

蛇胶批发供应密封胶 挡风玻璃密封蛇胶 蛇盘胶 大灯密封胶

产品名称	蛇胶批发供应密封胶 挡风玻璃密封蛇胶 蛇盘胶 大灯密封胶
公司名称	广州市越秀区卡雅汽车用品商行
价格	面议
规格参数	加工定制:否 基料:橡胶型密封胶 硫化方法:热转变型密封胶
公司地址	广州市越秀区永福路45号自编A35号利远永福(国际)汽配城C栋二层279号
联系电话	13711089194

产品详情

蛇胶 规格：4米

一箱12卷。

蛇胶是由密封带材质以高分子多相聚合物(高质量弹性体进口橡胶)为主导，辅以其它各种材料，包括增粘剂经合成加工而成，按照特殊的生产配方，采用最新技术，产品为环保型无溶剂密封粘结材料。采用特别配方，简便、密封、牢固。

主要适用于粘合汽车挡风玻璃及空调，车门等部位。

产品有以下特点: 粘结强度、抗拉强度高，弹性、延伸性能好，对于界面形变和开裂适应性强，具有优异的耐化学性、耐候性和耐腐蚀性，其粘结性、防水性、密封性、耐低温性和追随性好，尺寸的稳定性好, 施工操作工艺简便等。

产品特点： 永久的粘性、弹性、密封性。

防渗漏、防锈蚀、抗变形、抗振动、耐候、耐老化。

无毒、无味、无污染、使用方便。

适用于挡风玻璃、车门防水膜、装饰件、车灯及客车身板与骨架的减震粘贴，以及车身板缝、法兰盘等部位密封。

使用方法 1.待粘接密封部分清洁、干燥、无锈蚀。

2.将本品连同保护纸铺贴在粘接密封件上，并用手压实粘牢。

3.揭掉保护纸，与另一粘接密封件合拢并用手压实粘牢即可。

最好是先加热后再压实固定

用途:改灯专用，一卷可改4-6个大灯，专为防水设计

粘接车灯、汽车玻璃、背板等等

特性:蛇胶是由密封带材质以高分子多相聚合物(高质量弹性体进口橡胶)为主导，辅以其它各种材料，包括增粘剂经合成加工而成，按照特殊的生产配方，采用最新技术，产品为环保型无溶剂密封粘结材料。为diy爱好者解决，大灯罩密封找胶困难问题。

本胶可以重复使用，方便多次改灯，是相当可靠的产品。

隔音常识：

汽车隔音产品源于20世纪80年代末由美国一群汽车音响发烧友为了能够更好的享受到汽车音响所带来的乐趣而开发的，这些产品既是可以降低行驶过程中车内的噪音，又可以提升汽车音响的音压和音色。所以说汽车隔音原本是为真正热爱汽车的享乐主义者而创立，目的是让更多车主的生活得到完美的升华享受更美妙的驾驶乐趣。到了现在经过近30年的发展，汽车隔音产品已经成熟。价格更低性能更好，大多数的人都可以享受它带来的高品质的生活。

汽车噪音的来源 汽车机舱内噪音，大致分这么几种：

一是最常见的，皮带归紧或者打滑所造成发尖叫声音。这个噪音，是比较好区别和处理的。

二是机件老化或者磨损造成的金属噪音，比如轮盘、空调空压机、冷却风扇等。

三是隐形、不好做明确判断的，比如气门间隙、凸轮间隙造成的敲击噪音，四是变速箱里的噪音，这个是最不好判断的，比如冬季或者是时有时无的、听起来象是浑浊搅动是声音，类似啸叫声音。编辑本段

汽车隔音的功效：1.通过减振材料对汽车的钣金进行减振和密封处理，改善喇叭安装环境的缺陷，还原汽车音响的音压和音质效果；2.通过减振材料和隔音材料对汽车上进行减振及隔音处理，降低汽车钣金结构传递的噪音提高驾驶舒适度；编辑本段汽车隔音目的：

汽车隔音可以体现音响改装的专业性，专业汽车音响改装店提供给车主最好的服务就是使这套音响系统在车主的车上发挥出最佳的效果,如果不做隔音是根本无法实现的！编辑本段隔音工程对整车影响一般来说，隔音工程无须改动车身结构、动力系统和电气油气线路，因此车主们不必太担心。但建议车主选择设施完善的店家进行改装。因为隔音施工必须保证在密封、敞亮、干净的车间内，由经过严格专业化培训的技师进行安装，而且在施工过程中，需要严格遵照工艺流程，才能保证不会损伤车体及内饰件。编辑本段汽车隔音材料的选择和误区分析一、材料的选择理论上说来，任何一种材料（物质）都不同程度的具有减震、隔音、吸音的能力，哪怕是一张纸、一块布。汽车隔音降噪网所要做的就是把这些常见隔音材料给大家做分析和对比，从而帮助汽车隔音爱好者正确选择合适的材料来进行隔音施工。从前面的论述我们可以清楚，阻隔噪音传播的有效途径主要是：密封、止震、隔音、吸音。在减震基础上再进行隔音、吸音以及密封处理，就可以达到安静舒适的效果。在全车进行隔音降噪的过程中，使用的隔音产品本身具有的吸音性能好坏也会直接影响到降噪的效果。

顶棚隔音隔热车用降噪产品分成四类：a、减震材料 b、吸音材料 c、隔音材料 d、密封材料，目前市面上有很多隔音品牌，但多数品牌并没有生产和研发能力，只是将不同工业用料拿来变相使用，甚至冒充国外品牌牟取暴利。从轻量化的发展趋势来讲，理想的汽车隔音材料绝对不是减震、隔音、吸音产品的分别粘贴，而应该是一种产品对这几种隔音原理的综合运用。汽车隔音降噪网探寻的是在这多个方面综合性能最佳的材料，而不是多种材料。在汽车上使用的隔音材料应该尽可能满足以下标准：1、材料要轻，轻量化是整个汽车制造领域发展的大趋势，轻量化材料施工后不会使车身自重增加太多，增加油耗。2、在宽频带范围内隔音性能和吸音性能好，隔音吸音性能长期稳定可靠。

3、有一定强度，安装和使用过程中不易破损，不易老化，耐候性能好，使用寿命长。

4、外观整洁，没有污染。5、防潮防水，防腐防蛀，不易发霉。6、不易燃烧，最好能防火阻燃。

7、环保材料，不含石棉、玻璃纤维等有害物质。

8、材料本身便于施工，如：便于裁剪，粘贴牢固等。

二、常见隔音误区

1、隔音行业暴利误区

目前的隔音行业还很不规范，主要体现在价格的不透明，服务规范不统一，施工工艺不科学，隔音材料滥用等问题，许多施工店面跟风模仿，人云亦云，只知其然而不知其所以然。定价也走了两个极端：要么为追求低成本，只要便宜的材料就称之为隔音材料。要么把国产的材料冠以洋品牌，或假冒别人的品牌，以这样的名义要高价。其实两种极端都是一个目的——追求暴利。

2、材料的选择误区

汽车隔音常见的误区是对隔音材料选择不慎造成的：不是隔音或者吸音性能好的任何材料都可以用在车上，汽车作为一种特殊的交通工具，因为与人的安全、健康息息相关，所以对好的隔音材料有着近乎苛刻的要求。

玻璃纤维或石棉制品：成本低，吸音性能好，自身防火阻燃性能好，但是不防水，洗车或雨天行驶过程中吸水以后，造成车身自重大幅增加，加速性能下降，短期内水分难以挥发，潮湿的部分易造成车体腐蚀。此外，还有众所周知的不环保问题，同时也是较强的致癌物质。

毛毡纤维棉：本身具有良好的吸音性能，也被许多经济型车用作隔隔音材料使用在底板处，市面上也有其制成的隔音材料，但是材料本身吸水且不防火，如不慎进水，很难干透且车重大增，易发生腐烂和霉变，决不能用于引擎盖以及车门内部，可以适量用于车辆底板部位。使用3年以上的车辆应注意检查地胶下原车隔音棉有无腐烂和锈蚀车底板，如有此类现象，可以在隔音时用平静隔声吸声棉更换。

铝箔复合材料：有些隔音店面常将此类产品粘贴在引擎盖下，用于对引擎盖漆面的防护。由于铝箔对热量的高反射性能（可达95%以上），粘贴了这种铝箔复合材料以后，发动机散发的热量绝大多数又被其反射回发动机本身以及周围的线路，虽然有效保护了漆面，却不利于发动机长期稳定工作，加速了引擎舱线路的老化，易引发安全问题。此外，与铝箔复合的材料通常不是防水设计，下雨或洗车过程中还会带来车身加重的问题。好的引擎盖防护用品应该是隔热、阻燃和防水设计，最好能有隔音吸音作用，外观应以深色比较理想。铝箔在车上的正确用途举例：利用其对热的高反射特性与其它材料复合后做成汽车遮阳罩或排气管防热罩使用。

带自粘胶的材料：自粘胶也称背胶或不干胶，市面上常见许多隔音材料都是带自粘胶的设计，揭开材料背后的贴纸就可以进行粘贴，操作十分便捷，这主要是为了降低成本和便于施工考虑，因为这种自粘胶本身不耐老化，强度较低，寒冷季节容易发脆和出现裂纹，夏季车辆?谘艸庵鄙沟氛焙颖捎谏的谖露妊杆偕仙沟帽辰貉杆偃砵踔亮魑剩?境堤澹贾驴捍佣?粢猴囊茫虻耍哉辰旱母粢舫牧现荒懿糠质褂糜谏盗镜装?课弧3得拧 螽赶惶约俺瞪森钠淥课疾鸵囊漫?棉毡、毛毡等材料：许多经济型车出厂时就用了棉毡和毛毡之类的材料，一般铺在正副驾驶员脚下的底板部位，起隔音吸音的作用，主要是出于低成本考虑，这种材料一般由纺织行业垃圾或废品制成，成本低廉，吸音效果较好，但是不防火、不防水、不防腐，只能部分应用于车辆的底板部位。这也是被原车使用的材料，由此可以看出，原车使用的，未必专业，效果也未必就好。

3、对隔音的认识误区

每个做汽车隔音的车主都希望隔音的效果好，甚至有人希望听不到发动机的任何声响，这样的期望显然是不能通过隔音来实现，隔音处理后，好的声噪系统并不意味着能消除所有声音，因为有些声音，如发动机或路面的声音，可以为驾驶者提供相应的信息——乘驾人员如果坐在完全没有声音的空间就会失去方向感；此外，如果听不到前后方车辆的鸣笛也会给自身安全带来威胁。

4、数字游戏的误区

有些车友很关心隔音前后噪音的变化情况，希望能有一个客观公正的数字拿出让人信服的说明，有的汽车配件商家为了拉拢消费者，也会信誓旦旦的保证隔音效果，并且用手持声级计进行测量，然而，如何进行车辆噪音的测试是有严格要求的，如果是进行测量，用数字说话，就要遵循测量过程中多方面的严格要求，这些因素主要有：载重、行驶路面、同一路面干燥程度、路面坡度、温度、湿度、风速、周围建筑物的距离及高度、发动机转速、档位、行驶匀速度、背景噪音、仪器精度、计权标准、测量仪器感应头的位置和朝向等等，在这二十多项基本要求都满足的条件下，测得的数据才具有说服性和研究价值。否则，只是寻求一种心理满足和暗示。这些做测试的商家，恐怕很难找到一处符合要求的环境并愿意花费几个小时为消费者进行测试。那些商家隔音前后测出的数字差距就是借助于这些因素变化来实现的，比如外界风速风向、路面坡度变化、感应头的位置变化等，最简单的就是直接采用不同的计权读数来迷惑车主。其实，汽车隔音降噪网早有论述，任何材料的隔音都会有效果，哪怕是一张纸、一片布。宽容的车主可以把这些商家的做法当作善意的欺骗??“眼见为实，耳听为虚”的古训并不适用于一般隔音。

编辑本段如何做好汽车隔音 汽车隔音工程是家用轿车必做的项目，尤其是10万至30万的中高档车，因为汽车隔音工程能使您在安静的驾驶环境中行车。

具体来讲，系统的隔音工程一般经过减震、降噪、密封三个步骤完成。首先，对四个车门、后备箱、车地板、引擎仓及车顶进行减震处理；实施减震处理时，有主次之分：首先是车门和后备箱，因为绝大部分噪音是通过汽车的悬挂系统、后备箱、底盘、车门等部位传入车内的；其次是车地板和引擎仓；最后是车顶。其次，对全车进行吸音、降噪处理；

最后，对车内进行密封处理。对车内进行密封处理时，不要过度密封，因为车体密封工程是解决由外向内传播噪音的基础工程，应做到车体良好密封，使车内气压保持平衡，否则，过度密封会造成车内缺氧，给您的身体带来危险。由于车内噪音不易集中治理，因此，对施工产品的质量和施工技术有较高的要求，一般情况下，专业的声学产品属较好的隔音产品，这包括隔音垫和吸音棉两种材料，隔音垫粘贴在车体产生振动的部位，而吸音棉能吸收减震胶对付不了的杂振产生的噪音。通常情况下，实施汽车隔音工程时，需贴一层隔音垫和一层吸音棉。一般的隔音工程施工后，能使噪音降2-3分贝，好的材料能使车内噪音降5-8分贝，最好的情况下，能降13分贝，如果施工人员告诉您能降20分贝，甚至更多，那您就该注意是不是被忽悠了。

另外，只做挡火墙是达不到较好的隔音目的的。编辑本段几招帮你打造汽车隔音的最佳效果 一、针对车门、车地板、后备厢铁皮薄、低频噪音大及“嗡嗡”共振噪音大的特点，也是隔音中最核心的部分，主要是用隔音材料中的制振板和处理低频材料的低频王，在清洗干净的铁板上施工。施工中要注意把制振板和低频王贴紧密。不要留下间隙，更不能在以后的使用中脱落。这样车门、车地板、车后厢的振动频率会大大降低，当然噪音也就大大降低。虽然有了制振板和低频王，噪音有所降低，但还会产生共振噪音和风噪。这样就需要在门板和后厢部加一层吸音棉，隔音效果会更好。二、汽车的胎噪、路噪有时也非常让人头痛。具体解决办法是：在四个轮弧喷上一层厚厚的装甲防止沙石击打的声音。阻断引擎舱和驾驶室之间的通道。当车在高速状态下，引擎舱的噪音和轮胎的噪音都会通过一个通道进入驾驶室，如果阻隔这个通道，驾驶室会安静许多。三、引擎舱的发动机噪音往往是最大的麻烦。因为发动机所产生的高温会让一般材料都不太安全。最有效的做法是：在引擎盖上施工一层引擎覆膜，作用是有效吸收发动机舱的共鸣噪音。同时由于引擎材料怕水怕锈，所以还要在引擎盖表面涂一层防锈漆。编辑本段汽车隔音的安装步骤 在做汽车隔音前，应先检查一下车况，有些噪音是由车辆本身的故障引起，如轮胎气压不正常、不规则磨损、悬挂或底盘损坏及发动机异响等。而系统的隔音工程主要通过减振、降噪、密封三个步骤来完成。其中，车门、后备箱、车底盘、引擎盖和车顶是最容易产生空气摩擦噪音的地方，因此，这些地方都是隔音降噪处理的重点。而对于发动机的噪音，则最好在引擎盖下粘贴一种高级吸音泡沫声学材料，既可吸收和消耗大量发动机的噪音，又能抑制引擎盖的振动和阻隔来自发动机的热量，保护车漆表面不受高温损伤。据了解，通过专业的施工技术，在不破坏原车电路，不改变原车结构的前提下，隔音工程可使车内噪音下降4-8分贝，大大提升驾车的舒适度[1]。详细安装要点 1、将车开到安全场地后，拉上手制动、熄火，以确保安全作业。2、按照先外后内的顺序拆除内饰件，露出工作表面。将拆下的螺丝及卡扣放入专用的封口胶袋并标明拆卸位置，放在指定地点。在拆卸时一定要注意拆卸技巧，不可用蛮力或用力过猛而损坏面板和漆层。所有卡扣要使用专用的起扣工具。3、使用柏油清洗剂将工作表面彻底清洗一遍，所有的污垢、油脂、水、锈迹等都要清洗干净。在处理较难清除的附着物（胶、玻璃纤维等）时，可尝试用其它专用溶剂先溶解后再用专用铲刀将附着物慢慢铲除；或使用热风枪均匀加热后将其撕下，切不可在工位上使用明火或高温加热，禁止使用腐蚀性溶剂，以防止损坏油漆和面板。最后用干净的抹布将工作表面彻底擦干净。处理附着物一定要注意用力强度和方向，防止划伤油漆和划破面板。在使用清洁剂后，一定要及时盖上盖子，避免清洁剂挥发和撞翻清洁剂瓶。4、可先将隔音材料在工作面上压成模，再到工作台上使用剪刀或裁纸刀将其分割成相应的所需工作表面的大小和形状，必要时可先用纸剪成模型再下料。下料时，尽可能避免拼接过多和重复下料。5、撕去隔音材料背面的保护牛皮纸，将其粘贴到工作表面上。工作表面较大时，槐啉；つfふ剑槐咄ふ鞅荅嫫险程偈褂米出霉璧步搜故怠s衅蕨庇貌弥降督涮藤芽掌钩舛酶梁舩牧辖膾糝途ふ鞅荅嫫稀t途ふ鞅荅嫫鲜褂眉舩痘歪弥降肚懈钜币欢丁 猓危飧瞳舷呗泛突斯ふ鞅荅嫫p x 虾捅啉穰隙家谗诤嗲慷快晚牟课唬徊教响吒梁膾翟胃 ?6、将内饰件按原样由内至外装回，在安装过程中所有部件一定要按原样回装；所有螺丝及卡扣都要拧紧和扣紧，避免产生二次噪音。

当前汽车隔音材料品牌林立，品种繁多。仅仅隔音止震垫就有沥青基的、橡胶基的、聚酯基的、丁基橡胶的等等，搞得车友无所适从。当然丁基材料的隔音止震垫确实是当前效果最好的一种材料，但价格昂贵，国际上丁基橡胶3000---4000美元一吨。

车厢内的噪声通常会被车主有所忽略，因为国内销售的主流车型仍是中低档车型，加上不少国产车在引进时都为了“适合中国路况”而提高了悬挂系统的高度及强度，于是更多的颠簸和噪声就随之而来。当然，较差的选材与装配质量（特别是经济车型）、较老旧的发动机和不符合空气动力学的汽车外形也是国产车高噪声的原因之一，即使是隔音效果良好的进口车也可能因为中国版本的“降低成本”而变成国

外同车型的中低水平。随着汽车逐渐进入家庭，车主越来越注重驾驶质量，他们也就越为在乎行驶时的噪声。事实上，车厢内的噪声足以影响车内乘员的交谈、音乐的聆听，甚至驾乘的心情。

不同类型汽车噪声的特性及单部汽车各个部位的噪声来源都是不同的。其中发动机噪声所占的比重最大，通过对发动机舱盖、挡火墙、两边裙及翼子板的减振及密封，可以有效地控制并降低发动机舱的噪声，减少发动机噪声传入驾驶室。

随着路面条件的逐步改善，车辆高速行驶的噪声又成为另一个主要的噪声源。其中后行李箱是一个很大的噪声源，因为其内部是一个大空腔，会产生很大的共鸣，而后座的靠背也不是很好的隔音材料。因此对后行李箱进行隔音降噪处理就显得更为重要了。

对于汽车行驶中冲破空气幕产生的碰撞及摩擦声，也就是大家常说到的风噪，主要和理部位是车门。不仅要在车门内安装减振与吸音材料，而且要加强车门的密封性。

一、隔音工程的施工材料

众所周知，汽车在怠速、加速或不同路面行驶状态下而产生的噪声，经底盘和车体产生共振或共鸣后将噪声放大而传入车内，令驾乘者感到不适。因为声音是通过振动来传播的。所以隔音工程是运用声学产品进行车体减振及车内吸音，从噪声的传播途径上进行隔除。隔音工程主要通过以下两个途径来处理：

(1) 使用减振隔音材料来达到消音降噪的目的。例如：在车门、行李底盘等处粘贴减振隔音材料后，它会起到加固车体结构和控制车体与外界噪声的共振的作用。这是因为粘贴减振隔音材料后。改变车体的固有频率，控制车外噪声与车体产生的共振和共鸣，从而有效隔除车个噪声。(2) 使用吸音材料来达到消音降噪的目的。例如：在发动机舱盖使用吸音材料后发动机的噪声明显降低。这是因为吸音材料是一种声学泡沫材料，它里面水平分布着开口腔与闭口腔，能有效地将噪声即声能转化为机械能和热能消耗掉，从而达到吸收噪声的目的

这两种材料的使用并不是独立的，配合使用会达到最佳效果。

二、隔音工程的施工方法

如前所述，恼人的车内噪声不外乎来自发动机、底盘、风噪声以及车身共鸣等。目前国内流行的汽车隔音技术都是根据这几个噪声源进行防治，以达到隔绝噪声进入车厢，营造一个安静的车内空间。其具体施工方法是：

(1) 在发动机舱盖处粘贴防火隔音棉，隔音棉能大量吸收发动机运转时的噪声，并且还具有隔热功能，能有效保护发动机舱盖的面漆，避免长时间高温使用面漆变色。(2) 在车厢内中央底盘、后车厢底盘上加装减振隔音垫及防水隔音棉+止震垫，其主要作用是缓解中央底盘、行李箱下底盘件在高速行驶时由于钣金结构件的振动而引起的共鸣，减少由于轮胎转动所产生的路面噪声传递，降低由排气声传入后车厢的共鸣音压等。(3) 在车门饰板内贴上止震垫+隔音棉，它可降低行车时车门钣金结构件因较薄较易产生的共振，减少车门内饰板及零件的松脱，降低因车龄较长或长期在崎岖路面行驶情况下，因金属疲劳与车身扭动时产生的杂音。(4) 在车门内饰件的内面贴上一层隔音棉，在门板的内侧粘贴减振垫，加装车门密封条以加强车门与车门框的密封性。经过这样的施工，不仅能加强车门的刚性和减少共鸣声，而且能有效降低汽车高速行驶的风噪声。(5) 前后轮翼子板是底盘噪声传入车厢的一个主要地方，在前后轮翼子板处粘贴吸音材料，可减少行驶时减振器传入的异音，以及抑制轮胎与路面、钣金结构件所产生的撞击杂音。(6) 在发动机挡火墙加装隔音垫以及在仪表座下层加消止震垫，减少发动? 亲钁饕脑歙彩抢爰蕻辉弊罟脑歙讷忧悬潜慧速虏考胺 阑鸩降暮窈群蝗苕种品 贝氩迪啮诘母哂瞪梗馐歉梁艸二绦 蠲脍缘牟课弧?(8) 最后，给车厢内车顶粘上一层隔音棉+止震垫，这除了能有效阻隔太阳酷晒，防止车厢内温度直线上升，并能强化车顶钢板的刚度，能有效减少雨天时雨滴撞击车顶的声音传入车内。

三、隔音工程施工的注意事项

- (1) 在拆卸时一定要注意拆卸技巧，不可用蛮力而损坏板面和漆层，所有卡扣要使用专用的起扣工具。
- (2) 处理附着物一定要注意用力强度和方向，防止划伤油漆和划破面板。在使用清洁剂后，一定要及时盖上盖子，避免清洁剂挥发或撞翻清洁瓶。
- (3) 下料时，尽量能避免拼接过多和重复下料。
- (4) 底盘的线路和空调孔切不可覆盖。
- (5) 地板的安装步骤要在做完天花板后完成，避免弄脏或损坏座椅和地毯。
- (6) 在有安全气囊的车作业时，一定要拔出钥匙、轻拆轻装，防止气囊爆破导致人车受损。

本产品的加工定制是否，基料是橡胶型密封胶，硫化方法是热转变型密封胶