

凯越减震器 富强 别克凯越

产品名称	凯越减震器 富强 别克凯越
公司名称	长垣县富强减震器厂
价格	面议
规格参数	品牌:富强 型号:别克凯越 适用车型:别克
公司地址	河南 长垣县 起重工业园区
联系电话	03738718078 13937376566

产品详情

悬架中与弹性元件并链接安装减振器，为改善汽车行驶平顺性，悬架系统中由于弹性元件受冲击产生振动，为衰减振动，汽车悬架系统中采用减振器，多为液压减振器，其工作压力是当车架(或车身)和车桥间受振动出现相对运动时，减振器内的活塞上下移动，减振器腔内的油液便反复地从一个腔经过不同的孔隙流入另一个腔内。此时孔壁与油液间的摩擦和油液分子间的内摩擦对振动形成阻力，使汽车振动能量转化为油液热能，再由减振器吸收散发到大气中。在油液通道截面和导因素不变时，阻尼力随车架与车桥(或车轮)之间的相对运动速度增减，并与油液粘度有关。

减振器与弹性元件承担着缓冲冲击和减振的任务，阻尼力过大，将使悬架弹性变坏，甚至使减振器连接件损坏。因面要调节弹性元件和减振器这一矛盾。

在压缩行程（车桥和车架相互靠近），减振器阻尼力较小，以便充分发挥弹性元件的弹性作用，缓和冲击。这时，弹性元件起主要作用。

在悬架伸张行程中（车桥和车架相互远离）减振器阻尼力应大，迅速减振。

当车桥（或车轮）与车桥间的相对速度过大时，要求减振器能自动加大液流量，使阻尼力始终保持在一定限度之内，以避免承受过大的冲击载荷。

在汽车悬架的流冲广泛采用的是筒式减振器，在压缩和伸张行程中均能起减振作用的双向作用式减振器，还有采用新式减振器，它包括充气式减振器和阻力可调是减振器。

双向作用筒式减振器工作原理说明，在压缩行程时，指汽车轮移近车身，减振器受压缩，此时减振器内活塞3向下移动，活塞下腔室的容积减少，油压升高，油液流通8流到活塞上面的腔室（上腔）。上腔被活塞杆占据了一部分空间，因而上腔增加的容积小于下腔减小的容积，一部分油液于是就推开压缩阀6，流回贮油缸5。这些阀对油的节约形成悬架受压缩运动的阻力。减振器在伸张行程时，车轮相当于远离车身，减振器受拉伸。这时减振器的活塞向上移动。活塞上腔油压升高，流通阀8关闭，上腔内的油压推开伸张阀4流入下腔。由于活塞杆的存在自上腔流来的油液不足以充满下腔增加的好容积，主使下腔产生

一真空度，这时储油缸中的油液推开补偿阀门流进下腔进行补充。由于这些阀的节流作用对悬架在伸张运动时起到阻尼作用。

本产品的品牌是富强，型号是别克凯越，适用车型是别克，缸筒直径是32（mm），复原阻力是6000（N），压缩阻力是3000（N），冲击压力是2000，工作压力是2000，极限荷载是2000，产地是长垣，配件编号是08