

橡胶气囊 天然橡胶 椭圆

产品名称	橡胶气囊 天然橡胶 椭圆
公司名称	景县锦发橡塑金属制品厂
价格	面议
规格参数	材质:天然橡胶 形状:椭圆 直径:多种不等
公司地址	景州橡塑基地7118号
联系电话	03184377006/4377007/4377006 18503189148

产品详情

橡胶空气弹簧介绍

橡胶空气弹簧是一种由橡胶、网线贴合成的曲形胶囊，俗称气胎、波纹气胎、气囊、皮老虎等。胶囊两端部需用两块钢板相连接，形成一个压缩空气室。橡胶与网线本身不提供对负荷的承载力，而是由充入胶囊内的压缩空气来完成。其曲囊数通常为1~3曲囊，但根据需要也可以设计制造成4曲或5曲以上，还可以在一定条件下将两个空气弹簧叠加使用。

橡胶空气弹簧分类

按照性能与特点又称为：橡胶空气冲程调节器，橡胶空气隔振体，两个产品名称，橡胶空气弹簧按形状分为囊式、膜式和袖筒式三大类。按密封结构形式分为压力自封式、轮缘夹紧式、箍环密封式和混合式四大类，橡胶空气弹簧的载荷主要由帘线承受，帘线的层数主要由2层组成，特殊要求产品由4层帘线层组成。内层橡胶主要是起密封作用，外层橡胶除了起密封作用外，还起保护作用。

河北恒锦减震气囊制造有限公司现有的曲囊式橡胶空气弹簧的端部结构，根据联接方式可以分为三大类：一类为固定式法兰联接型，空气弹簧的两端边缘尺寸和曲囊最大外径相等或略小一些，钻若干个孔后用法兰环和端板紧固联接；另一类为活套式法兰联接型，空气弹簧的两端边缘尺寸比曲囊最大外径小得多，无须钻孔，用一个特制的法兰环和一个普通端板紧固联接；第三类为自密封型，不用法兰联接，压入端板，充入压缩空气则自行密封。

河北恒锦胶空气弹簧端部与连接板的法兰密封形式有：lhf型、jbf型、gf型、hf型、zf型五种结构形式。

橡胶空气弹簧性能特点

橡胶空气弹簧装配成总成后，向空气弹簧内充入压缩空气，利用空气的可压缩性实现弹性作用，是具有弹簧作用的非金属弹簧，同时橡胶空气弹簧拥有许多优越金属弹簧的特点：橡胶空气弹簧具有非线性特性，可根据需要将其的特性线设计成比较理想的曲线；橡胶空气弹簧的刚度随载荷而变，使弹簧装置具有理想的特性：橡胶空气弹簧能同时承受轴向和径向载荷，也能传递扭矩；橡胶空气弹簧通过调整内压力，可以得到不同的承载能力，因此适应多种载荷的需求；橡胶空气弹簧的重量轻，使用寿命长；橡胶空气弹簧的高频隔振和隔音性能好。橡胶空气弹簧所需安装空间小，更换方便。

空气弹簧的主要应用

橡胶空气弹簧在车辆悬架系统上的应用

以橡胶空气弹簧为弹性元件的悬架方式叫做空气悬架系统。目前国外高档客车、轿车及牵引车上几乎都装有空气悬架系统，国内中高档客车正在试制性使用或准备使用空气悬架系统。当车辆采用空气悬架系统后，可以实现车身高度的自动调节，使车身高度保持不变，橡胶空气弹簧的自然频率低，减振和隔音效果好，可以大大提高车辆行驶的平顺性，乘坐的柔软性和舒适性，同时可有效保护车上自身的和运输的精密仪器和电器设备，减少维修次数和降低维修费用，延长车辆使用寿命，并大大降低车辆对路面的冲击，延长路面的使用寿命。随着国内空气悬架系统应用技术的成熟，以及国家对客车质量等级评审新规定的执行，空气弹簧在车辆上的应用前景将越来越普遍和广阔。

橡胶空气弹簧在举升设备上的应用

传统的举升设备采用的气缸或液压缸进行举升物体，所需安装空间大，制造困难，重量重，容易发生泄漏，维修不便。使用橡胶空气弹簧作为举升设备的举升元件后，克服举升设备的传统缺点，无需进行维护保养，使用寿命长，操作更换方便。因此在举升设备上橡胶空气弹簧正逐渐取代气缸产品。

橡胶空气弹簧在减振设备上应用

橡胶空气弹簧的高频隔振、隔音以及自振频率低的优点，能较好实现振动隔离，保证振动设备的底座和控制系统的稳定性。因此橡胶空气弹簧广泛应用于如振动筛的隔振，豪华车辆座椅的减振等设备上。

橡胶空气弹簧其它用途

用橡胶空气弹簧作为减振底座，可以有效保护精密设备在运输过程中免受损坏，如导弹及控制发射装置的运输。用橡胶空气弹簧作为支撑工具，利用其重量轻，操作方便的特点，便于对野外车辆和设备的维修等等。

本产品的材质是天然橡胶，形状是椭圆，直径是多种不等，使用压力是50