本年度俄入境车、出境车，中入境车、出境车，查看的货运车次、列车节等与上年度的环比分析；3.2.3领导权限1.风险等级2.诚信等级3.人员设定4.车辆预报最大值5.值班日志当班人员需要填写本日当班期间的事

物处理明细，做到事无巨细，方便查询；6.处突预案7.勤务分配8.夜班登记9.权限分配系统通过角色管理控制每个用户的操作权限，管理员可以为每个用户配置一个角色，可以为每个角色配置不同的权限，通过角色管理方式完成对每个用户角色的灵活配置。10.备份管理系统采取自动备份和手动备份，两种形式的备份管理。

3.2.4档案管理1.中国人员档案中方人员个人详细档案、角色和职能划分信息；2.俄人员档案俄方人员个人详细档案、角色和职能划分信息；3.车辆档案货列车的车辆信息档案；4.车配人员档案根据人员和车辆档案进行随车人员的配置，并形成该档案。

3.2.5统计查询1.日俄入境车本日俄入境的货运车次、列车节的统计、查询，支持打印；2.日俄出境车本日俄出境的货运车次、列车节的统计、查询，支持打印；3.日中入境车本日中入境的货运车次、列车节的统计、查询，支持打印；4.日中出境车本日中出境的货运车次、列车节的统计、查询，支持打印；5.日入境车数量本日中、俄入境的货运车次、列车节的统计、查询，支持打印；6.日出境车数量本日中、俄出境的货运车次、列车节的统计、查询，支持打印；7.月入境车数量本月中、俄入境的货运车次、列车节的统计、查询，支持打印；8.月出境车数量本月中、俄入境的货运车次、列车节的统计、查询，支持打印；9.自定义入境车数量自定义时间如：2011年1月份至4月份的中、俄入境的货运车次、列车节的统计、查询，支持打印；10.自定义出境车数量自定义时间中、俄入境的货运车次、列车节的统计、查询，支持打印；

3.2.6报表管理1.日报表中、俄本日的出、入境的列次和节数，铁路部门的查看人员姓名、边检人员姓名、到达时间、查看完毕时间、随车司机等信息并生成日报表；2.月报表本月度的中、俄本日的出、入境的列次和节数信息并生成月度报表；3.自定义报表自定义时间如：2月1号至3月10号的中、俄本日的出、入境的列次和节数信息并生成月度报表；