

液压站（液压系统、供油系统）

产品名称	液压站（液压系统、供油系统）
公司名称	佛山五舟工业设备有限公司
价格	面议
规格参数	加工定制:是 品牌:国产 型号:YZL160
公司地址	佛山市南海区大沥谢边第二工业区桂丹大道谢叠大桥侧第二区2路73、74号铺
联系电话	86 0757 89910790 15817892999

产品详情

yz液压站

液压站组成及工作原理：液压站是液压传动装置的动力源，按驱动装置要求的流向、压力和流量供油，适用于驱动装置与液压站分离的各种机械上，将液压站与驱动装置(油缸或油马达)用油管相连，液压站即可实现各种规定的动作。工作原理：电机带动油泵工作提供压力源，通过集成块、液压阀等对驱动装置(油缸或油成达)进行方向、压力、流量的调节和控制，实现各种规定动作。

型号表注方式：

标记示例：

泵装置上置立式，油箱容量160升，采用单级叶片泵，电机功率2.2千瓦，工作压力63kgf/cm²，板式的液压站。可标为：yzl160d2.2

yz系列液压站典型布置方式、外形、尺寸

油箱容量 (升)	l	b	h
25			
40			
63			
100	700	500	520

	160	800	600	600
	250	900	700	700
	400	1000	800	850
	630	1200	900	930
	800	1300	1000	970

	油箱容量 (升)	l	b	h
	100	700	500	520
	160	800	600	600
	250	900	700	700
	400	1000	800	850

本系列液压站根据用户要求及依据工况条件，可以做到：1)、按系统配置集成块或不带集成块；2)、可设置冷却器，加热器，蓄能器；

概述

液压站[the hydraulic pressure stands]

液压站又称液压泵站，电机带动油泵旋转，泵从油箱中吸油后打油，将机械能转化为液压油

的压力能，液压油通过集成块（或阀组合）被液压阀实现了方向、压力、流量调节后经外接管路传输到液压机械的油缸或油马达中，从而控制了液动机方向的变换、力量的大小及速度的快慢，推动各种液压机械做功。

它按驱动装置（主机）要求供油，并控制油流的方向、压力和流量，它适用于主机与液压装置可分离的各种液压机械下。用户购买后只要将液压站与主机上的执行机构（油缸和油马达）用油管相连，液压机械即可实现各种规定的动作、工作循环。

液压站的工作原理

液压站又称液压泵站，是独立的液压装置，它按驱动装置（主机）要求供油，并控制油流的方向、压力和流量，适用于主机与液压装置可分离的各种液压机械下。

用户购买后只要将液压站与主机上的执行机构（油缸和油马达）用油管相连，液压机械即可实现各种规定的动作、工作循环。

电机带动油泵旋转，泵从油箱中吸油后打油，将机械能转化为液压油的压力能，液压油通过集成块（或阀组合）被液压阀实现了方向、压力、流量调节后经外接管路传输到液压机械的油缸或油马达中，从而控制了液动机方向的变换、力量的大小及速度的快慢，推动各种液压机械做功。

液压站的组成部件

液压站是由泵装置、集成块或阀组合、油箱、电气盒组合而成，各部件功用如下：

泵装置——上装有电机和油泵，它是液压站的动力源，将机械能转化为液压油的动力能。

集成块——是由液压阀及通道体组合而成。它对液压油实行方向、压力、流量调节。

阀组合——是板式阀装在立板上，板后管连接，与集成块功能相同。

油箱——是钢板焊的半封闭容器，上还装有滤油网、空气滤清器等，它用来储油、油的冷却及过滤。

电器盒——分两种形式：一种设置外接引线的端子板；一种是配置了全套控制电器。

液压站的分类

液压站的结构形式，主要以泵装置的结构形式、安装位置及冷却方式来区分。

1、按泵装置的机构形式、安装位置可分为：

1) 上置立式：泵装置立式安装在油箱盖板上，主要用于定量泵系统。

2) 上置卧式：泵装置卧式安装在油箱盖板上，主要用于变量泵系统，以便于流量调节。

3) 旁置式：泵装置卧式安装在油箱旁单独的基础上，旁置式可装备备用泵，主要用于油箱容量大250升，电机功率7.5千瓦以上的系统。

2、按站的冷却方式可分为：

1) 自然冷却：靠油箱本身与空气热交换冷却，一般用于油箱容量小于250升的系统。

2) 强迫冷却：采取冷却器进行强制冷却，一般用于油箱容量大于250升的系统。液压站以油箱的有效贮油量度及电机功率为主要技术参数。油箱容量共有18种规格（单位：升/l）：

25、40、63、100、160、250、400、630、800、1000、1250、1600、2000、2500、3200、4000、5000、6000
本系列液压站根据用户要求及依据工况使用条件，可以做到：按系统配置集成块，也可不带集成块；可设置冷却器、加热器、蓄能器；可设置电气控制装，也可不带电气控制装置。

3、按油箱形式可分为：

1) 普通钢板：箱体采用5mm - 6mm钢板焊接，面板采用10 - 12mm钢板，若开孔过多可适当加厚或增加加强筋。

2) 不锈钢板：箱体选用304不锈钢板，厚度2 - 3mm，面板采用304不锈钢板厚度3 - 5mm，承重部位增加加强筋。

3) 普通钢板油箱内部防锈处理较难实现，铁锈进入油循环系统会造成很多故障，采用全不锈钢设计的油箱则解决了这一业界难题。

4、按常用液压缸的结构形式可分为：

1) 活塞式

单活塞杆液压缸只有一端有活塞杆。如图所示是一种单活塞液压缸。其两端进出口油口a和b都可通压力油或回油，以实现双向运动，故称为双作用缸。

2) 柱塞式

柱塞式液压缸是一种单作用式液压缸，靠液压力只能实现一个方向的运动，柱塞回程要靠其它外力或柱塞的自重；

柱塞只靠缸套支承而不与缸套接触，这样缸套极易加工，故适于做长行程液压缸；

工作时柱塞总受压，因而它必须有足够的刚度；

柱塞重量往往较大，水平放置时容易因自重而下垂，造成密封件和导向单边磨损，故其垂直使用更有利。

3) 伸缩式

伸缩式液压缸具有二级或多级活塞，伸缩式液压缸中活塞伸出的顺序式从大到小，而空载缩回的顺序则一般是从小到大。伸缩缸可实现较长的行程，而缩回时长度较短，结构较为紧凑。此种液压缸常用于工程机械和农业机械上。

4) 摆动式

摆动式液压缸是输出扭矩并实现往复运动的执行元件，也称摆动式液压马达。有单叶片和双叶片两种形式。定子块固定在缸体上，而叶片和转子连接在一起。根据进油方向，叶片将带动转子作往复摆动。

液压站的主要参数

最大工作压力=6.3mpa最大流量：=9l/min

二[1]级制动时一级油压值：1级为0~4mpa可调

工作油温：15~60 ° c

油箱储油量：500l

二级制动延时时间：110s

电液调压装置允许最大输入电流：250ma

液压油牌号：22号透平油。

本产品的加工定制是是，品牌是国产，型号是YZL160，适用范围是各种机械设备的液压、油压系统，产品别名是液压站、稀油站、供油机，材质是钢，适用介质是液体，适用温度是-40-80（ ），公称压力是32（ MPa ），安装形式是固定安装