电动小公交汽车12座 项目合作

产品名称	电动小公交汽车12座 项目合作
公司名称	江西一超科技股份有限公司
价格	面议
规格参数	合作项目行业:电动汽车制造业 合作项目地点:江西南昌 合作项目名称:电动汽车制造
公司地址	江西省南昌县蒋巷镇山尾村
联系电话	13907097166

产品详情

电动汽车项目可行性投资分析报告

江西一超科技股份有限公司

0.引言

中国已经成为全球第二大汽车市场，到2030年将超过美国，位列第一。如果中国的汽车业以当前12%的年均增长率发展，到2030年，中国的乘用车总量可达2.87亿辆，约占当时世界汽车总量的30%。这无疑为我国电动汽车的发展提供了很大的机遇。预计到2015年达到百万辆。减少汽、柴油用量1000万吨以上，减少二氧化碳排放3000万吨以上。

在能源和环保的压力下，新能源汽车无疑将成为未来汽车的发展方向。“ 十二五 ”期间，我国新能源汽车将正式迈入产业化发展阶段：2011-2015年开始进入产业化阶段，在全社会推广新能源城市客车、小型电动车。“ 十三五 ”期间即2016-2020年，我国将进一步普及新能源汽车、多能源混合动力车，插电式电动轿车，氢燃料电池轿车将逐步进入普通家庭。因此，我国电动汽车未来发展空间巨大。

本文基于公司前期工作，对扩大投资，建设电动汽车生产基地，实现年产电动客车、货车12600辆，年利税1.458亿元的立项进行可行性分析。

1.项目可行性分析

1.1技术可行性

江西一超科技股份有限公司携客车生产的底蕴，悄然进行了4年的新型电动汽车研发制造。公司自2010年5月正式成立以来，在电动汽车的研发和制造上取得了多项专利。

1.1.1电动汽车一体化驱动装置

电动汽车一体化驱动装置发明专利解决了电动汽车爬坡和行驶速度的矛盾，同时车辆整体布置合理，生产成本降低。公司研发生产的gd12a型电动小公交上配置此专利产品，已取得明显效果：可使速度提高到60km/h、爬坡度超过30%。

1.1.2电动汽车乘客窗开闭装置

电动汽车乘客窗开闭装置实用新型专利带来客车车窗开闭型式的彻底变化。通过整体边窗自动上翻式开闭将普通客车与传统旅游车完美转换。在使用时能给旅游观光的乘客带来实时的新鲜感。公司生产的gd12a1型旅游观光车上使用，取得了明显的效果。

1.1.3铝塑电动汽车

铝塑电动汽车实用新型专利是用铝合金制造车身骨架，用塑料制造车身内外蒙，使车辆车辆轻便化，使制造成本下降，消除油漆对环境污染。

1.1.4承载式全铝合金完整车身热处理装置

承载式全铝合金完整车身热处理装置实用新型专利是铝塑电动汽车的热处理关键设备。只有通过完整车身热处理，才能使车身骨架的强度达到设计的要求，是产品工艺设计的一项新的发明。

车载电源为动力，用电机驱动车轮行驶，符合道路交通、安全法规各项要求的车辆。它使用存储在电池中的电为燃料，电机驱动为动力。电动汽车由于采用的是锂电池充存电燃料为主、电机驱动的动力性能，为此电动汽车的设计在用材料上、重要的考虑是整车质量轻，及强度高，成本低，生产工艺简单。电动汽车的发明是达到同样的设计要求中使车辆整车质量下降25%---50%，由于车辆轻便，使用的锂电池在同样的行驶里程中，锂电池使用的数量可少用35%左右，电机的功率也下降了35%标准。小轿车、中型车及各种车辆都是如此，从此由于电池的成本高造成整车成本高的问题，电动汽车使整车的成本价下降10%---20%左右，解决了锂电池太贵整车成本太高的问题。再加上太阳能装置充电系统，使续航里程达到更好的效果。。

我公司研制的在电动汽车车顶棚上安装72v--100ah太阳能充电装置。续航里程在采用铅酸蓄电池72v--220ah可达到100-120公里，加上太阳能充电装置蓄电，续航里程可达到150---180公里；在采用锂电池72v--360ah可达到200--230公里，加上太阳能充电装置蓄电,续航里程达到250---280公里。

gd12a型电动汽车的技术特点:无污染、噪音低，能源效率高、电动外摆门、新型推拉窗、电动真空刹车系统、电动外摆窗等产品多样化，结构简单，使用维修方便。

1.2市场可行性

gd12a型电动小型公交旅游车（12—15人）是目前国内还没有厂家关注到的产品，所以现在无企业试制研究，而此产品又是电动汽车中新生换代最早的产品，原因是有路线有范围的运营车辆经营者投入的资金不多，回收投资快，运营范围广。

调查分析:

1.一辆gd12a1型电动公交旅游车（12—15人）采用铅酸蓄电池，其续航里程为150---180公里。售价7.1万元。在市区及市郊街巷中的路线经营，每天经营路程150公里来回数次循环，乘客人次会在300—370人次，每天的收入上车每人次1元计算335元左右，每天的电费15度左右，车辆及铅酸蓄电池消耗每天25元，每天的利税为295元左右每月8850元，减去经营人员的工资每月3000元（1人），每月利税收入为5850元，一年为7万元，1年收回投资。（计算方法：①满载力70%，平均10人乘坐；②平均4.5公里以

下路程）。在旅游地区由于上下人次多，每人次2元，每日收入高达550—750元左右，月利达到18000—3000=15000元，有5个月就可收回投资。在县镇每日达到250—350人次减每天40元电费及消耗费用均可达到260元，月利7800-工资2400（1人工资）=5400元，13个月可收回投资。所以此产品是有社会需求价值的产品。

2.一辆gd12a2型电动公交旅游车（12—15人）采用锂电池，售价14.6万元。在市区及市郊街巷中的路线经营，每天经营路程250公里来回数次循环，乘客人次会在500—600人次，每天的收入上车1元计算600元左右，每天的电费25度左右，车辆及锂电池消耗每天60元，每天的利税为560元左右每月16800元，减去经营人员的工资每月3000元（1人），每月利税收入为13800元，一年为16.5万元，11个月收回投资。在旅游地区由于上下人次多每日收入高达600—800元左右，月利达到22800—3000=19800元，有7.5个月就可收回投资。在县镇每日达到400—500人次减每天40元电费及消耗费用均可达到410元，月利12300-工资2400（1人工资）=9900元，15个月可收回投资。所以此产品是有社会需求价值的产品。

以上可以看出此产品的社会需求量，江西81个县（市、区）每个县及镇平均100辆，11个地级以上城市平均每市300辆，大型旅游区2个，每个300辆，需求数量在1万3千多辆，每年增加数量不会少于3000辆。再以江西为依托，向全国推出这样的电动小公交市场，市场前景很好。

gd12a型小公交不但在城乡运营，更能在城市里大展拳脚。今年随着城市的环保要求内燃机出租车是必然要最早时间换代的运营车辆，加上电费与油价消耗比电是油的1/3费用，一辆内燃机出租车在运营每天150公里时，油耗平均15公升*每公升7元=105元，电动车运营每天150公里时，耗电15度*1=15元，锂电池消耗25元，每天节约燃料费用65元。运营每天250公里时，油耗平均25公升*每公升7元=175元，电动车运营每天250公里时，耗电25元，消耗60元，共85元，相比内燃机车每天能节约燃料费90元。所以是运营者有利的产品。

g d12a型电动小型公交旅游车（12—15人），是进入城市的街巷、市郊人员不多不少的流动场所地段，及用作县、镇公交，使用范围十分大，而使用经济价值成本低。电费与油价消耗比电是油的1/3费用。

gd12a型电动小型公交旅游车目前是无企业开发的产品，此产品是用于城市街巷、城郊的人员不多不少的路线中，县镇公交车乘载人员在12—15人，车辆座位12人（包括司机），乘载人员最大到15人，在标准承载12人，车速为每小时50公里。

目前，城市的街巷、城郊人员集中的地段，有少部分通了公交车，但用于人员不多不少，大型公交在经营中是亏损的，多数是摩的、小三轮等非法运营，乘客安全没有保障，铝塑电动公交旅游车投入农村市场及大的方便了农村人员。

在旅游景区使用电动公交旅游车，既保护了景区的生态环境，也符合国家的环保政策，绝对是未来发展的方向。

gd6420型电动小客车首先是取代城市的士车辆的环保车，随着人民生活的提高，从政府到百姓对城市环境的要求越来越高，目前汽车尾气的排放对人们身体健康的危害非常严重，已经让大家忍无可忍，此时推出电动车辆符合城市发展的需要。

gd12a型电动小公交是无污染、无噪音、节燃的环保车。江西城市出租车有2万辆以上。电动小公交车每天可节燃65元---80元，每月达1950元---2700元，一年23400元---32400元。

2.为本项目前期工作

公司生产的电动汽车已经申请国家制造许可，申请工作已基本完成。在公司现有的厂房，工人，设备，资金等基础上，已筹备小批量生产。

公司研发电动汽车的车身结构有两大类型材料产品，第一类铝塑电动汽车的专利发明是以铝合金、塑料制造车身，此发明是车辆轻便化，使制造成本下降，第二类是以异形结构钢、塑料制造车身。可根据客户需求制做。

鉴于前期投资顺利完成，可进行小批量生产经营的情况，公司董事会决定，引进投资，扩大企业股份，进行大批量生产。在电动小公交大批量生产的基础上，我公司将会推出电动小货车，电动小轿车的研发生产及销售，以满足市场的需要。

江西一超科技股份有限公司　高经理

联系电话：13907097166

0791-88376153

2012年7月28日

本产品的合作项目行业是电动汽车制造业，合作项目地点是江西南昌，合作项目名称是电动汽车制造