

HY2.5WD-8/18.7复合绝缘避雷器

产品名称	HY2.5WD-8/18.7复合绝缘避雷器
公司名称	乐清市赛邦电气有限公司柳市分公司
价格	面议
规格参数	加工定制:是 品牌:赛普/sapwell 型号:HY5WD-4/9.5
公司地址	中国 浙江 温州 乐清市 柳市镇杨宅工业区车站路666号2号楼3层
联系电话	86 0577 61770703 15825685585

产品详情

店主留言：一流的产品质量与一流的销售服务！

赶快加入赛普电气集团，来感受购物带来的快乐！

产品特性

一、服务能力：

1、交货日期：公司所有产品的交货日期为合同签订后3日内或按合同执行。

2、保修期：凡我公司销售出库产品《以售出日期为准》，保修期为12个月。

3、维护响应时间：普通维修或更换：3个工作日；保修期间的紧急维修或更换：24小时。售后服务中心在接到用户要求对所购产品进行必要维修通知后，立即给予答复，并派合格的维护工程师在三个工作日内到达用户现场进行维修。

二、产品调换服务：

三个月内出现质量问题，确定非人为损坏，购方可要求调换；如购方要求调换的产品，须保证产品外观无人为损坏，配件、产品说明书及包装完整。

三、保修期后的维修收费标准：保修期满后负责终身维修，按规定收取维修费

四、易损件及备用品件保障情况：本公司长期提供易损件及备用件作为及时维修的保障。

一、概述

金属氧化避雷器是国际上90年代的高科技产品。其采用了非线性伏-安特性十分优异的氧化锌电阻片，故而避雷器的陡坡，雷电波，操作波下的保护特性均比传统的碳化硅避雷器有了极大的改善。特别是氧化锌电阻片具有良好的陡坡响应特性，对陡坡电压无迟延，操作残压低，没有放电分散性等优点。从而克服了碳化硅避雷器所固有的因陡坡放电迟延而引起的陡坡放电电压高，操作波放电分散性大而导致操作波放电电压高等缺点，使得陡坡，操作波下的保护裕度大大地提高，而且在绝缘配合方面，能够作到陡坡，雷电波，操作波的保护裕度接近一致，从而对电力设备提供最佳的保护，进而提高了保护的可靠性。氧化锌避雷器同时具有吸收雷电过电压，操作过电压和工频暂态过电压的能力。复合外套金属氧化锌避雷器是国际90年代的高科技产品。采用整体硅橡胶模压成型，密封性能好，防爆性能优异，耐污秽免清洗，并能减少雾天湿闪发生，耐电蚀抗老化，体积小重量轻，耐碰撞，便于安装和维护。是瓷套避雷器的更新换代产品。

二、技术标准

产品生产执行的标准为gb11032-2000（eqv iec60099-4:1991）《交流无间隙金属氧化物避雷器》、jb/t8952-2005《交流系统用复合外套无间隙金属氧化物避雷器》。

三、使用环境

1.环境温度为—40 ~+40 ；2.海拔高度不超过2000m；3.电源频率为48hz~62hz；4.最大风速不超过35m/s；5.地震裂度7度及以下地区。长期施加的电压不超过其最高持续运行电压。

四、产品特点

- 1.体积小、重量轻，耐碰撞、运输无碰损失，安装灵活，特别适合在开关柜内使用；
- 2.特殊结构，整体模压成型，无气隙、密封性能好，防潮防爆；
- 3.爬电距离大，憎水性好，耐污能力强，性能稳定，减少运行维护；
- 4.独特配方的氧化锌电阻片，大容量，低泄露；
- 5.实配直流参考电压、方波通流容量和大电流耐受能力都高于国家标准。

五、产品型号说明

六、外形及安装尺寸

配电型避雷器：用于保护相应电压等级的电力主变、开关柜、箱式变、电力电缆出线头、柱上开关等配电设备免受大气过电压及操作过电压的危害。

避雷器型号	系统额定电压	避雷器额定电压	持续运行电压	直流参考电压 (u1ma)	陡波冲击电流下残压	雷电冲击电流下残压	操作冲击电流下残压	方波通流容量 (2ms)	大电流冲击耐受	图号
	kv(r.m.s)			kv	kv			a	ka	
hy5ws-3.8/15*	3	3.8	2.0	7.5	17.3	15	12.8	75	40	图2
hy5ws-5/15		5	4.0	8.0	17.3	15	12.8	100	65	
hy5ws-7.6/30*	6	7.6	4.0	15.0	34.5	30	25.5	75	40	图3
hy5ws-10/30		10	8.0	15.0	34.5	30	25.5	100	65	
hy5ws-12.7/50*	10	12.7	6.6	25.0	57.5	60.0	38.5	75	40	图4
hy5ws-17/50		17	13.6	25.0	57.5	60.0	38.5	100	65	

注：1、“*”者旧版标准型号。

成品仓库：

半成品仓库：

公司部分加工机器：

生产现场：

本产品的加工定制是是，品牌是赛普/sapwell，型号是HY5WD-4/9.5，标称放电电流是5，响应时间是5（s），最大操作电压是17KV，最大放电电流是50，温度范围是发动机