

提供优质的下水气囊质量保证

产品名称	提供优质的下水气囊质量保证
公司名称	青岛航腾气囊有限公司
价格	面议
规格参数	材质:天然橡胶 形状:圆柱 直径:不同规格
公司地址	青岛即东工业园
联系电话	0532-84581001 18678919082

产品详情

重物起重移运、船舶上下水用气囊，是一种具有我国自主知识产权的创新产品，目前已广泛应用在船舶上下水、沉箱起重移运、其它重物的搬运、水下安装工程的助浮等领域。船用气囊的应用受场地限制少，无需大型的机械设备，因此能够缩短工程周期、节省大量资金。经过二十多年的发展实践，证明这种产品具有安全高效、绿色环保、机动灵活等特点。

船用气囊的生产和应用主要参照两个行业标准来执行：cb/t3795《船舶上排、下水用气囊》、cb/t3837《船舶用气囊上排、下水工艺要求》。

国防科工委制定的《船舶生产企业生产条件基本要求及评价方法》中，首次将气囊下水作为一种认可的下水方式列入其中，并规定二级 类企业允许采用气囊下水方式，同时对采用气囊下水的设施设备也提出了相应的要求。

“青岛航腾”生产的新型整体缠绕气囊,直径从0.8~2.0米,长度从4~22米。有四层帘布，五层帘布，六层帘布，七层帘布，八层帘布新型整体缠绕高强度起重载动气囊。

1、骨架材料为1400d/2锦纶帘子布 每只直径1.5米长15米船用下水高强度起重滚动橡胶气囊,保证合成橡胶(指天然橡胶和丁苯橡胶)含量不低于72%,骨架材料为4层帘布(1400d/2.断裂强力 206牛顿力/根. 21kg/根).滚动时安全工作压力为0.08兆帕,滚动时可以安全承载156吨.静止时最大起重压力0.10兆帕.静止时安全可以起重196吨. 每只直径1.5米长15米船用下水高强度起重滚动橡胶气囊,保证合成橡胶(指天然橡胶和丁苯橡胶)含量不低于57%,骨架材料为6层帘布(1400d/2.断裂强力 206牛顿力/根. 21kg/根).滚动时安全工作压力为0.12兆帕,滚动时可以安全承载233吨.静止时最大起重压力0.14兆帕.静止时安全可以起重272吨. 2.骨架材料为1870d/2锦纶帘子布 每只直径1.5米长15米船用下水高强度起重滚动橡胶气囊,保证合成橡胶(指天然橡胶和丁苯橡胶)含量不低于57%,骨架材料为4层帘布(1870d/2.断裂强力 303牛顿力/根. 30kg/根).滚动时安全工作压力为0.10兆帕,滚动时可以安全承载194吨.静止

时最大起重压力0.12兆帕.静止时安全可以起重233吨. 每只直径1.5米长15米船用下水高强度起重滚动橡胶气囊,保证橡胶(指天然橡胶和丁苯橡胶)含量不低于57%,骨架材料为6层帘布基(1870d/2.断裂强力303牛顿力/根. 30kg/根).滚动时安全工作压力为0.15-0.18兆帕,滚动时可以安全承载233-388吨.静止时最大起重压力0.15-0.20兆帕.静止时安全可以起重272-485吨.

橡胶气囊的由囊体、囊头、端部铁件三部分组成。

(1) 端部铁件:充气端——装在囊头顶部,用于给气囊充气或放气;密封端拉环——气囊搬运过程中使用。(2) 囊头:气囊的端部,分半球形和圆锥形两种。(3) 囊体:气囊的圆柱形部分,是气囊的工作部位。根据气囊滚动时,囊壁主应力的方向和大小,设计出了最佳整体缠绕帘线布局,从而达到各层帘线受力均匀,发挥最大性能的效果。

气囊结构图:

“青岛航腾”高压船用气囊优点

1.结构合理:最新整体缠绕技术,每层之间为斜度交叉缠绕,囊体无任何搭接,囊头采取比囊体多两层新工艺,整体提升了气囊的使用压力,气密性,安全性。2.材料优质:骨架材料采用10厘米长度里有94根锦纶帘布线(一种为1260d2v1帘布线单根断裂强度为21公斤;另一种为1870d2v1帘布线单根断裂强度为30公斤),内层橡胶采用质地柔软高弹性高粘合性高气密性天然橡胶和三元乙丙等合成橡胶,外层橡胶采用质地坚硬高韧性高耐磨耐腐蚀抗老化的天然橡胶和丁苯及顺丁等合成橡胶(以上合成橡胶所占比例51%)。胶粘剂采用进口高强度橡胶专用粘合剂,彻底解决了气囊每层之间脱胶现象。3.做工精良:囊体表面光滑圆顺,囊头缠绕清晰。采用特殊橡胶粘合剂,(先氧化铁制气囊嘴子,再用特殊胶粘剂粘合)这样囊头与铁制气囊嘴连接牢固,解决了气囊嘴子容易爆破,气密性不好的现象。4.承载能力高:由于气囊结构合理,材料优质。配合专用橡胶配方,专用胶粘剂,高强度高韧性帘布线,现在的气囊其承载能力大大提高,已经远远超出标准cb/t3795-1996。完全能够胜任恶劣环境下,气囊受力滚动变形扭曲挤压,增强了气囊下水的安全保障。5.严格检测:每一只气囊出厂前,必须经过严格外表检验和充气检验,测试其工作压力,单位时间内的气体泄漏率不达标,不合格决不出厂。

青岛航腾船用气囊原材料性能要求

1.锦纶帘子布性能(1)、锦纶帘子布密度为(95±5)根/10cm宽。(2)、锦纶帘子布的断裂强力不小于205.8n/根。2.橡胶物理机械性能(1)、橡胶的物理机械性能要求见表1

表I橡胶物理机械性能

性能名称	单位	指标		
		外层胶	帘布胶	内胆胶
拉伸强度	mpa	20	20	22
拉断伸长率	%	500	650	800
硬度(邵尔a)	ha	60±5	50±5	40±5
帘布层间附着力	kn/m		7	

(2)、经70、16h热空气老化试验后,橡胶的物理机械性能见表2

表2热空气老化试验后橡胶的物理机械性能

性能名称	单位	降低率
拉伸强度降低率	%	15
拉断伸长降低率	%	20
硬度(邵尔a)变化	ha	±10

3. 船用气囊工艺：整体缠绕防爆型

--	--	--	--

气囊使用中应特别注意的事项

1. 严格控制使用压力，不得超过使用压力。
2. 与气囊接触之表面不得有尖锐突出的硬物，防止刺破气囊表皮。
3. 尽量避免气囊长度方向产生扭曲。
4. 气囊充气后应避免充气载荷，例如船舶起墩时，当起重气囊已经将船体大部分举升起，拆掉多数墩木并填入滚动气囊，此时如果有1-2支墩木仍被压紧，应调整气囊间内压使船倾侧再拆除该墩木，而不能用人工打墩，否则可能造成船体重力冲击已填入的气囊。又如移船过程各种原因与他物撞击，严重时会造成冲击气囊发生破损。
5. 长久不用或修补后重新使用前，应进行空载充气试验，充气压力与我厂出厂试验价值相同试验时检验人员应远离气囊3米，如果大面积破损后修复的气囊，应降低使用压力。所以经常用气囊，每年都应进行一次上述检查。
6. 不要在地面上拖拉气囊。

气囊贮存

1. 气囊较长时间不使用，应洗净晾干，内充外涂滑石粉，放置在室内干燥、阴凉、通风处。
2. 存放气囊的地方应远离热源。
3. 气囊不能与酸、碱、油脂和有机溶剂接触。
4. 气囊不使用时应伸开平放，不得堆放，亦不得在气囊上堆压重物。

本产品的材质是天然橡胶，形状是圆柱，直径是不同规格，使用压力是不同规格