

SCR 柴油车尾气净化车用尿素溶液

产品名称	SCR 柴油车尾气净化车用尿素溶液
公司名称	上海舵克能源科技有限公司
价格	面议
规格参数	加工定制:是 品牌:DUOKE 材质:车用尿素
公司地址	上海市杨浦区翔殷路128号5号楼205室
联系电话	021-39805029 13391221846

产品详情

车用尿素溶液(adblue)是用不含其他任何添加物的高纯尿素和纯水一起配制的溶液，该溶液中尿素含量为32.5%(质量分数)。国内外重型柴油机厂家大多数采用了scr(选择性催化还原)技术来满足欧iv、欧 机动车排放标准的要求。选择scr技术的车辆必须添加尿素溶液作为催化还原剂，使车辆达标排放。

柴油发动机尾气处理液(俗称为：汽车尿素，车用尿素，汽车环保尿素)，在中国和欧洲称为adblue，在美洲称为def，在巴西称为arla32。adblue是由成分为32.5%的高纯尿素和67.5%的去离子水组成的高纯度透明液体，有淡淡的氨水气味。如果溅出，水分蒸发并形成结晶。adblue用于配有scr（车用选择性催化还原尾气后处理）系统的轿车、卡车、客车和重型非道路使用柴油发动机车辆，是scr技术中必须要用到的消耗品，与scr催化剂一起将柴油发动机排放的有害氮氧化物转换成无害的水蒸气和氮。scr系统的主要组成部分包括催化剂，adblue注入装置，adblue容器和adblue剂量控制器。几乎所有欧洲、美国和亚洲，包括中国的重型汽车制造商也为车辆配备选择性催化还原系统并配以adblue工作液，以达到新的氮氧化物排放标准（如欧四、欧五）adblue和scr技术共同作用下，能优化发动机性能和燃料消耗，减少柴油消耗可高达6%，显著降低成本。adblue的平均消耗量是一般柴油消耗量的5%，约为高速公路驾驶每100公里消耗1.5升。adblue只可用于配置scr系统的引擎组合，因为它既不是燃料，也不是燃料添加剂。adblue执行符合iso22241，din70070和cefic规章内的标准，以确保scr系统有效运行。adblue对环境没有危害，并分类为最低风险的可运输液体。

什么是adblue？adblue是一种高品质易于使用的尿素溶液。adblue是aus32试剂的注册商标，是一种含32.5%尿素的溶液，用于选择性催化还原系统（scr）以达至减少柴油车辆所排出的氮氧化物。adblue由32.5%高纯度尿素和净化水制成的尿素溶液，样子清澈，不含毒素，使用安全。这是一种非爆炸性，非易燃和对环境不会造成损害的溶液。adblue归属为可输送液体的最低风险类别，既不是燃料，也不是燃油添加剂，然而重型车辆都需要它在专门配置的存罐内进行脱销操作。加注adblue溶液就等于加油一样简单，就算把adblue溅在手上，只是用清水冲洗便可。

适合的adblue用量adblue的平均消耗量一般为柴油使用量的5%，汽车消耗每100升柴油只需使用约5升的adblue，所以，客户需要的adblue用量比柴油少得多。

adblue的储存方法在存储方式正确的情况下，adblue有一年的保质期。储存 adblue的位置必需远离阳光直接照射，温度不宜太热或太冷，并在通风良好的存储区域。此溶液的凝固点为摄氏-11度，溶解后会保留其最初的质量。在不使用时应储存在密封包装里。

adblue配合选择性催化还原技术比其他技术优胜之处adblue和选择性催化还原技术的结合使用提供燃料效率的解决方法，其二氧化碳排放量相比其它解决方案所排出的更为偏低。目前，主要的欧洲卡车和巴士制造商的汽车都已经配置选择性催化还原系统，到2010年，美国主要的卡车和巴士制造商也会同步进行。

adblue质量的重要性不合规的产品处理方法能影响adblue的质量。为了防止adblue受到污染，溶液必需避免与外来异物接触。使用被污染的adblue可能需要花上更高昂费用来更换催化剂。目前，adblue的商标是由德国汽车工业联合会质量管理中心发出，保证质量标准符合iso22241的规格。因此，为了保护汽车的选择性催化还原系统，客户选购有注册商标的adblue产品绝对是安全和明智之举。

选择性催化还原脱销技术适合卡车、公共汽车和重型非道路使用车辆的选择性催化还原技术

scr代表一种后治理的技术名为选择性催化还原技术。该技术使用澳大利亚32试剂（在中国和欧洲称为adblue，在美洲称为def，在巴西称为arla32）来减少氮氧化物排放量。在世界各地，几乎所有主要的重型汽车制造商都决定使用这种技术，以满足氮氧化物排放量的新法规。由于其他技术的燃油效率比较低及释出更高的二氧化碳排放量，因此，选择性催化还原技术在氮氧化物减排方案中是最符合经济效益的方法。

选择性催化还原系统的主要组成部分包括催化剂，adblue的注射装置，adblue的储存罐和adblue的计量控制装置。把adblue注入位于发动机的下游的选择性催化还原系统前端的排气管，让废气中的热量把废气分解成为氨和二氧化碳。当氮氧化物与催化剂内的氨起化学反应时，废气中有害的氮氧化物分子会被转化为无害的氮气分子和水分子。

为确保汽车的选择性催化还原系统正确运行，我们建议客户使用高质量试剂如由air1供应的adblue。质量差的试剂含外来污染物，提高损害催化剂的风险。选择性催化还原技术已经获得验证，符合现有和未来的法规。

高纯度的adblue尿素

选择性催化还原技术对尿素溶液中的潜在化学杂质非常敏感，即使是少量的杂质也可以严重损害选择性催化还原系统的性能。为避免污染，生产adblue是必需使用高纯净水。使用低纯净度的水来生产adblue会对催化剂构成最大的威胁。假如客户使用低质量的试剂或使用因处理不当而受影响的试剂，以至损害脱销系统，大多数的汽车制造商都不予保修索赔的。因此，选用air1 能确保adblue符合iso 22241的高质量标准，也能避免付出更高昂的费用来重新订购催化剂。

air1提供高品质的adblue，这样就可以确保客户的选择性催化还原系统顺利运作。 air1供应的adblue产品是从尿素生产过程直接提取的一种高纯净度尿素。根据iso标准，每批产品都可追溯和分析。这种追溯和分析的明细，在配送adblue产品时会同时分发。

本产品的加工定制是是，品牌是DUOKE，材质是车用尿素，规格是10L